



Cabrestantes

12.1

Cabestrante de tracción sin tambor Mtrac



Contenido

Cabrestante de cable pasante Mtrac

Mtrac.....	3
------------	---

Cabestrante de tracción sin tambor Mtrac

Mtrac

Cabestrante de tracción sin tambor

(versión de 2 ramales hasta 1000 kg, opcional)

Los cabrestantes YaleMtrac son pequeños y ligeros, y combinan innovación técnica y moderno diseño industrial. La seguridad y la simplicidad para las aplicaciones móviles y trabajos temporales han sido el centro de su desarrollo.

El Mtrac puede levantar hasta 500 kg a gran distancia y a gran velocidad. El Mtrac puede utilizarse para la elevación alternativamente en ambas salidas de cable, lo que hace que sea más eficiente: se elimina el tiempo de bajada del gancho sin carga.

Una amplia gama de accesorios, como juegos de cables de diversos metrajes con ganchos, accionamiento mediante radio control, asas de transporte, posibilidad de incorporar carro de traslación, etc, permite su uso en múltiples configuraciones.

Características

- Caja de botones (IP 65) conectada mediante cable de alimentación.
- Cable de alimentación de 1,0 m de longitud de serie y equipado con un enchufe CE (o conector Schuko).
- Mando de baja tensión 42 V
- El asa de transporte ergonómica tiene un cómodo refuerzo de plástico.
- Soportes de montaje fijados a la carcasa para facilitar la instalación.
- Tensiones de alimentación estándar de 400 V, trifásica, 50 Hz y 230 V, monofásica, 50 Hz.
- El cable de acero galvanizado tiene 10 m de longitud (Ø 6,5 mm) y cuenta con un gancho de seguridad en un extremo y una punta redondeada recubierta de plástico en el otro.
- Para ajustar los finales de carrera superior e inferior, se pueden fijar al cable dos dispositivos con resorte para limitar y accionar en punto deseado.
- La polea motriz está hecha de acero especialmente reforzado para garantizar una larga vida útil.
- La acción bidireccional patentada (patente alemana DE 10 2012 100 099) permite guiar y mantener el cable de forma segura.
- El limitador de carga de fácil acceso desde el exterior, con diseño innovador para garantizar la sujeción de la carga en todo momento.
- Los interruptores de final de carrera garantizan una parada suave en las posiciones superior e inferior del gancho.
- El freno electromagnético mantiene la carga de forma segura, incluso en caso de corte de energía.
- Clasificación hasta 1 Bm/M3 según FEM.
- Protección IP 55 del cabestrante.

Cabestrante de tracción sin tambor
hasta 500 kg!



EQUIPAMIENTO ESTANDAR

Imagen del YaleMtrac® estándar.

PATENTE *

SISTEMA BIDIRECCIONAL
PARA ELEVACIÓN BIDIRECCIONAL

*Patente alemana DE 10 2012 100 099

Características

ELEVACIÓN BIDIRECCIONAL PATENTADA*

El Yale Mtrac® tiene una función única de elevación bidireccional que permite al cabrestante mover la carga por ambos extremos del cable.

Opcionalmente se puede colocar un segundo gancho en el otro extremo del cable de acero contrario al gancho de carga suministrado, evitando maniobras en vacío innecesarias.

¿Cómo funciona? Una vez que la carga ha alcanzado la posición superior, en el otro extremo del cable, previamente equipándolo con el opcional del gancho, estará en disposición de cargar y elevar de nuevo.

La frecuencia de elevación se duplica porque ambos ramales pueden cargarse alternativamente con la carga nominal.

*Patente alemana DE 10 2012 100 099

LISTA PARA USAR

Todos los cabrestante salen de nuestra fábrica preparados y probados para su utilización.

El cable de maniobra está conectado al cuadro de control del cabrestante, al igual que el cable de alimentación de corriente mediante enchufe conector Schuko. La versión estándar también incluye un cable de acero con gancho de seguridad.

El asa de transporte se incluye de serie y se proporcionan topes de apoyo en la parte inferior de la carcasa.

ÚLTIMA GENERACIÓN EN DISEÑO INDUSTRIAL

El diseño compacto y la avanzada tecnología son la base del Yale Mtrac®. La carcasa es de aluminio fundido a baja presión con tapas reforzadas de plástico y fibra de vidrio de alta resistencia, lo que garantiza un peso reducido y una rigidez excepcional.

APLICACIÓN POLIVALENTE

Pueden utilizarse en vertical, inclinado u horizontal, según su aplicación. Como opción, la capacidad de carga puede duplicarse con un kit de reenvío a 2 ramales. Los puntos de anclaje en la carcasa permiten al usuario fijar el cabrestante de la forma que mejor se adapte a su aplicación.

TECNOLOGÍA PROBADA

Los cabrestantes YaleMtrac® cuentan con la tecnología probada y fiable de YALE®.

