



72.4

Accesoires de quai de chargement

MANUELS ET AUTOMATIQUES

**BLOQUEURS DE VÉHICULE**

## Manual Ergonomic Wheel-Lok™



Le quai de chargement est l'une des zones les plus dangereuses de tout entrepôt, site de fabrication ou usine de traitement. Ces environnements bouillonnent d'activités englobant du personnel, de l'équipement, comme les chariots élévateurs à fourche, outre les départs et les arrivées de camions et de remorques. En moyenne, les sites peuvent compter plus de 100 000 traversées de quai par des travailleurs qui peuvent se blesser. Néanmoins, les données issues de la recherche dévoilent que, selon les estimations, deux tiers de l'ensemble des accidents propres aux quais de chargement peuvent être évités grâce à une formation régulière, à des instructions claires et à l'utilisation d'une gamme d'équipements et de technologies existants.

### DÉPLACEMENT DE VÉHICULES

Le glissement des véhicules, également connu sous le nom d'éloignement du quai, constitue probablement le danger le plus commun, suivi par les accidents dus au départ anticipé du véhicule depuis le quai, éventuellement lorsqu'un employé ou un chariot élévateur à fourche est toujours présent dans la remorque. Les cale-roues traditionnelles, autrefois positionnées manuellement, sont limitées quant à leur utilisation et peu fiables, tout particulièrement par mauvais temps. Par ailleurs, elles ne sont en aucun cas assez résistantes pour prévenir le glissement soudain d'un véhicule. C'est ainsi qu'une série de solutions est née, en vue non seulement de « guider » le véhicule au quai de chargement à son arrivée, mais également de « verrouiller » sa position jusqu'à son relâchement en toute sécurité, par l'intermédiaire d'un système de feux vert et rouge clair et simple qui indique au chauffeur et au personnel du quai de chargement que la situation est sûre.

*La zone de quai est l'une des zones les plus dangereuses dans les entrepôts et les sites de production.*



Le Manual Ergonomic Wheel-Lok, ou MEWL, est notre nouveau système manuel de blocage des véhicules. Il offre une protection fiable et efficace contre les départs involontaires des camions et les mouvements des remorques (trailer creep) pendant les opérations de chargement et de déchargement sur le quai de chargement.

Une fois le camion accosté au quai de chargement, le système est actionné par le conducteur ou le personnel de chargement sur place. Pour ce faire, le bras de verrouillage monté sur un chariot facile à manoeuvrer est mis en place sur le rail de roulement, directement devant la roue à bloquer. En appuyant sur le levier de commande, le bras de verrouillage s'avance et se place devant le pneu. La position du bras de verrouillage est alors bloquée et ne peut plus être déverrouillée de l'extérieur, mais uniquement après un signal provenant du boîtier de commande situé à l'intérieur du bâtiment.

## AVANTAGES DU MEWL

- » Utilisation simple et intuitive, même sans formation
- » Ergonomique et facile à manipuler – pas besoin de se pencher ni de forcer
- » Conception robuste, résistante aux dommages
- » Résistant aux intempéries et aux températures, aucun contact du mécanisme avec le sol
- » Sécurisé même en cas d'accumulation d'eau au quai
- » Pratiquement sans entretien et économique à l'usage
- » Le système répond aux exigences de la classe FEM\* 3 pour les remorques entièrement chargées
- » Garantie complète de 24 mois ; extension possible à 60 mois – contactez votre partenaire commercial Rite-Hite !



Le Global Wheel-Lok est une solution extrêmement simple et efficace pour éviter les accidents dus à des départs prématurés ou à des remorques qui avancent lentement sur le quai de chargement. Le système offre un design hautement polyvalent pour les entreprises qui traitent différents types de configurations de remorques sur leurs quais.

Le Global Wheel-Lok™ sécurise presque tous les types de remorques et utilise l'énergie de recul du véhicule pour s'activer. Lors de l'amarrage, le camion est positionné entre les guides-roues ; la roue arrière déclenche le bras de verrouillage, qui s'adapte automatiquement à la taille du pneu et retient le camion avec une force de traction allant jusqu'à 142 kN.

Des voyants rouges et verts indiquent l'état du chargement, augmentant ainsi la sécurité. Après le chargement, le véhicule peut être libéré en appuyant sur un bouton de déverrouillage.

