



Muelles de carga

Pasarelas de carga

Pasarelas de carga

Para casi todas las situaciones restantes, nuestros técnicos pueden encontrar la solución adecuada mediante nuestras fabricaciones especiales.

Lo que es importante!Experiencia, relación óptima entre coste y utilidad, y por supuesto la seguridad.

Los productos están homologados y comprobados según "GS" y corresponden a la Normativa Europea EN 1398.

Calidad alemana, desde la planificación hasta la fabricación.



Tel: (+34) 93 635 61 20 - info@vinca.es - www.vinca.es

Pasarelas de carga

AWB

La pasarela móvil tipo AWB está fabricada de chapa maciza de aluminio de una aleación muy dura y resistente con superficie antideslizante (damero).

Su aplicación principal es para procesos de carga y descarga de mercancía ligera como p.e. con transpaletas, "rollcontainer", carretillas manuales etc...

Nota:

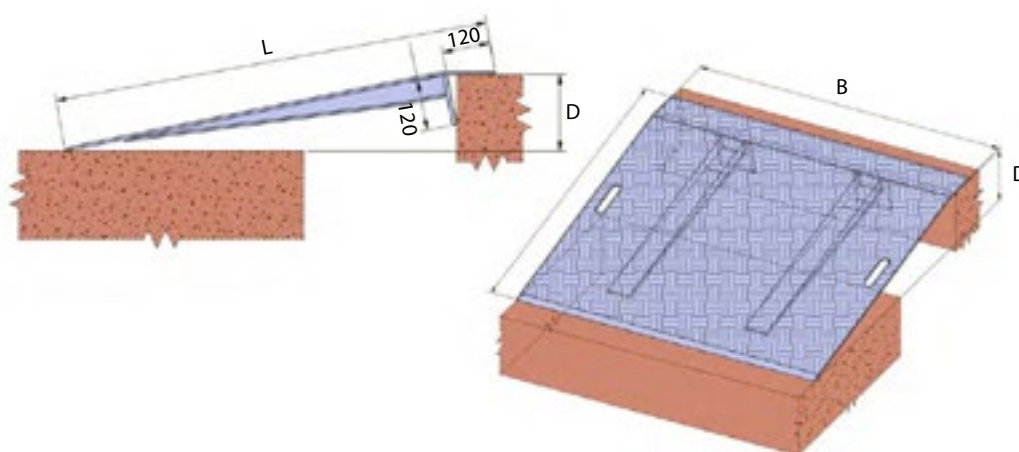
Excepto el modelo 508, todas las pasarelas AWB están reforzadas por debajo con nervios de aluminio.

La pasarela AWB se caracteriza por:

- fácil manipulación
- superficie antideslizante
- entrada y salida biselada para un acceso suave para rodillos y ruedas pequeñas
- poco peso propio
- asas fresadas en ambos lados
- fácil limpieza
- resistente a la intemperie
- ángulos de tope soldados por debajo contra resbalamientos involuntarios
- gastos de inversión muy bajos



Modelo	Referencia	Longitud L	Anchura B	Desnivel D		Capacidad de carga	Peso	
		(mm)		(mm)	mín (mm)	max (mm)	(kg)	(kg)
AWB 508	307.00.000	750	1250	0	+100	600	20	
AWB 510	307.00.001	1000		+ 50			26	
AWB 512	307.00.002	1200		+ 60			30	
AWB 515	307.00.003	1500		+80			40	
AWB 518	307.00.004	1800		+100			47	
AWB 508	307.00.005	750		+30		1200	24	
AWB 510	307.00.006	1000		+50			30	
AWB 512	307.00.007	1200		+60			37	
AWB 515	307.00.008	1500		+80			47	
AWB 518	307.00.009	1800		+100			57	
	307.00.030	Dos ruedas en un lateral de la pasarela (montaje incluido)					4	
	307.00.010	Carrito de transporte para longitudes 1500 y 1800 mm					18	



Otras medidas bajo pedido.

AOS

Para la carga y descarga de aparatos ligeros ó jaulas sobre ruedas.

Ejecuciones aconsejables:

- Para modelos cortos, una rampa única como pasarela de carga ancha y plegable.
- Para modelos mas largos, una pareja de dos rampas para su mejor manejo.

Estas rampas se caracterizan por su fácil manejo y fácil almacenamiento así que siempre están disponibles de manera rápida y cómoda.

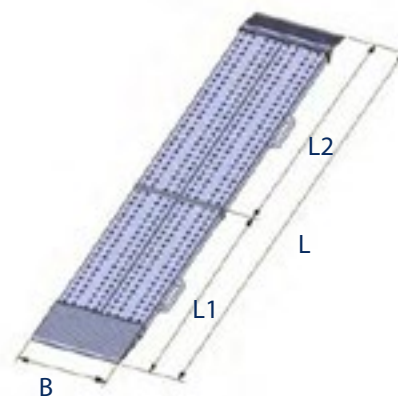
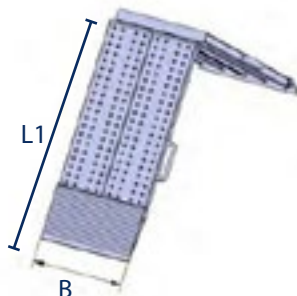
Su superficie perforada y dentada anti-deslizante garantiza máxima adherencia al pisarlas también bajo condiciones meteorológicas extremas como con lluvia ó nieve.

Opcional:

Con pie de apoyo basculante para cargas hasta 1000 kg.



Modelo	Referencia	Longitud L	Anchura B	Longitud		Desnivel con inclinación		Capacidad de carga	Peso unitario
		mm	mm	L1 mm	L2 mm	20% mm	30% mm	(kg)	(kg)
AOS-F	081.55.072	2000	800	940	1105	400	600	400 / unidad	32
	081.55.036								
	081.55.037	2500	400	1185	1350	500	750	400 / par	16
	081.55.038	3000		1430	1515	600	900		19
									22



Otras medidas bajo pedido.

Pasarelas de carga

HFB 55, HFB 60

Las pasarelas del tipo HFB 55 y HFB 60 son ideales para un empleo universal.

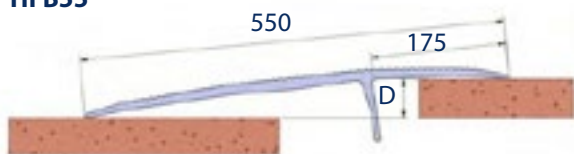
Con solo un tope por debajo, sirven perfectamente en cualquier lugar donde queda poca distancia y poco desnivel entre camión y muelle de carga.

Al ser de aluminio, las pasarelas son muy ligeras, robustas y resistentes a las influencias medioambientales y no necesitan mantenimiento.

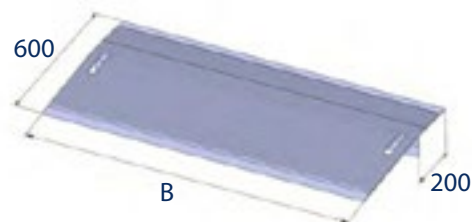
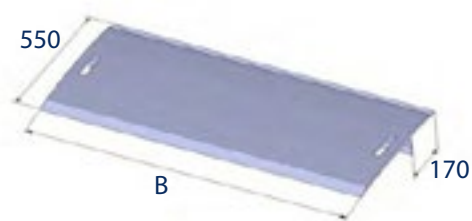
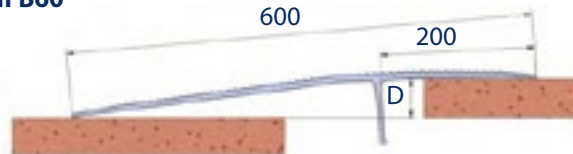


Modelo	Referencia	Longitud	Anchura B	Desnivel con inclinación		Capacidad de carga	Peso
		mm	mm	20% mm	30% mm	(kg)	(kg)
HFB 55	306.01.002	550	1250	-28	+60	4000	23
	306.01.003		1500				27
	306.01.004		1750				32
	306.01.001		2000				36
HFB 60	307.00.014	600	1250	-23	+40	1200	17
	307.00.015		1500				19
	307.00.016		2000				27

HFB55



HFB60



Otras medidas bajo pedido.

HFB

La pasarela transportable HFB sirve para salvar desniveles de hasta 130 mm. Ideal para cargas laterales ó siempre cuando hay poco espacio y desnivel entre vehículo y muelle.

Está fabricada de perfiles huecos de pinal de 40 mm de espesor



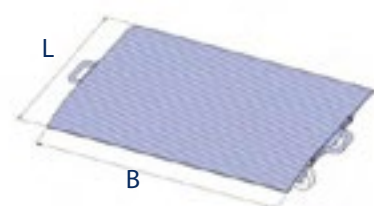
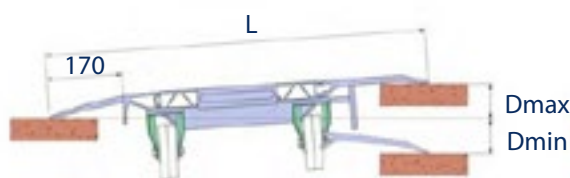
Equipada con dos asas laterales.



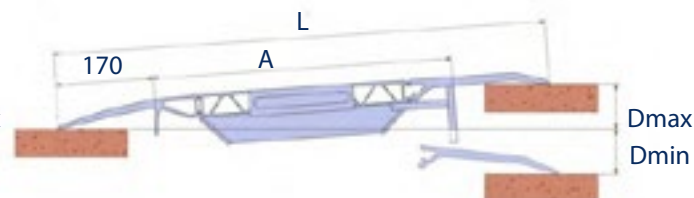
Opcional disponible con 2 ruedas para un desplazamiento más fácil.

Modelo	Referencia	Longitud L	Anchura B	Distancia A	Desnivel D		Capacidad de carga	Peso
		mm	mm	mm	mín mm	máx mm	(kg)	(kg)
HFB 7	306.00.041	625	1250	285	-55	+100	4000	28
HFB 8	306.00.042		1500					33
HFB 3	306.00.037	750	1250	410	-70	+115		30
HFB 4	306.00.038		1500					36
HFB 5	306.00.039	1000	1250	660	-100	+145		42
HFB 6	306.00.040		1500					50
	306.00.030	Dos ruedas en un lateral de la pasarela (montaje incluido)						4

HFB con ruedas laterales



HFB



Otras medidas bajo pedido.

