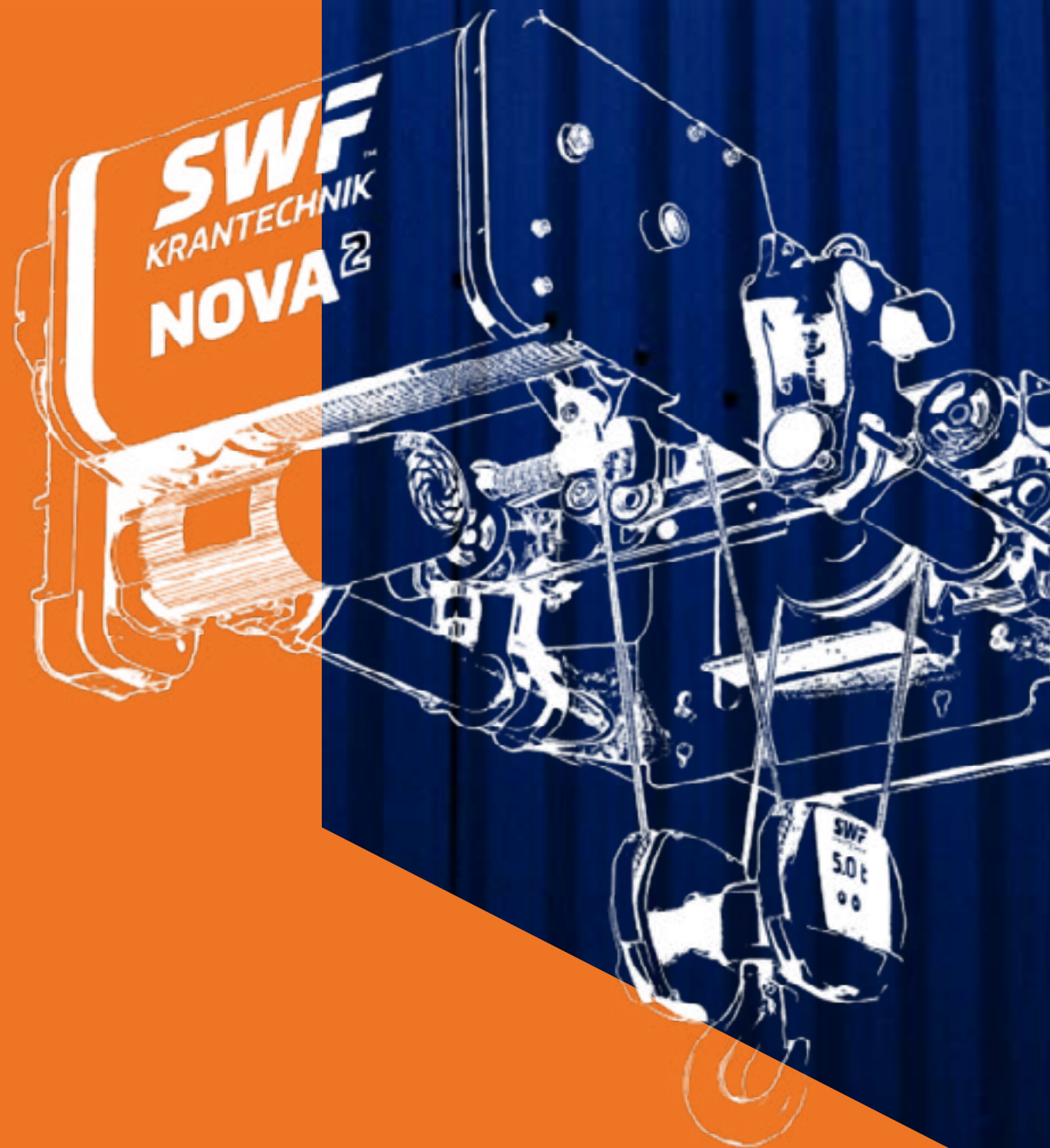


VINCA
EQUIPOS INDUSTRIALES

Tel: (+34) 93 635 61 20
info@vinca.es
www.vinca.es



NOVA²
POLIPASTO

VARIEDAD DE TAMAÑOS

IGUAL Y AL MISMO TIEMPO, DIFERENTE

Con la gama NOVA², la variedad es fácil. Todos los tamaños se basan en la misma estructura básica. Esto significa que la misma ingeniería que se utiliza en un gran polipasto también se utiliza en uno pequeño. Para usted, esto significa que siempre tiene el mejor polipasto para elegir.