Le système peut être combiné avec des rampes niveleuses, des portes, des barrières de sécurité et des systèmes de sécurité du bâtiment. C'est le seul dispositif de retenue en Europe qui dépasse les exigences de la classe FEM 3 pour les remorques pleines et vides.



## AVANTAGES DU GWL

- » Force de retenue élevée : >115 kN de traction, classe FEM 3 (même chargé)
- » Faible entretien : peu de pièces, résistant aux intempéries, facile à entretenir
- » Verrouillage automatique : s'adapte à toutes les tailles de pneus
- » Positionnement précis : les guides-roues centrent et protègent la porte
- » Signaux clairs : feu LED, signal sonore et panneaux
- » Connexion de sécurité : signale toute manipulation au système du bâtiment
- » Compatible de manière flexible : avec portes, niveleurs de quai, barrières de sécurité, etc.

# RITEHITE – À propos de nous

ALWAYS LOOKING AHEAD

Dans le domaine de la sécurité des quais de chargement, des économies d'énergie et des solutions de refroidissement et de régulation climatique pour les entrepôts et dépôts de distribution, Rite-Hite® peut prétendre, à juste titre, être un véritable spécialiste. Profondément ancrée dans sa région, l'entreprise a été fondée en 1965 par Arthur K. White à Milwaukee, dans le Wisconsin. Elle a rapidement su séduire les utilisateurs d'équipements de quais de chargement et a lancé, en 1980, son dispositif de retenue de remorque emblématique connu sous le nom de DOK-LOK®. Mais Rite-Hite est bien plus qu'une entreprise spécialisée dans les quais de chargement. En effet, sa réputation de longue date en matière de sécurité, de qualité et d'innovation s'est encore étendue par

l'introduction constante de produits uniques pour les installations industrielles, avec des portes industrielles, des barrières de sécurité et des ventilateurs conçus et éprouvés pour améliorer grandement la sûreté, la sécurité, la productivité, les économies d'énergie et la régulation des conditions ambiantes.

Rite-Hite emploie 2 500 personnes dans le monde et travaille avec plus de 30 organisations qui la représentent dans une centaine d'endroits, en Amérique du Nord, en Asie, en Europe et en Amérique du Sud.

Pour en savoir plus sur notre entreprise et trouver des représentants dans votre région, **rendez-vous sur [www.ritehite.fr](http://www.ritehite.fr)**



## SOLUTIONS DE PRODUIT

### RITE-HITE

- ▶ DISPOSITIFS DE RETENUE DE VÉHICULE
- ▶ NIVELEURS DE QUAIS DE CHARGEMENT
- ▶ ABRIS ET SAS D'ÉTANCHÉITÉ DE QUAIS
- ▶ PORTES INDUSTRIELLES
- ▶ VENTILATEURS INDUSTRIELS
- ▶ SYSTÈMES DE BARRIÈRES DE SÉCURITÉ
- ▶ ACCESSOIRES DE QUAIS DE CHARGEMENT

#### BARCELONA SIÈGE SOCIAL ET USINE

Carrer de la Tècnica, 39-41  
08740 Sant Andreu de la Barca  
Barcelona, Espagne.

Teléfono: (+34) 93 635 61 20

Email: [info@vinca.es](mailto:info@vinca.es)

#### MADRID

Tel: (+34) 616 91 69 82  
[madrid@vinca.es](mailto:madrid@vinca.es)

#### ANDALUCÍA

Tel: (+34) 649 743 391  
[andalucia@vinca.es](mailto:andalucia@vinca.es)

#### VALENCIA

Tel: (+34) 647 817 537  
[valencia@vinca.es](mailto:valencia@vinca.es)

#### EXTREMADURA

Tel: (+34) 649 743 391  
[extremadura@vinca.es](mailto:extremadura@vinca.es)

#### GALICIA

Tel: (+34) 648 923 832  
[galicia@vinca.es](mailto:galicia@vinca.es)

#### ARAGÓN

Tel: (+34) 629 515 652  
[aragon@vinca.es](mailto:aragon@vinca.es)

#### NORTE

Tel: (+34) 651 182 243  
[zonanorte@vinca.es](mailto:zonanorte@vinca.es)

#### INTERNATIONAL

Tel: (+34) 682 511 148  
[export@vinca.es](mailto:export@vinca.es)