Pasarelas de carga

HF

La pasarela transportable tipo HF está fabricada de placas huecas de panel de aluminio de 40 mm de espesor con una superficie ranurada antideslizante.

Las plataformas de gran resistencia están reforzadas por debajo con nervios adicionales.

Un labio móvil en la entrada, apoyada sobre un listón de goma, garantiza un acceso suave para rodillos y ruedas pequeñas sin riesgos de movimientos involuntarios.



Listón de goma contra resbalamientos



Opcional: Con brazos laterales de seguridad.

Accesorios	Peso (Kg)	Referencia
Dos ruedas montadas en un lateral para su mejor desplazamiento.	4	306.00.030
Dos asas empotradas (plegables) para el fácil transporte mediante las horquillas de una carretilla	10	306.00.032
Carrito de transporte de acero galvanizado: para pasarela de 1.250 mm de anchura,	18	306.00.033
Carrito de transporte de acero galvanizado: para pasarela de 1.500 mm de anchura,	19	306.00.049
Dos brazos laterales de seguridad (1 juego = 2 uds.)		306.00.034

Modelo	Referencia	Longitud	Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga	Peso
		mm	mm	mín	máx		
HF 00	306.00.000	1235	1250	0	+ 110	4000	52
HF 01	306.00.001		1500				61
HF 02	306.00.002	1485	1250		+ 140	3500	61
HF 03	306.00.003		1500				72
HF 04	306.00.004	1735	1250		+ 170	3000	70
HF 05	306.00.005		1500				83
HF 06	306.00.006	1985	1250		+ 200	2000	82
HF 07	306.00.007		1500				96
HF 08	306.00.008	2235	1250		+ 235	1800	91
HF 09	306.00.009		1500				107
HF 10	306.00.010	2485	1250		+ 265	1600	100
HF 11	306.00.011		1500				118
HF Reforzada (con nervios soldados por debajo de la plataforma)							
HF 17*	306.00.017	1485	1250	+ 75	+ 140	4000	65
HF 18*	306.00.018		1500				76
HF 19*	306.00.019	1735	1250	+ 90	+ 170		75
HF 20*	306.00.020		1500				88
HF 21*	306.00.021	1985	1250	+ 110	+ 200		91
HF 22*	306.00.022		1500				105
HF 23*	306.00.023	2235	1250	+ 125	+ 235		101
HF 24*	306.00.024		1500				117
HF 25*	306.00.025	2485	1250	+ 145	+ 265		116
HF 26*	306.00.026		1500				134



1) Dos ruedas laterales



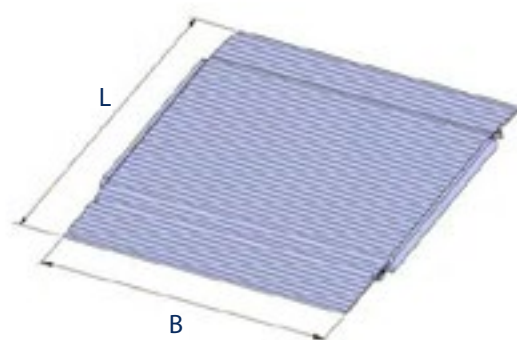
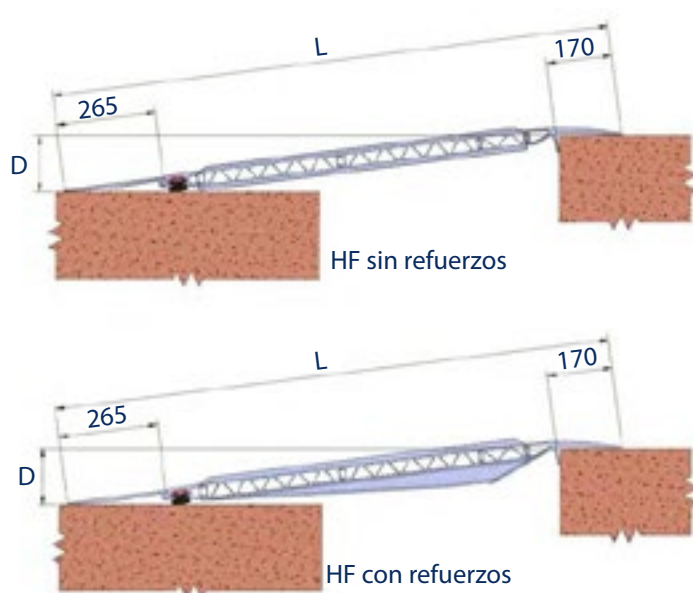
2) Carrito de transporte de acero



3) Dos asas empotradas para las horquillas de una carretilla



4) Pasarela HF con dos brazos laterales de seguridad (según Normativa EN1398)



Otras medidas bajo pedido.

Pasarelas de carga

MC

La pasarela móvil de carga del tipo MC sirve para cargar y descargar contenedores a nivel del suelo donde tienen que entrar carretillas de hasta 6 to.

Encajes integrados para las horquillas permiten un transporte fácil y rápido de la pasarela hacia los puntos de carga. Para asegurar la plataforma en el contenedor, dispone de 1 cadena de amarre en cada lado. La construcción extremadamente robusta garantiza que carretillas de la categoría pesada la pueden usar sin problemas.

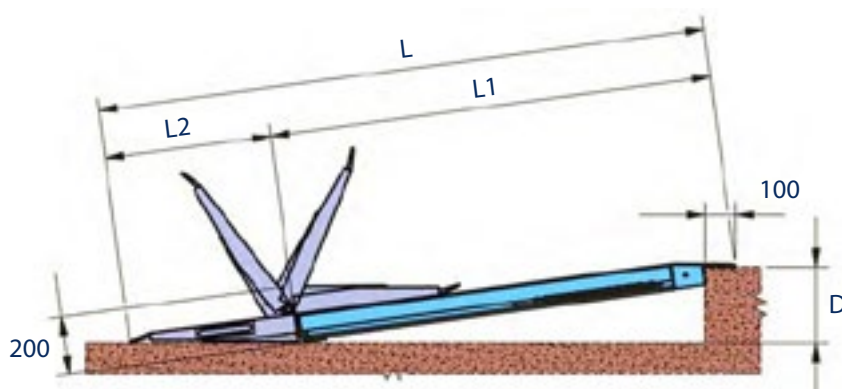


Desplazamiento con carretilla



Fácil colocación de la plataforma

Modelo	Referencia	Longitud			Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga	Peso
		L	L 1	L 2					
		mm	mm	mm		mm	mín		
MC	306.03.001	2070	1465	565	2000	+60	+235	6000	345
	306.03.002	2320	1715				+265		400
	306.03.003	2570	1965		+295		460		
	306.03.004	2320	1715		2300		+265		455



Otras medidas bajo pedido.

Pasarelas de carga



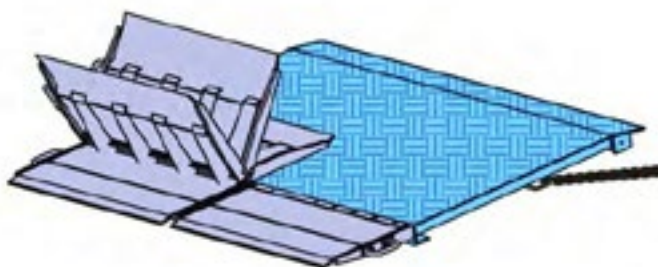
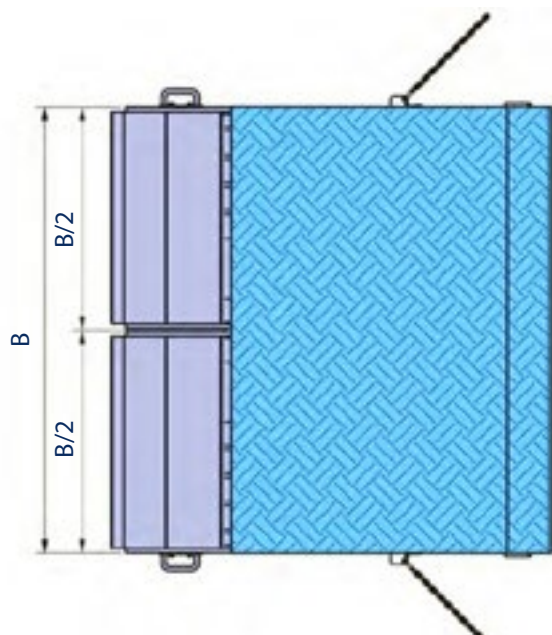
Una construcción robusta de acero con cuñas abatibles de aluminio garantizan una resistencia y capacidad de carga hasta 6000 Kp, tal como es habitual en el sector de transporte por contenedores.



Fácil manejo de las cuñas ligeras abatibles de aluminio



Listo para su uso con una pendiente muy suave



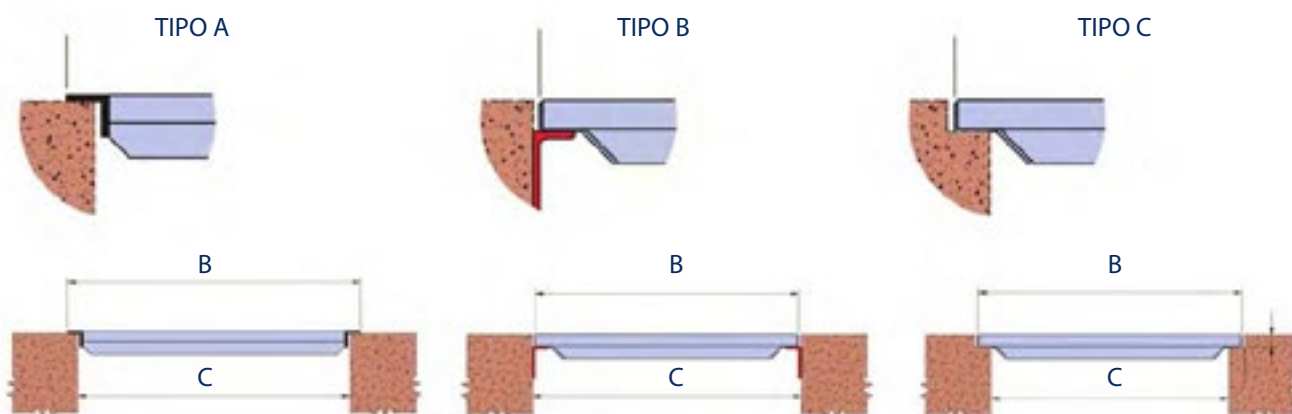
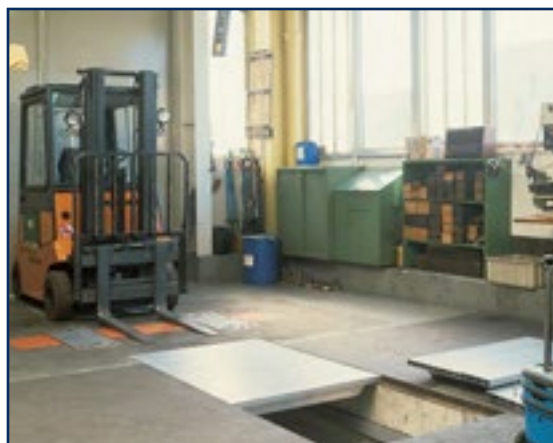
Tapafoso

La pasarela tapafoso ligero de segmentos de aluminio.