Con las diferentes capacidades, alturas de elevación, velocidades, funciones y opciones de control, puede escalar el polipasto de manera individual y precisa a sus necesidades.

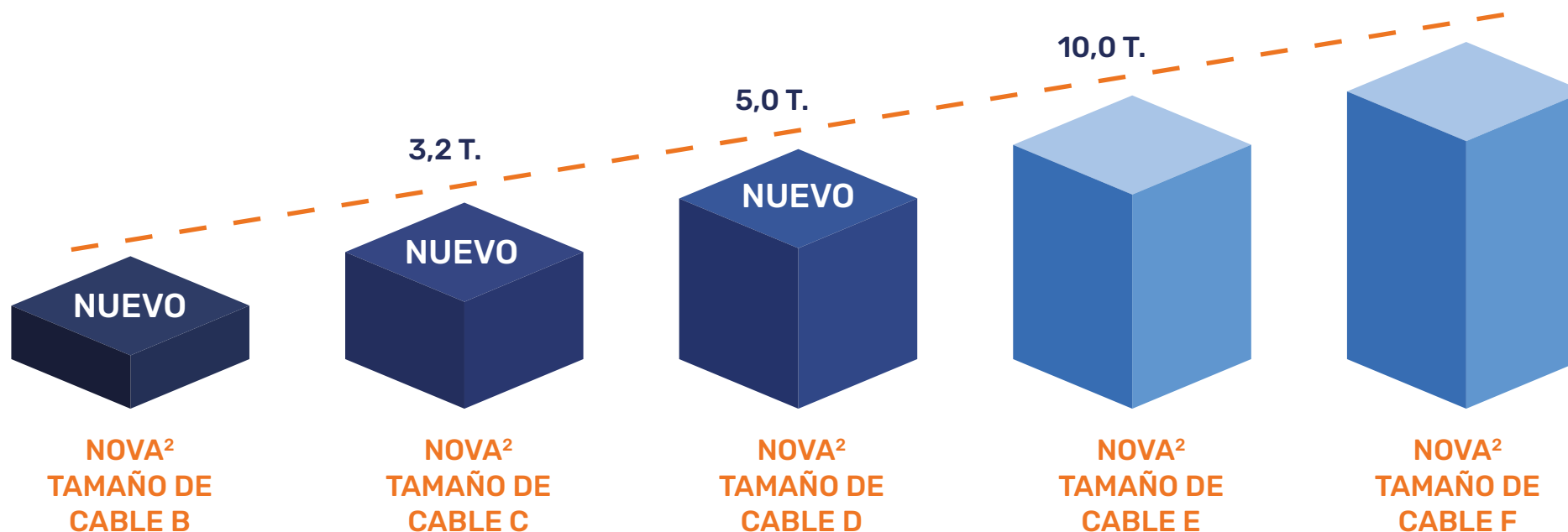


VARIEDAD DE TAMAÑOS

MONORRAÍL

El NOVA² de cable está disponible en los tamaños B, C y D desde el lanzamiento.

Tamaños adicionales, capacidades de carga y diseños están en preparación y seguirán en desarrollo.