Reductora con engranajes helicoidales cementados en baño de aceite para un funcionamiento silencioso y una larga vida útil. La protección del motor IP 55 garantiza un funcionamiento fiable del cabrestante para aplicaciones interiores y exteriores.

SEGURIDAD

Los polipastos estándar tienen una tensión de maniobra a baja tensión 42 V con interruptores de final de carrera incorporados, diseñados para detener el polipasto cuando el gancho ha alcanzado la posición de subida o bajada. El usuario puede ajustar el punto de parada del final de carrera, en los dos sentidos de la marcha, simplemente moviendo y fijando los dispositivos con resorte en el punto deseado para su accionamiento a través del cable de acero.

El polipasto también está protegido contra posibles sobrecargas mediante un limitador de par diseñado para garantizar una conexión permanente entre la carga y el freno.

MANTENIMIENTO

Los cabrestantes Yale Mtrac® son fáciles de mantener. Los cabrestantes están diseñados con una estructura modular en la que todos los componentes son fácilmente accesibles. El limitador de carga se puede ajustar y el freno se puede inspeccionar con facilidad. Además, el asa o el bastidor de transporte se pueden montar y desmontar rápida y fácilmente.

DISEÑO ERGONÓMICO

De serie, los cabrestantes disponen de una ergonómica asa para el transporte mediante una sola persona. El bastidor de transporte opcional cuenta con un agarre fácil en cada asa, lo que facilita el transporte entre dos personas.

Y gracias a la carcasa redondeada, se minimiza el riesgo de lesiones.



ESTÁNDAR

Esta imagen muestra la Mtrac® con equipamiento de serie.

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

ELEVACIÓN BIDIRECCIONAL

Para aprovechar todo el potencial de este cabrestante, los operadores pueden utilizar la elevación bidireccional. Basta con colocar un gancho adicional en el extremo del cable para aprovechar esta característica única. Una vez colocado el gancho, la unidad puede utilizarse en modo de elevación bidireccional (con dos ganchos). El mecanismo interno del cabrestante garantiza que el cable pase suavemente por la polea de transmisión.

Además, amplía la zona de presión del cable en la polea motriz para un desenrollado seguro. Los dos ramales de carga están diseñados para soportar la carga nominal de forma alternativa.

SOPORTE DE TRANSPORTE

El bastidor de transporte del Yale Mtrac® puede instalarse en la parte superior o inferior de la unidad. Tiene un diseño ergonómico con asas de plástico que garantizan que el cabrestante pueda ser manejado y transportado por dos personas. Este marco no puede utilizarse como elemento de soporte; está diseñado exclusivamente para proteger la carcasa, por ejemplo, durante el uso, el almacenamiento o durante el transporte del cabrestante. También se pueden equipar con dos bastidores de transporte (uno en la parte superior y otro en la inferior).

CARRO DE TRASLACIÓN

Si se requiere movimiento a lo largo de un perfil laminado IPN/E o HEA/B, el Yale Mtrac® se puede montar fácilmente en un carro. Carros manuales y motorizados disponibles bajo pedido.

Las YaleMtrac® con dos asas de transporte opcionales están muy bien protegidas y pueden utilizarse con seguridad en cualquier posición.



El Kit opcional de reenvío duplica la capacidad de carga.



**CAPACIDAD
HASTA 1000 kg**

VERSIÓN 2 RAMALES

Disponible como opcional Kit de reenvío para duplicar la capacidad del equipo mediante gancho de suspensión y pasteca de carga dos ramales.

OPCIONAL

- Los bastidores o asas están sólo diseñados para proteger la carcasa y facilitar el transporte. No deben utilizarse nunca como punto de suspensión o apoyo de la carga
- La configuración a dos ramales duplica la capacidad de carga.
- Kit de gancho adicional para la elevación bidireccional.
- Otras tensiones de alimentación.
- Cable de acero en varias longitudes.
- Carros manuales y eléctricos.
- Variadores de frecuencia para control de velocidad variable o arranque suave.
- Contador de horas de funcionamiento para determinar la vida útil restante y el número de maniobras realizadas.
- Equipo de radio control.
- Diferentes longitudes de cable de alimentación.
- Cables de acero inoxidable.

PATENTE *

SISTEMA BIDIRECCIONAL PARA ELEVACIÓN BIDIRECCIONAL

*Patente alemana DE 10 2012 100 099

ELEVACIÓN BIDIRECCIONAL

Esta imagen muestra el segundo gancho opcional que permite una operación de elevación bidireccional.

Los ganchos de ambos ramales pueden cargarse alternativamente al 100% de la carga nominal.