En garajes, talleres y naves industriales donde se realizan trabajos de mantenimiento de vehículos de manera muy frecuente ó solo esporádica, se encuentran habitualmente fosos abiertos. El uso alternando de estos espacios conlleva un alto riesgo de accidentes laborales, si los tapafosos no son lo suficientemente resistentes.

Mediante tapas de aluminio de gran capacidad de carga, fácilmente transitables por vehículos de hasta 1000 Kg por rueda, se puede recuperar una gran libertad de movimiento.

Las tapas para fosos se fabrican en segmentos pequeños y ligeros, 100% adaptados a la situación y necesidad en situ



Distintas posibilidades de soporte y apoyo de los segmentos del tapafoso. Al hacer su pedido necesitamos las medidas indicadas en los dibujos de arriba, la longitud del foso y la capacidad de carga máxima estimada.

MBD

La rampa móvil triple del tipo MBD permite nivelar grandes desniveles entre muelle y camión en cualquier lugar donde hace falta, rápido y fácil, debido a su transportabilidad mediante encajes de horquillas.

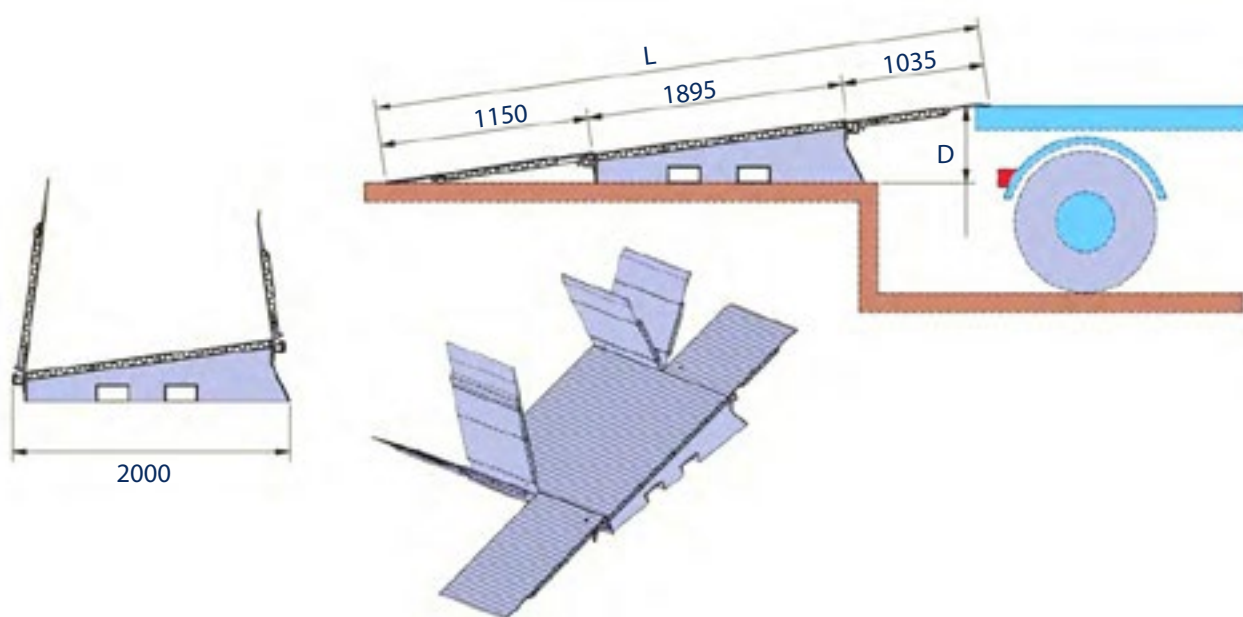
Ideal también para:

- Muelles bajos para cargar y descargar camiones altos
- Cargar y descargar furgonetas a nivel de calle sin la necesidad de un muelle de obra fija.

Una ayuda óptima, flexible en sus aplicaciones, arinconable cuando no se usa y con un bajo coste de inversión.



Modelo	Referencia	Longitud L	Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (kg)	Peso (kg)
		mm	mm	mín	máx		
MBD	306.02.000	4080	1500	+ 250	+ 500	4000	293
	306.02.001		1750				332
	306.02.002		2000				372



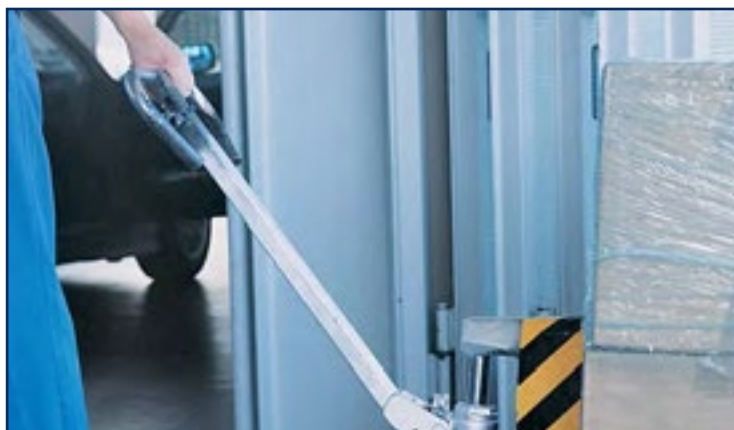
Otras medidas bajo pedido.

Pasarelas de carga

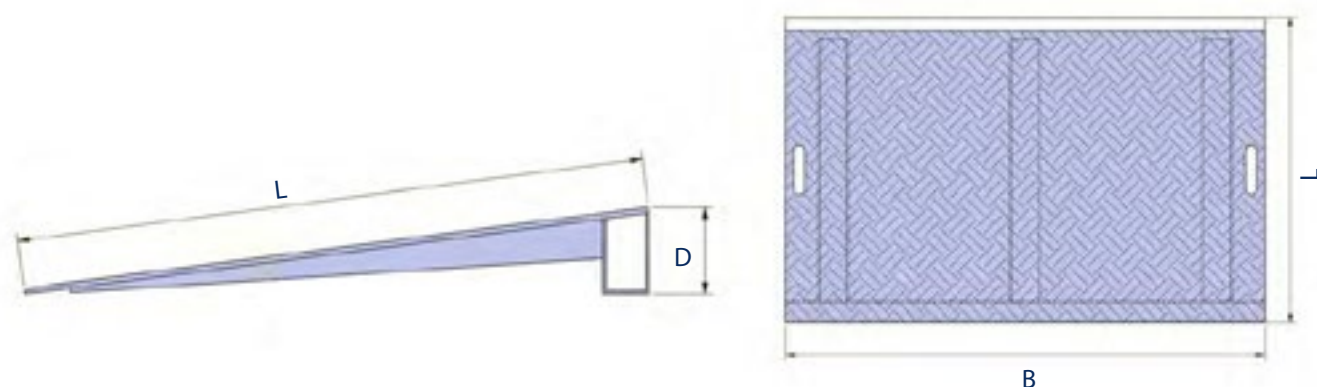
SB

Las cuñas para umbrales y peldaños tipo SB y SB-K fueron desarrolladas para mejorar la accesibilidad de vehículos de transporte por pasillos como carretillas, transpaletas, carros y elevadoras eléctricas.

Puesto que las cuñas se fabrican a medida, necesitamos en caso de un pedido la correspondiente altura "D" del desnivel.



Modelo	Referencia	Longitud L	Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (kg)	Peso (kg)
		mm		mín	máx		
SB-K	307.00.110	500	1000	10	70	300	9
	307.00.111	650		70	120		11
SB	307.00.100	500	1250	30	70	3000	19
	307.00.101	800		70	110		32



Otras medidas bajo pedido.

Cuñas niveladoras

Con las cuñas niveladoras de aluminio se compensan las diferentes alturas entre vehículo y muelle de carga.

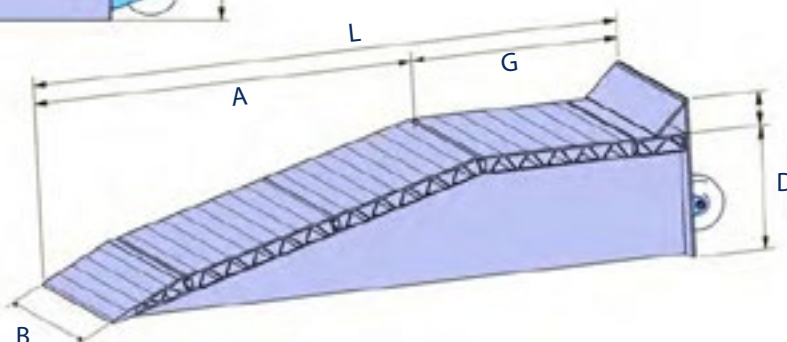
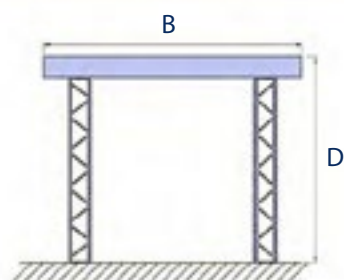
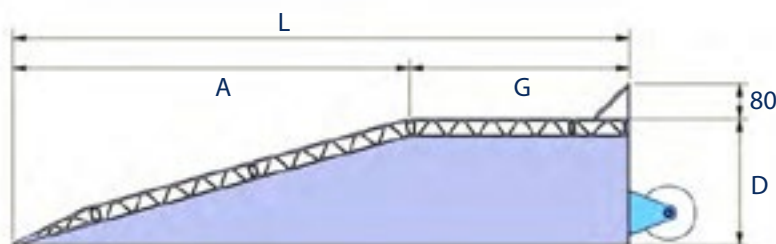
Para un fácil desplazamiento hasta su lugar de empleo, están equipadas con una rueda central para el manejo de una sola persona.

De serie cada cuña va prevista con un tope de seguridad (antitraspaso) para la rueda.

Fabricadas de aluminio robusto y anticorrosivo de perfiles huecos de panel, las cuñas son muy resistentes y ligeras a la vez. Con su capacidad de carga muy elevada cumplen con los altos requerimientos en el tráfico moderno de mercancías de vehículos de hasta 12 to.



Modelo	Referencia	Longitud L	Anchura B	Pendiente A de subida	Plataforma G de parada	Altura D	Capacidad de carga	Peso
		mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
Cuña niveladora	141.01.003	1440	500	950	500	145	12000	31
	141.01.004					190		32
	141.01.005					290		38
	141.01.006	2030		1300	750	390		65



Otras medidas bajo pedido.

Pasarelas de carga

BB ferrocarril

La pasarela de carga tipo BB fue desarrollada para cargar y descargar vagones de mercancías en muelles de ferrocarril. Esta fabricada de perfiles especiales de extrusión de una aleación de aluminio altamente resistente y de una superficie ranurada antideslizante.

El raíl-guía de acero se solda frontalmente contra el perfil de remate (hormigonado con anclas

de pared) del muelle. En posición de reposo la pasarela BB cuelga verticalmente hacia abajo delante del muelle.

Para su uso hay que levantar la pasarela del raíl hacia arriba mediante una asa empotrada y plegable, apoyar su pestaña sobre el piso del vagón y colgar su gancho en el raíl-guía. Bajo pedido ofrecemos un sistema para engrapar una pasarela con otra, uniendo así varias consecutivamente.



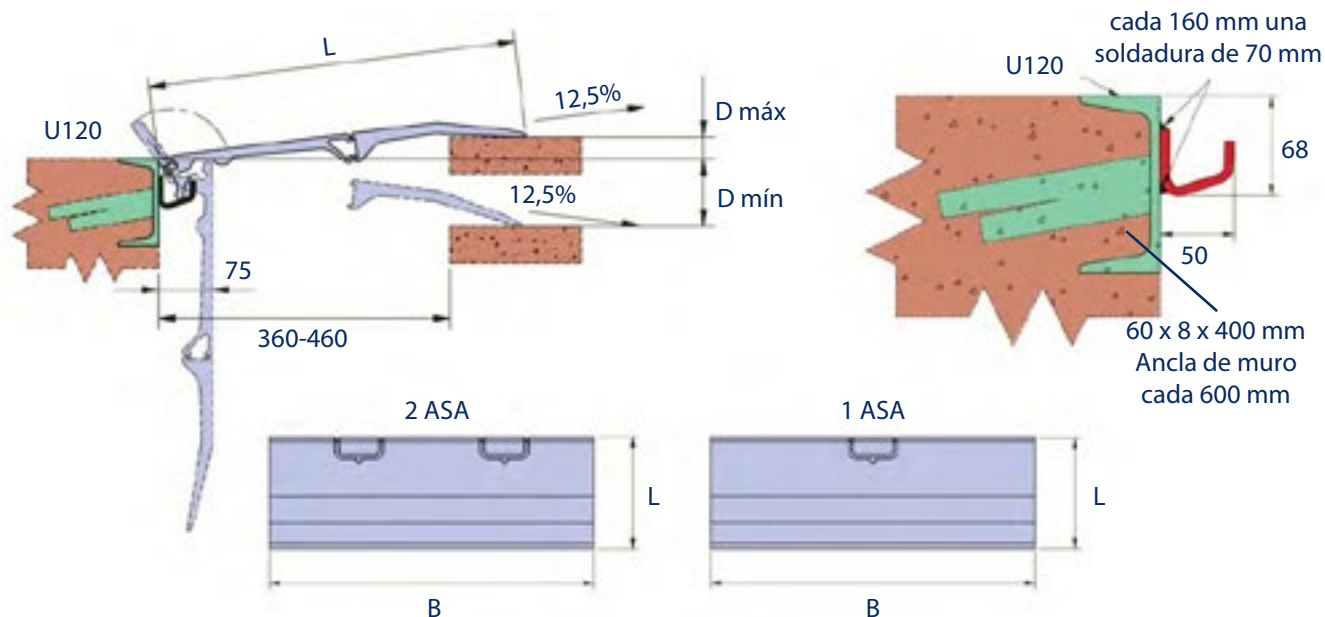
Levantar la pasarela BB desde el raíl-guía hacia arriba.



Apoyar la punta de la pestaña sobre el piso del vagón y colgar el gancho dentro del raíl.

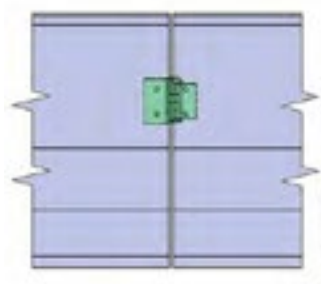


La pasarela BB está lista para un traspaso seguro



Otras medidas bajo pedido.

Para evitar un desplazamiento involuntario al traspasar las pasarelas en diagonal, ofrecemos opcional un sistema de unión, el cual se puede acoplar también posteriormente



Sistema de unión para 2 pasarelas

Para evitar un desplazamiento involuntario al traspasar las pasarelas en diagonal, ofrecemos opcional un sistema de unión, el cual se puede acoplar también posteriormente



Modelo	Referencia	Longitud L	Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga	Peso
		mm	mm	mín	máx	kg	kg
BB 01	308.21.000	505	1450	-100	+30	4000	29
BB 02	308.21.001		1750				34
BB 03	308.21.002		1950				39
BB 04*	308.21.003		1450				31
BB 05*	308.21.004		1750				36
BB 06*	308.21.005		1950				41
	319.22.004	Raíl-guía, acero negro, Longitud = 3000 mm					24
	319.22.005	Raíl-guía, acero galvanizado, Longitud = 3000 mm					
		308.21.889	Sistema de unión para unir 2 pasarelas				

* Ejecución con 2 asas.

Pasarelas de carga

KBS

La pasarela de carga abatible tipo KBS es ideal para franquear desniveles pequeños y medianos de hasta 140 mm con una inclinación máxima permitida de un 7,0° (=12,5%).

La posibilidad de poder desplazarla lateralmente dentro de su raíl-guía a la izquierda ó derecha permite posicionarla exactamente en el sitio más adecuado.

Para un descenso seguro y sin esfuerzos, la plataforma dispone de un brazo retroceso fijado lateralmente para bajar y levantarla. La uña de apoyo debe apoyarse con toda su anchura sobre el piso del camión.

Un seguro anti-caídas que engrane automáticamente en el raíl-guía es un sistema simple pero eficaz para evitar que la plataforma sea volcada involuntariamente.



Levantar la pasarela BB desde el raíl-guía hacia arriba.



Apoyar la punta de la pestaña sobre el piso del vagón y colgar el gancho dentro del raíl.



La pasarela BB está lista para un traspaso seguro

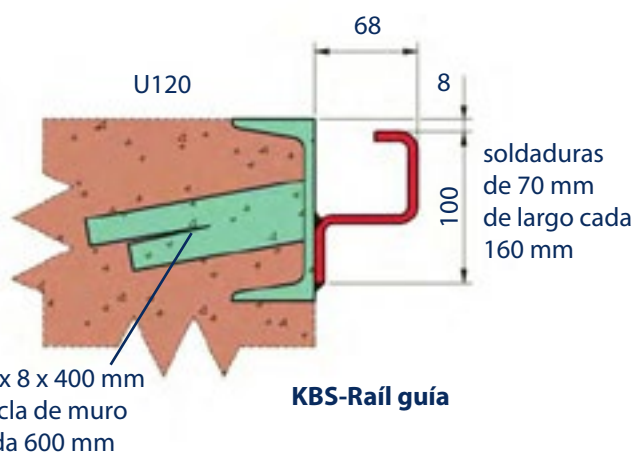
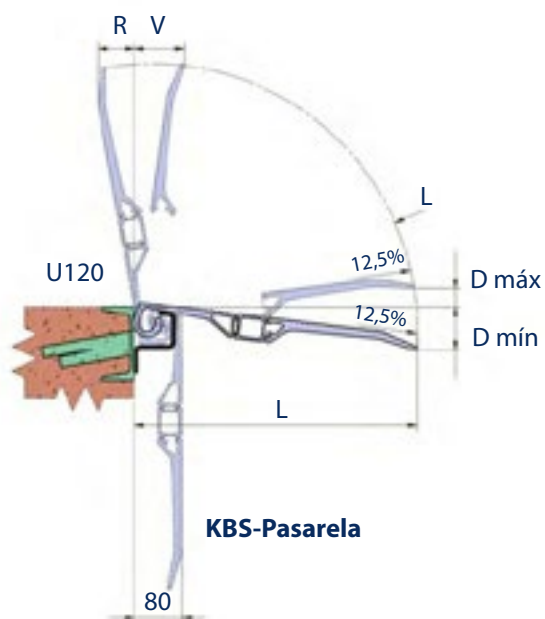
Modelo	Referencia	Longitud L	Anchura B	Voladizo (mm)		Desnivel D (mm)		Capacidad de carga	Peso	
		mm		mm	R	V	mín	máx	kg	kg
KBS 0	302.21.000	410	1250	80	105	-70	+30	4000	19	
KBS 12	302.21.012	535		100	125	-90	+45		24	
KBS 1	302.21.001	660		130	155	-105	+60		28	
KBS 13	302.21.013	785		150	175	-120	+75		31	
KBS 2	302.21.002	910		170	195	-135	+90		36	
KBS 3	302.21.003	1160		220	245	-165	+120		44	
KBS 4	302.21.004	410	1500	80	105	-70	+30		23	
KBS 14	302.21.014	535		100	125	-90	+45		28	
KBS 5	302.21.005	660		130	155	-105	+60		33	
KBS 15	302.21.015	785		150	175	-120	+75		38	
KBS 6	302.21.006	910		170	195	-135	+90		44	
KBS 7	302.21.007	1160		220	245	-165	+120		53	
	319.23.017	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 2000 mm							16	
	319.23.016	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 2500 mm							20	
	319.23.006	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 3000 mm							24	

Otras medidas bajo pedido.