Opción: Radio control

ELEVACIÓN BIDIRECCIONAL



FINAL DE CARRERA

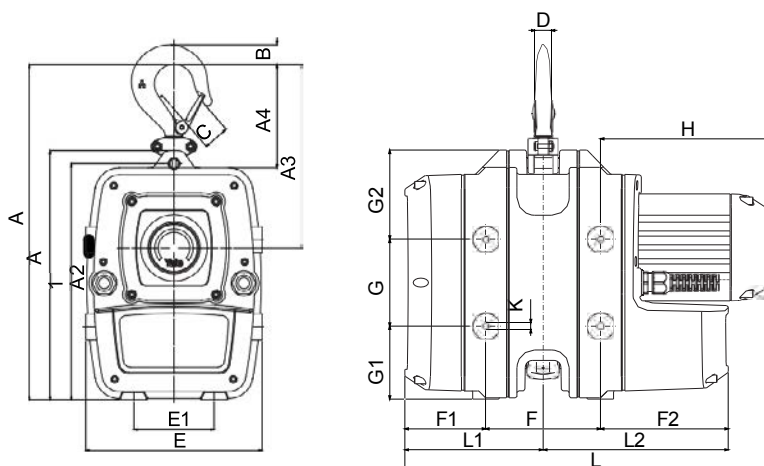
Leva de accionamiento final de carrera mediante resortes y micro de corte que detiene la operación de elevación en los dos sentidos de la marcha (a través del cuadro a baja tensión).



Datos técnicos de YaleMtrac

Modelo	Art.-No.	1 ramal Estándar		2 ramales opcional		Motor kW	Tensión de alimentación
		Capacidad kg	Velocidad de elevación m/min	Capacidad kg	Velocidad de elevación m/min		
YMT 1-15	192025166	100	15	200	7.5	0.37	230V/1Ph/50Hz
YMT 3-5	192025170	300	5	600	2.5	0.37	230V/1Ph/50Hz
YMTF 0,6-30	192025175	66	30/7.5	130	15/3.7	0.37/0.09	400V/3Ph/50Hz
YMT 1-30	192025171	100	30	200	15	0.55	400V/3Ph/50Hz
YMTF 2-10	192025176	200	10/2.5	400	5/1.3	0.37/0.09	400V/3Ph/50Hz
YMT 3-10	192025174	300	10	600	5	0.55	400V/3Ph/50Hz
YMT 5-5	192053140	500	5	1000	2.5	0.55	400V/3Ph/50Hz

Peso de 24 a 26 kg (sin cable) según las opciones. Cable Ø 6.5 mm



Dimensiones	
A, mm	385
A1, mm	287
A2, mm	272
A3, mm	221
A4, mm	119
B, mm	22
C, mm	29
D, mm	19
E, mm	202
E1, mm	92
F, mm	132
F1, mm	93
F2, mm	147
G, mm	100
G1, mm	84
G2, mm	103
H, mm	201
K, mm	M8
L, mm	426
L1, mm	159
L2, mm	213



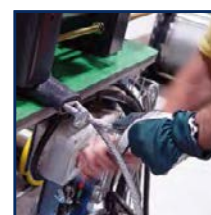
INFO

Los elevadores Yale no están pensados para el transporte de personas y no deben utilizarse para este fin.

Productos del grupo VINCA

- Puentes grúa y grúas pórtico
- Plumas giratorias
- Polipastos y cabestrantes
- Mesas y plataformas elevadoras de tijeras
- Plataformas para cargas-montacargas (PLT) 
- Rampas y muelles ajustables - automáticas 
- Rampas móviles (RMC)
- Abrigos para muelles
- Inmovilizadores de vehículos
- Equipos de seguridad en muelles
- Elevadores móviles
- Sistemas de ventosas VACU-LIFT
- Manipuladores de vacío TROMPEX 
- Manipuladores ingravidos 
- Inversor de palets INVERTER 
- Niveladores NIVELMATIC 
- Inclinatorios INCLINATOR
- Volteadores 
- SKIPS para trasvases
- Tanquetas para mover grandes cargas
- Elevadores para trabajos en altura
- Ventiladores industriales HVLS
- Puertas flexibles , puertas rápidas , puertas frigoríficas
- Puertas seccionales
- Puertas cortafuegos
- Cancelas y cierres
- Barreras de seguridad DOK-GUARDIAN
- Material para la electrificación de equipos móviles
- Accesorios bajo gancho
- Mandos por radio
- Servicio Post-venta

 Opcional: acabado del equipo en ATEX



C/ Técnica, 39
Pol. Ind. Torre Bovera
08740 Sant Andreu de la Barca
BARCELONA
www.vinca.es

BARCELONA

T. (+34) 93 635 61 20
F. 93 635 61 30
info@vinca.es

MADRID

T. (+34) 616 91 69 82
madrid@vinca.es

VALENCIA

T. (+34) 647 817 537
valencia@vinca.es

GALICIA

T. (+34) 648 923 832
galicia@vinca.es