Para evitar un desplazamiento involuntario al traspasar las pasarelas en diagonal, ofrecemos opcional un sistema de unión, el cual se puede acoplar también posteriormente



Metódo de fijación del raíl-guía para el puente KBS



Otras medidas bajo pedido.

Tel: (+34) 93 635 61 20 - info@vinca.es - www.vinca.es

Pasarelas de carga

SKB

La pasarela de carga abatible tipo SKB fue desarrollada para franquear desniveles medianos de hasta 215 mm con una inclinación máxima permitida de un $7,0^\circ$ ($= 12,5\%$).

La plataforma ligera de aluminio sobre su soporte corredero de ruedas forjadas con rodamientos de bolas ofrece un manejo y desplazamiento lateral muy fácil. El raíl-guía de acero esta

tapado desde arriba que así permite pisarlo y no se puede ensuciar. En posición de reposo la pasarela queda en vertical en el canto delantero del muelle, asegurado a través de un sistema anti-caídas que engrane automáticamente al levantar la plataforma.

Los modelos de longitud inferior a 1.065 mm sin elevador de resortes disponen de un sistema anti-vuelco.



Seguro anti-vuelco para modelos de longitud inferior a 1.065 mm.

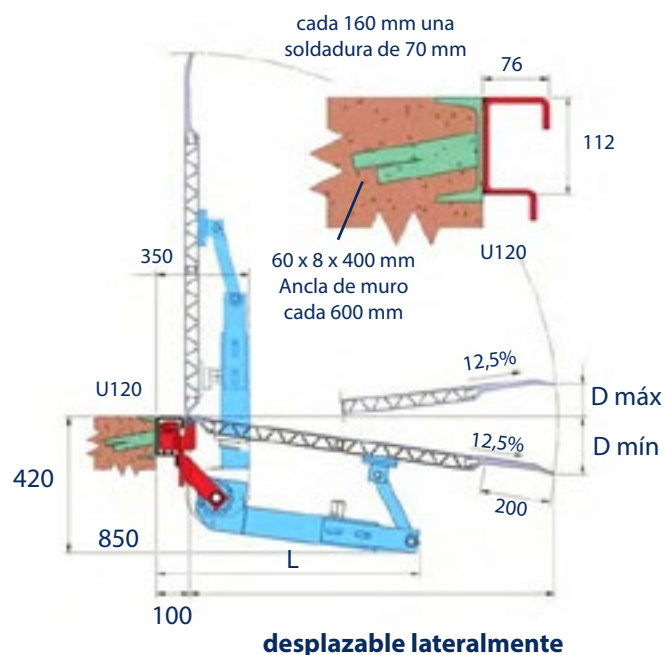


Elevador con resortes de compensación, a partir de longitudes de 1.065 mm, que permite bajar y levantar la pasarela sin esfuerzos.



Bajando la plataforma SKB con palanca retroceso.

SKB con resortes de compensación

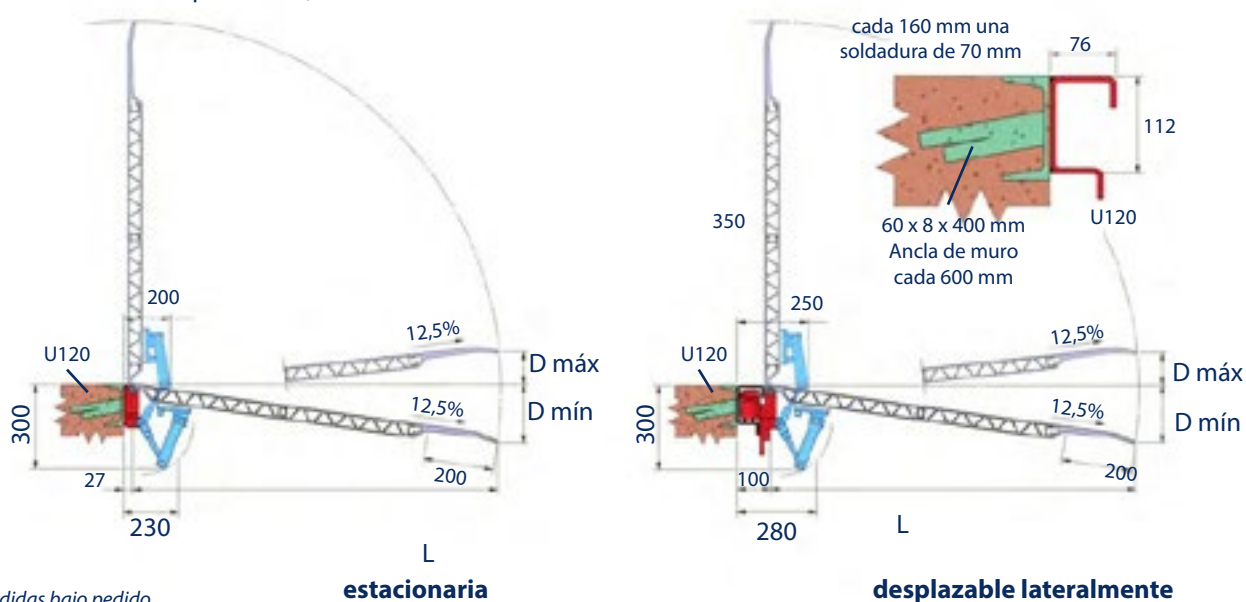




Pasarelas SKB con labio segmentado.

Longitud L	Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
					Peso	Modelo	Referencia	Peso	Modelo	Referencia
mm	mm	mín	máx	kg	kg					
815	1250	-120	+80	4000	57	SKBS 01	304.20.011	67	SKB-V 01	304.21.000
1315		-185	+140	2500	99	SKBS 02*	304.20.012	102	SKB-V 02*	304.21.001
1565		-215	+175	1750	110	SKBS 03*	304.20.013	113	SKB-V 03*	304.21.002
565	1500	-90	+50	4000	56	SKBS 10	304.20.014	67	SKB-V 10	304.21.003
812		-120	+80		66	SKBS 11	304.20.015	77	SKB-V 11	304.21.004
1065		-155	+110		99	SKBS 12*	304.20.016	103	SKB-V 12*	304.21.005
1315		-185	+140		110	SKBS 13*	304.20.017	114	SKB-V 13*	304.21.006
1565		-215	+175		124	SKBS 14*	304.20.018	128	SKB-V 14*	304.21.007
*Modelos con resortes de compensación										
Raíl-guía, de acero negro,				Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm				12(kg/m)		319.22.002
Raíl-guía, de acero negro,				Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm				12(kg/m)		319.23.007
Saneamiento de muelle, galvanizado (ver página 32)								8(kg/m)		319.23.010

SKB con seguro anti-vuelco (Sin resortes de compensación)



Pasarelas de carga

FBS acero

La pasarela de carga abatible tipo FBS de acero cubre un avanico muy grande de las distintas situaciones de carga.

Con capacidades hasta 6000 Kp se pueden compensar desniveles de hasta 250 mm.

Acabadas con un recubrimiento de lacado de alta calidad ó galvanizadas en caliente, las plataformas están protegidas contra la corrosión.

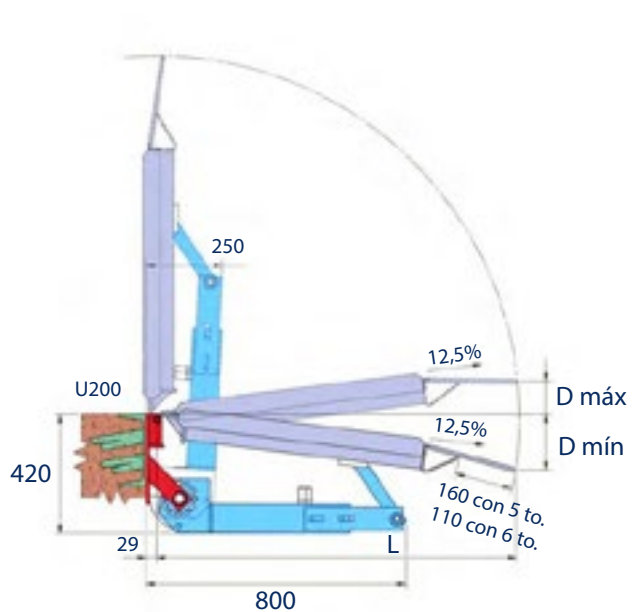
Todos los modelos están disponibles estacionarios ó desplazables lateralmente.

Un sistema de elevación de resortes, libre de mantenimiento, asegura el fácil manejo por una sola persona.

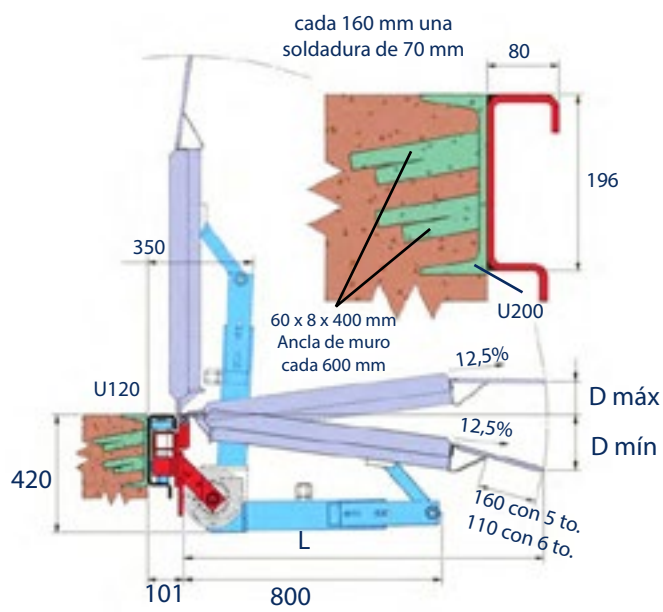
Un raíl-guía de acero de gran dimensión, abierto hacia abajo y autolimpiante garantiza un desplazamiento fácil durante años. Cuando no está en uso, la pasarela queda en vertical en reposo en el canto delantero del muelle, asegurada a través de un seguro anti-caídas para evitar que sea tumbada involuntariamente



Pasarelas FBS con labio segmentado



estacionaria



desplazable lateralmente

Otras medidas bajo pedido.

Pasarela de carga con resortes de compensación, Acero lacado (RAL 5010)										
Longitud L	Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
					Peso	Modelo	Referencia	Peso	Modelo	Referencia
mm	mm	mín	máx	kg	kg			kg		
1250	1500	-160	+110	5000	230	FBSS 01	302.20.000	250	FBSV 01	303.21.000
1500	1500	-190	+140		270	FBSS 04	302.20.001	290	FBSV 04	303.21.001
	300				FBSS 05	302.20.002	320	FBSV 05	303.21.002	
	330				FBSS 06	302.20.003	350	FBSV 06	303.21.003	
1750	1500	-220	+175		290	FBSS 07	302.20.004	310	FBSV 07	303.21.004
	320				FBSS 08	302.20.005	340	FBSV 08	303.21.005	
	350				FBSS 09	302.20.006	370	FBSV 09	303.21.006	
2000	1500	-250	+205		320	FBSS 107	302.20.007	340	FBSV 10	303.21.007
	360				FBSS 11	302.20.008	380	FBSV 11	303.21.008	
	400				FBSS 12	302.20.009	420	FBSV 12	303.21.009	
Pasarela de carga con resortes de compensación, Acero galvanizado.										
1250	1500	-160	+110	5000	230	FBSS 01	302.80.000	250	FBSV 01	303.81.000
1500	1500	-190	+140		270	FBSS 04	302.80.001	290	FBSV 04	303.81.001
	300				FBSS 05	302.80.002	320	FBSV 05	303.81.002	
	330				FBSS 06	302.80.003	350	FBSV 06	303.81.003	
1750	1500	-220	+175		290	FBSS 07	302.80.004	310	FBSV 07	303.81.004
	320				FBSS 08	302.80.005	340	FBSV 08	303.81.005	
	350				FBSS 09	302.80.006	370	FBSV 09	303.81.006	
2000	1500	-250	+205		320	FBSS 107	302.80.007	340	FBSV 10	303.81.007
	360				FBSS 11	302.80.008	380	FBSV 11	303.81.008	
	400				FBSS 12	302.80.009	420	FBSV 12	303.81.009	
Pasarela de carga con resortes de compensación, Acero lacado (RAL 5010)										
1250	1500	-160	+110	6000	245	FBSS 01	302.50.000	265	FBSV 01	303.51.000
1500	1500	-190	+140		285	FBSS 04	302.50.001	305	FBSV 04	303.51.001
	315				FBSS 05	302.50.002	335	FBSV 05	303.51.002	
	345				FBSS 06	302.50.003	365	FBSV 06	303.51.003	
1750	1500	-220	+175		305	FBSS 07	302.50.004	325	FBSV 07	303.51.004
	335				FBSS 08	302.50.005	355	FBSV 08	303.51.005	
	365				FBSS 09	302.50.006	385	FBSV 09	303.51.006	
2000	1500	-250	+205		335	FBSS 107	302.50.007	355	FBSV 10	303.51.007
	375				FBSS 11	302.50.008	395	FBSV 11	303.51.008	
	415				FBSS 12	302.50.009	435	FBSV 12	303.51.009	

Pasarelas de carga

Pasarela de carga con resortes de compensación, Acero galvanizado.										
Longitud L	Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
					Peso	Modelo	Referencia	Peso	Modelo	Referencia
mm	mm	mín	máx	kg	kg			kg		
1250	1500	-160	+110	6000	245	FBSS 01	302.82.000	265	FBSV 01	303.83.000
1500	1500	-190	+140		285	FBSS 04	302.82.001	305	FBSV 04	303.83.001
	315				FBSS 05	302.82.002	335	FBSV 05	303.83.002	
	345				FBSS 06	302.82.003	365	FBSV 06	303.83.003	
1750	1500	-220	+175		305	FBSS 07	302.82.004	325	FBSV 07	303.83.004
	335				FBSS 08	302.82.005	355	FBSV 08	303.83.005	
	365				FBSS 09	302.82.006	385	FBSV 09	303.83.006	
2000	1500	-250	+205		335	FBSS 107	302.82.007	355	FBSV 10	303.83.007
	375				FBSS 11	302.82.008	395	FBSV 11	303.83.008	
	415				FBSS 12	302.82.009	435	FBSV 12	303.83.009	

		Peso	Referencia
Raíl-guía de acero negro	Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm	25 kg/m	319.22.000
Raíl-guía de acero galvanizado			319.23.001
Saneamiento del canto delantero, en acero galvanizado		8 kg/m	319.23.010

FBA aluminio

La pasarela de carga abatible tipo FBA cubre un espacio muy grande de las distintas situaciones de carga.

Debido al empleo de perfiles ligeros de aluminio es posible fabricar plataformas de 2500 mm de longitud con las cuales se pueden compensar desniveles de hasta 300 mm.

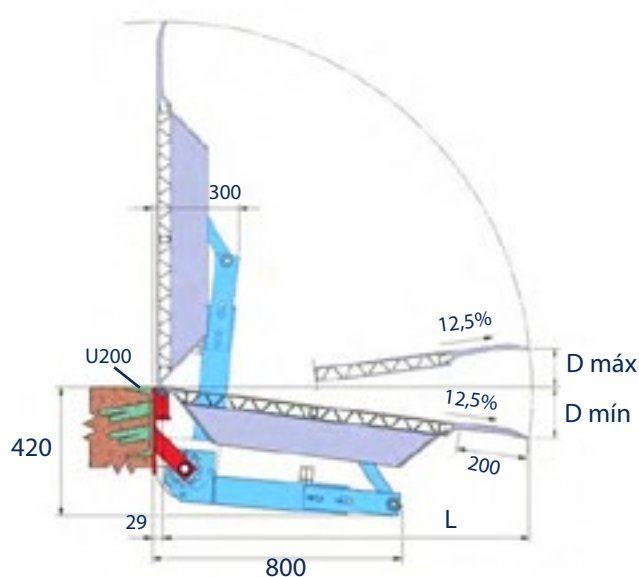
Todos los modelos están disponibles estacionarios ó desplazables lateralmente. El mecanismo de elevación con resortes, libre de mantenimiento, permite un manejo sin esfuerzos por una sola persona.

Un raíl-guía de gran dimensión de acero, abierto hacia abajo y autolimpiante garantiza un desplazamiento fácil durante años.

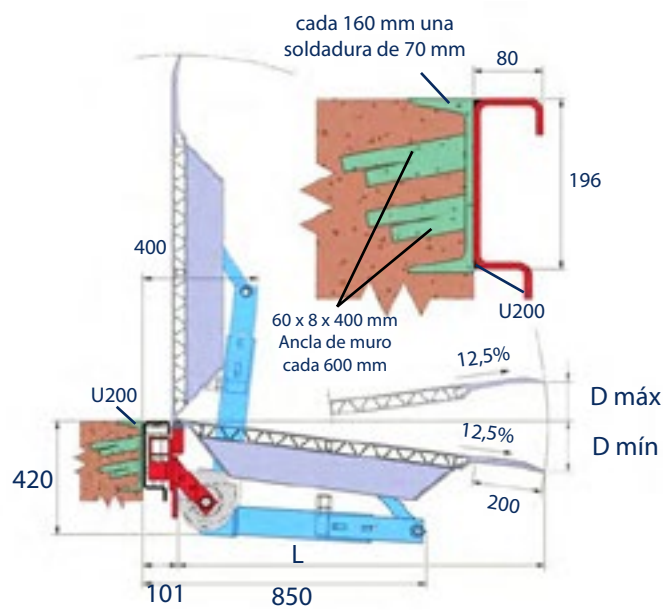
Cuando no está en uso, la pasarela queda en posición de reposo, vertical en el canto delantero del muelle, asegurada a través de un seguro anti-caídas para evitar que sea tumbada involuntariamente.



Tel: (+34) 93 635 61 20 - info@vinca.es - www.vinca.es



estacionaria



desplazable lateralmente

Otras medidas bajo pedido.

Pasarelas de carga



Pasarelas FBS con labio segmentado

Pasarela de carga con resortes de compensación, Acero galvanizado.										
Longitud L	Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
					Peso	Modelo	Referencia	Peso	Modelo	Referencia
mm	mm	mín	máx	kg	kg			kg		
1315	1500	-185	+140	4500	140	FBAS 01	300.20.000	158	FBAV 01	301.21.000
1565	1500	-215	+175		164	FBAS 01	300.20.001	184	FBAV 04	301.21.001
	1750				188	FBAS 01	300.20.002	210	FBAV 05	301.21.002
	2000				202	FBAS 01	300.20.003	227	FBAV 06	301.21.003
1815	1500	-250	+205		177	FBAS 01	300.20.004	207	FBAV 07	301.21.004
	1750				199	FBAS 01	300.20.005	221	FBAV 08	301.21.005
	2000				218	FBAS 01	300.20.006	243	FBAV 09	301.21.006
2065	1500	-280	+235		189	FBAS 01	300.20.007	209	FBAV 10	301.21.007
	1750				214	FBAS 01	300.20.008	236	FBAV 11	301.21.008
	2000				235	FBAS 01	300.20.009	260	FBAV 12	301.21.009
2315	1500	-310	+265		201	FBAS 01	300.20.010	221	FBAV 13	301.21.010
	1750				235	FBAS 01	300.20.011	257	FBAV 14	301.21.011
	2000				258	FBAS 01	300.20.012	283	FBAV 15	301.21.012

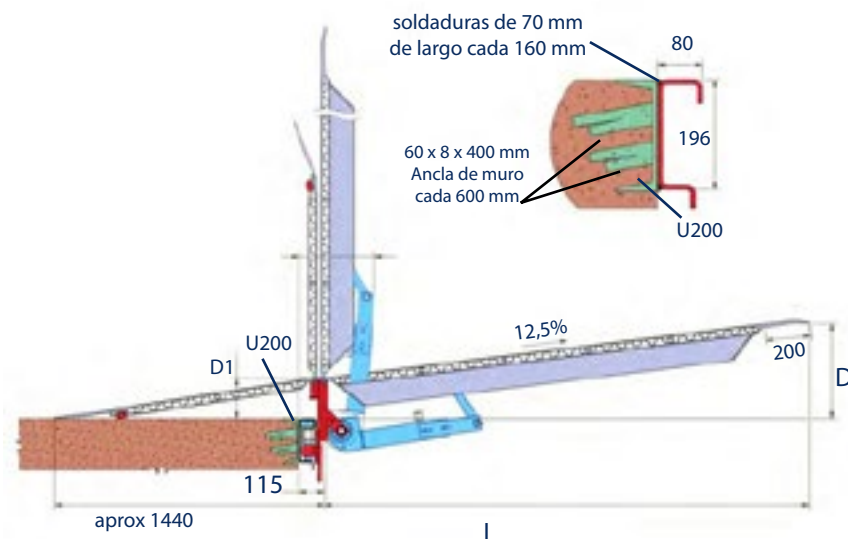
		Peso	Referencia
Raíl-guía de acero negro	Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm	25 kg/m	319.22.000
Raíl-guía de acero galvanizado			319.23.001
Saneamiento del canto delantero, en acero galvanizado		8 kg/m	319.23.010

FBT tandem aluminio

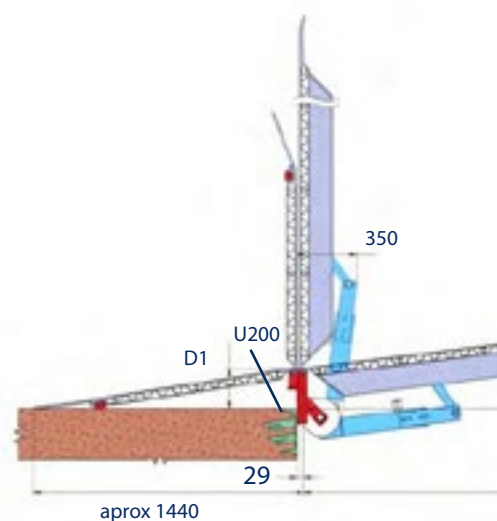
Una pasarela de carga de aluminio con sistema de elevación de resortes de compensación en ejecución "Tandem".

Con desniveles grandes hacia arriba se recomienda la versión "Tandem". Esta se compone de 2 plataformas abatibles de las cuales la principal se abate hacia delante al camión y la segunda hacia atrás sobre el muelle de hormigón.

De esta manera se realiza una pendiente larga y suave, accesible también por vehículos bajos de transporte por pasillos, como carretillas eléctricas y transpalets manuales.



desplazable



estacionaria

Pasarelas de carga



Dado que solamente la plataforma grande está equipada con resortes de elevación, la plataforma que se abate hacia el muelle esta dividida en medio por razones de peso.

En posición de reposo las dos plataformas están aseguradas en vertical con cierres de seguridad. Perfiles ligeros de aluminio garantizan un manejo fácil y sin esfuerzos.



Seguro anti-caidas

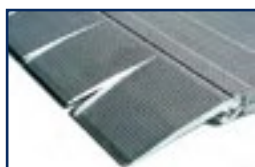
Longitud L	Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
					Peso	Modelo	Referencia	Peso	Modelo	Referencia
mm	mm	mín	máx	kg	kg			kg		
3700	1500	180	+460	4000	305	FBTS	305.20.001	336	FBTV	305.21.001
	1750				345		305.20.000	382		305.21.000
	2000				425		305.20.002	465		305.21.002
	1500	150	+430		305		305.20.003	336		305.21.003
	1750				345		305.20.004	385		305.21.004
	2000				425		305.20.005	465		305.21.005

			Peso	Referencia
Raíl-guía de acero negro	Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm		25 kg/m	319.22.000
Raíl-guía de acero galvanizado				319.23.001
Saneamiento del canto delantero, en acero galvanizado			8 kg/m	319.23.010

Labio segmentado

Labios segmentados de aluminio (según directrices de la normativa europea 1398).

Para todas las situaciones cuando el vehículo se queda torcido al muelle de carga, un hecho que se puede producir a través de un patio desnivelado ó al cargar ó descargar el vehículo unilateralmente, ofrecemos nuestros labios segmentados para equilibrar estas diferencias de inclinaciones



Longitud L	Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga	Estacionaria			Desplazable lateralmente			
					Peso	Modelo	Referencia	Peso	Modelo	Referencia	
mm	mm	mín	máx	kg	kg			kg			
Pasarela de carga SKB de aluminio, con labio segmentado, Capacidad 4000 Kg											
855	1250	-130	+80	4000	68	SKBS-SL	304.10.000	78	SKBV-SL	304.11.000	
1355		-195	+140	2500	107		304.10.001*	110		304.11.001*	
1605		-225	+170	1750	118		304.10.002*	121		304.11.002*	
605	1500	-100	+50	4000	68		304.10.003	79		304.11.003	
855		-130	+80		79		304.10.004	90		304.11.004	
1105		-165	+110		109		304.10.005*	113		304.11.005*	
1355		-195	+140		121		304.10.006*	125		304.11.006*	
1605		-225	+170		133		304.10.007*	137		304.11.007*	
* Modelos con elevador de resortes de compensación											
Raíl-guía de acero negro.				Longitudes de 2000 / 3000 mm				12 kg/m		319.22.002	
Raíl-guía de acero galvanizado.										319.23.007	

Pasarelas de carga

Longitud L	Anchura B	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
					Peso	Modelo	Referencia	Peso	Modelo	Referencia
mm	mm	mín	máx	kg	kg			kg		
Pasarela de carga FBA de aluminio, con labio segmentado, Capacidad 4500 Kg										
1355	1500	-195	+140	4500	151	FBAS-SL	300.10.000	163	FBAV-SL	301.11.000
1605	1500	-225	+170		175		300.10.001	187		301.11.001
	1750				201		300.10.002	215		301.11.002
	2000				216		300.10.003	232		301.11.003
1855	1500	-255	+200		188		300.10.004	200		301.11.004
	1750				212		300.10.005	226		301.11.005
	2000				232		300.10.006	248		301.11.006
2105	1500	-290	+235		200		300.10.007	212		301.11.007
	1750				227		300.10.008	241		301.11.008
	2000				249		300.10.009	265		301.11.009
2105	1500	-320	+265		212		300.10.010	224		301.11.010
	1750				248		300.10.011	262		301.11.011
	2000				272		300.10.012	288		301.11.012
Pasarela de carga FBS de acero galvanizado, con labio segmentado, Capacidad 5000 Kg										
1355	1500	-190	+135	5000	230	FBSS-SL 5	302.10.000	250	FBSV-SL 5	303.11.000
1565	1500	-220	+165		270		302.10.001	290		303.11.001
	1750				300		302.10.002	320		303.11.002
	2000				330		302.10.003	350		303.11.003
1815	1500	-250	+195		290		302.10.004	310		303.11.004
	1750				320		302.10.005	340		303.11.005
	2000				350		302.10.006	370		303.11.006
2065	1500	-280	+225		320		302.10.007	340		303.11.007
	1750				360		302.10.008	380		303.11.008
	2000				400		302.10.009	420		303.11.009
Pasarela de carga FBS de acero galvanizado, con labio segmentado, Capacidad 6000 Kg										
1315	1500	-190	+135	6000	245	FBSS-SL 6	302.12.000	265	FBSV-SL 6	303.13.000
1565	1500	-220	+165		285		302.12.001	305		303.13.001
	1750				315		302.12.002	335		303.13.002
	2000				345		302.12.003	365		303.13.003
1815	1500	-250	+195		305		302.12.004	325		303.13.004
	1750				335		302.12.005	355		303.13.005
	2000				365		302.12.006	385		303.13.006
2065	1500	-280	+225		335		302.12.007	355		303.13.007
	1750				375		302.12.008	395		303.13.008
	2000				415		302.12.009	435		303.13.009
Rail-guía de acero negro.				Longitudes de 2000 / 3000 mm				25		319.22.000
Rail-guía de acero galvanizado.								kg/m		319.23.001
Saneamiento del canto delantero, en acero galvanizado.								8		319.23.010
								kg/m		

Otras medidas bajo pedido.

Tel: (+34) 93 635 61 20 - info@vinca.es - www.vinca.es

Saneamiento del muelle

Para muelles de carga que no dispongan de un perfil debidamente incorporado en el canto delantero hemos desarrollado un saneamiento de instalación posterior.

Mediante bulones empotrados se instala una chapa de acero a ras con el canto delantero del muelle. La parte superior del raíl-guía se solda contra la chapa de acero.

La parte inferior del raíl se solda contra unas placas cuadradas de acero de 80x80 mm ancladas cada 300 mm contra la pared en concepto de soporte. Así, sin hacer grandes obras se puede garantizar la instalación de una pasarela de manera segura y duradera.



Placas de acero de 80 x 80 x 10 mm fijadas con anclas de pared contra la obra por debajo del raíl-guía ó por debajo de la placabase si la pasarela es estacionaria. Soldadura inferior!

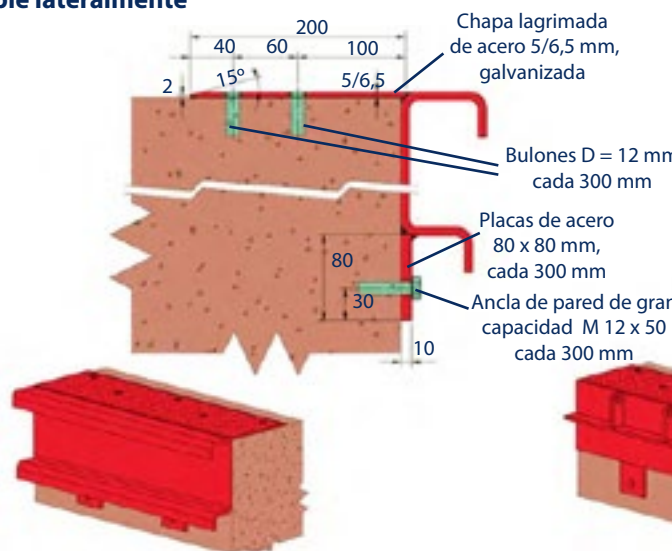


Chapa galvanizada con acceso biselada en la parte superior, anclada con tacos al suelo.

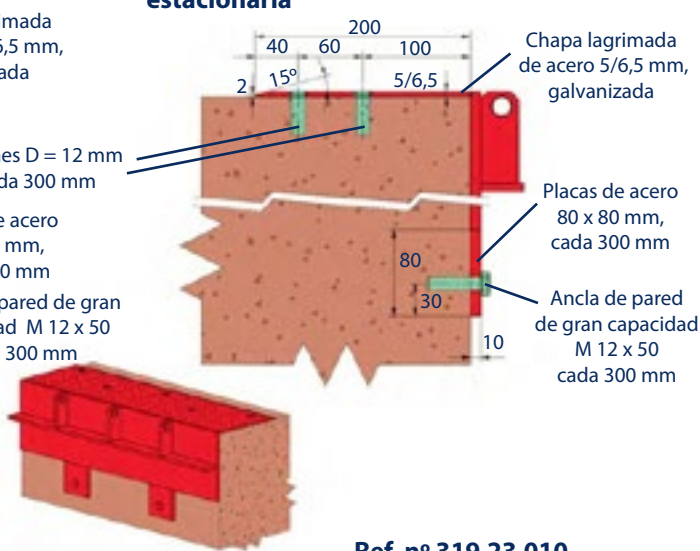


Soldadura de unión entre raíl-guía y chapa superior. Soldadura superior!

desplazable lateralmente



estacionaria



Ref. nº 319.23.010

Pasarela con pie de apoyo

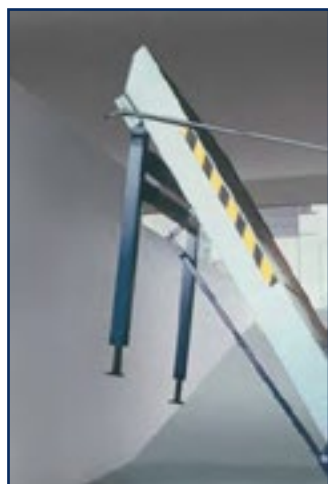
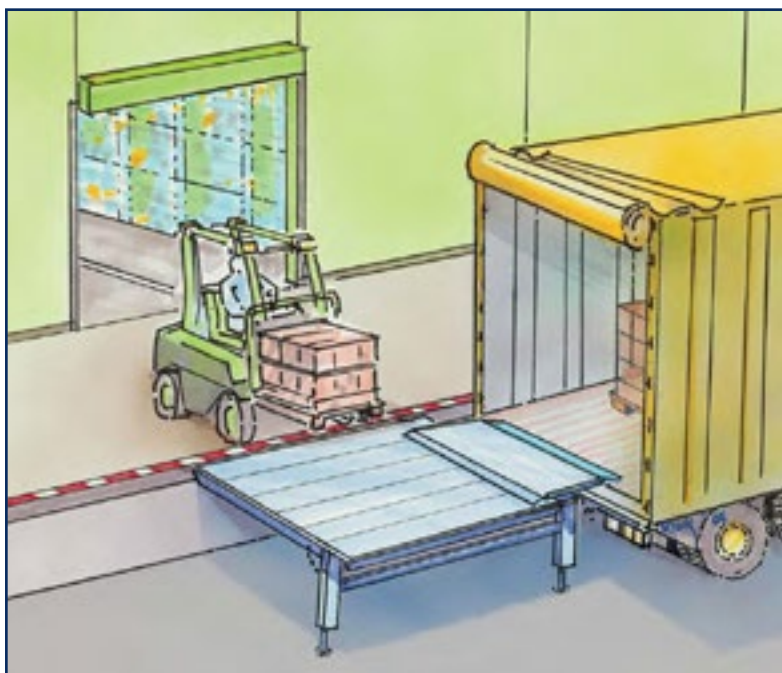
Pasarelas de carga con elevador de resortes y pie de apoyo guiado forzosamente.

Cargando a vehículos aparcados en paralelo al muelle de carga hace falta una plataforma autoportante en forma de un podio horizontal.

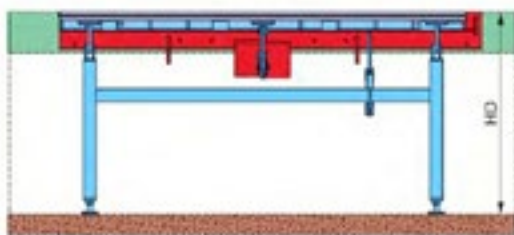
El espacio y un posible desnivel producido entre vehículo y plataforma se salva mediante una pasarela portátil tipo HFB.

La plataforma con pie de apoyo está disponible tanto estacionaria como desplazable lateralmente dentro de un raíl-guía.

Los husillos graduables de los pies permiten nivelar pequeños irregularidades del suelo.



Vista frontal



Ref. nº 300.55.000

Aplicaciones

Plataforma de carga móvil para muelle ferroviario, transportable con carretilla. Posicionamiento sobre carril.

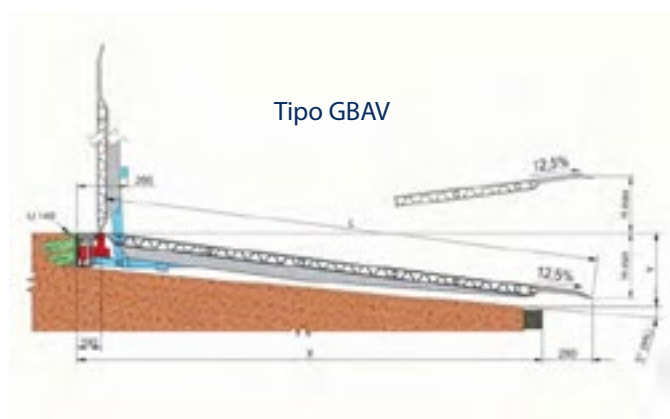


Puente abatible de aluminio. Ideal para cruzar muelles ferroviarios en estaciones de carga de vagones de tren.

El mecanismo elevador de cable de acero no forma parte de nuestro suministro!



Pasarela de carga extraplana de muy poco espesor propio. Elevación neumática con pistón de presión de gas, tipo GBAV.



Pasarela colgante con cadenas para cargas laterales a buques. La pasarela es abatible y puede soportar 2.000 kg.





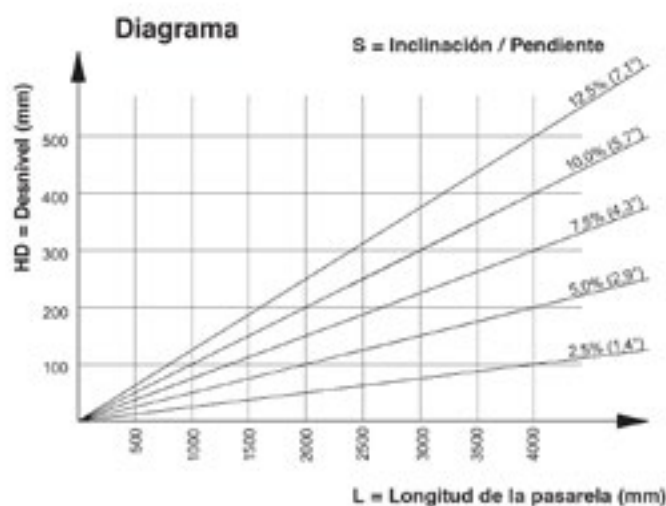
Mediante el uso de resortes muy robustos se puede ajustar de manera óptima la compensación de elevación para cada tamaño distinto de las plataformas.

Variando la combinación entre cantidad y anchura del resorte se consigue una dinámica óptima.



El seguro anti-caídas engrane automáticamente al levantar la pasarela

Diagrama explicativa para evaluar la longitud necesaria de la pasarela en función de la inclinación y del desnivel en situ.



Detalles técnicos importantes

Según la normativa DIN EN 1398 no se debe superar una inclinación de un 12,5 %.

Además hay que evitar cantos tropezantes los cuales se pueden producir cuando se torce el piso de carga del vehículo por su eje longitudinal.

Esto se puede conseguir a través del uso de plataformas con labios segmentados ó bien evitar de entrada que el vehículo durante el proceso de carga se torce.

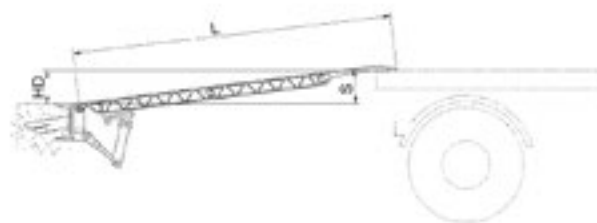


Un perfil de dimensión grande para el raíl-guía garantiza un desplazamiento fácil y duradero.

Abierto hacia abajo no se ensucia y tiene un efecto de autolimpieza.

Fórmula para calcular la longitud de la pasarela con una inclinación (pendiente) de 12,5 % (= 7,1°).

$$\text{Longitud} = \frac{\text{Desnivel HD} \times 100}{\text{Inclinación S (máx 12,5 \%)}}$$



Todas las indicaciones en mm

Productos del grupo VINCA

- Puentes grúa y grúas pórtico
- Plumas giratorias
- Polipastos y cabestrantes
- Mesas y plataformas elevadoras de tijeras
- Plataformas para cargas-montacargas (PLT) 
- Rampas y muelles ajustables - automáticas 
- Rampas móviles (RMC)
- Abrigos para muebles
- Inmovilizadores de vehículos
- Equipos de seguridad en muelles
- Elevadores móviles
- Elevadores de vacío bajo gancho VACU-LIFT
- Manipuladores TROMPEX 
- Manipuladores ingravidos 
- Inversor de palets INVERTER 
- Niveladores NIVELMATIC 
- Inclinatorios INCLINATOR
- Volteadores 
- SKIPS para transvases
- Tanquetas para mover grandes cargas
- Elevadores para trabajos en altura
- Ventiladores de ambiente GRAN VOLUMEN
- Puertas flexibles , puertas rápidas , puertas frigoríficas
- Puertas seccionales
- Puertas cortafuegos
- Cancelas y cierres
- Barreras de seguridad DOK-GUARDIAN
- Material para la electrificación de equipos móviles
- Accesorios bajo gancho
- Mandos por radio
- Servicio Post-venta

 Opcional: acabado del equipo en ATEX



BARCELONA

Tel 93 635 61 20
Fax 93 635 61 30
info@vinca.es

MADRID

Tel: (+34) 616 91 69 82
madrid@vinca.es

VALENCIA

Tel: (+34) 647 817 537
valencia@vinca.es

GALICIA

Tel: (+34) 648 923 832
galicia@vinca.es

C/ Técnica, 39
Pol. Ind. Torre Bovera
08740 St. Andreu de la Barca
BARCELONA
www.vinca.es