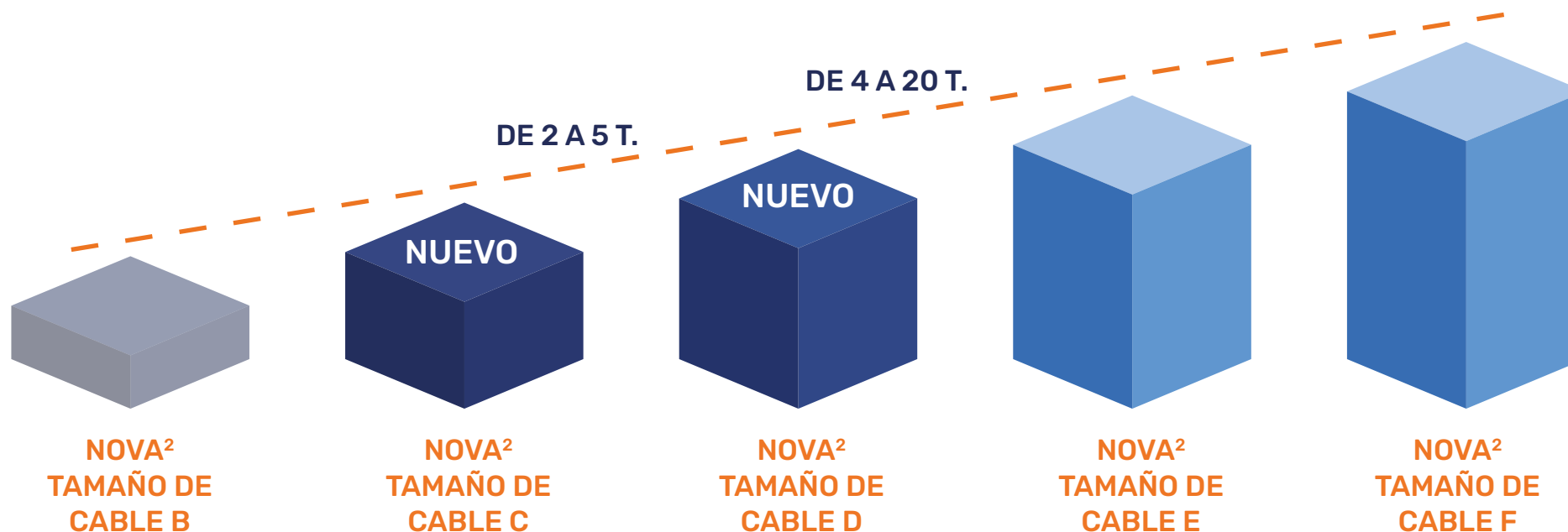
VARIEDAD DE TAMAÑOS

BIRRAÍL / FIJO

El NOVA² de cable está disponible en los tamaños B, C y D desde el lanzamiento.

Tamaños adicionales, capacidades de carga y diseños están en preparación y seguirán en desarrollo.

Hasta 36 m de elevación (junio 25).



VARIEDAD DE TAMAÑOS

ALTURA REDUCIDA



NOVA²
TAMAÑO DE
CABLE B

ALTURA REDUCIDA



NOVA²
TAMAÑO DE
CABLE C

ALTURA REDUCIDA

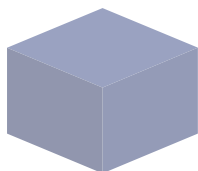


NOVA²
TAMAÑO DE
CABLE D

Modelo Tamaño	Ramales	Capacidad de carga [t]											Altura de elevación [m]	Velocidad de elevación [m/min 50 Hz]		
		1.25	1.4	1.6	2.0	2.5	2.8	3.2	4.0	5.0	8.0	10		P-Motor máx / mín	W-Motor max	S-Motor máx
NºB	021	x	x	x									13;18	10 / 1.6	20	–
	041					x	x	x					6.5;9	5 / 0.8	10	–
NºC	021				x	x							13;18;24	10 / 1.6	20	15
	041								x	x			6.5;9;13	5 / 0.8	10	7.5
NºD	021								x	x			18;24;30	10 / 1.6	20	24
	041										x	x	9;12;15	5 / 0.8	10	12

VARIEDAD DE TAMAÑOS

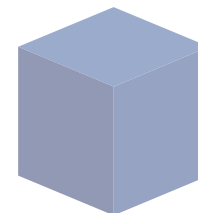
BIRRAÍL / FIJO



NOVA²
TAMAÑO DE
CABLE C



BIRRAÍL / FIJO



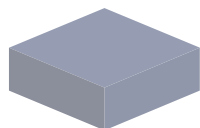
NOVA²
TAMAÑO DE
CABLE D



Modelo Tamaño	Ramales	Capacidad de carga [t]											Altura de elevación [m]	Velocidad de elevación [m/min 50 Hz]			
		2.0	2.5	3.2	4.0	5.0	8.0	10	12.5	15	16	20		P-Motor máx / min	W-Motor max	S-Motor máx	
N°C	021 / 022	x	x											13; 18; 24	10 / 1.6	20	15
	041 / 042				x	x								6.5; 9; 12	5 / 0.8	10	7.5
N°D	021 / 022				x	x								18; 24; 30; 36	10 / 1.6	20	24
	041 / 042						x	x						9; 12; 15; 18	5 / 0.8	10	12
	061 / 062								x	x				6; 8; 10; 12	3.3/0.5	6.7	?
	081 / 082										x	x		4.5; 6; 7.5; 9	2.5/0.4	5	?

VARIEDAD DE TAMAÑOS

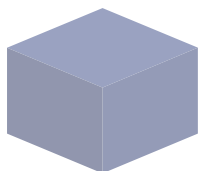
MACHINERY HOIST



**NOVA2
TAMAÑO DE
CABLE B**



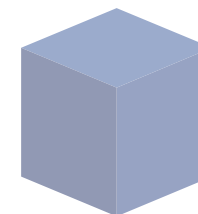
MACHINERY HOIST



**NOVA2
TAMAÑO DE
CABLE C**



MACHINERY HOIST



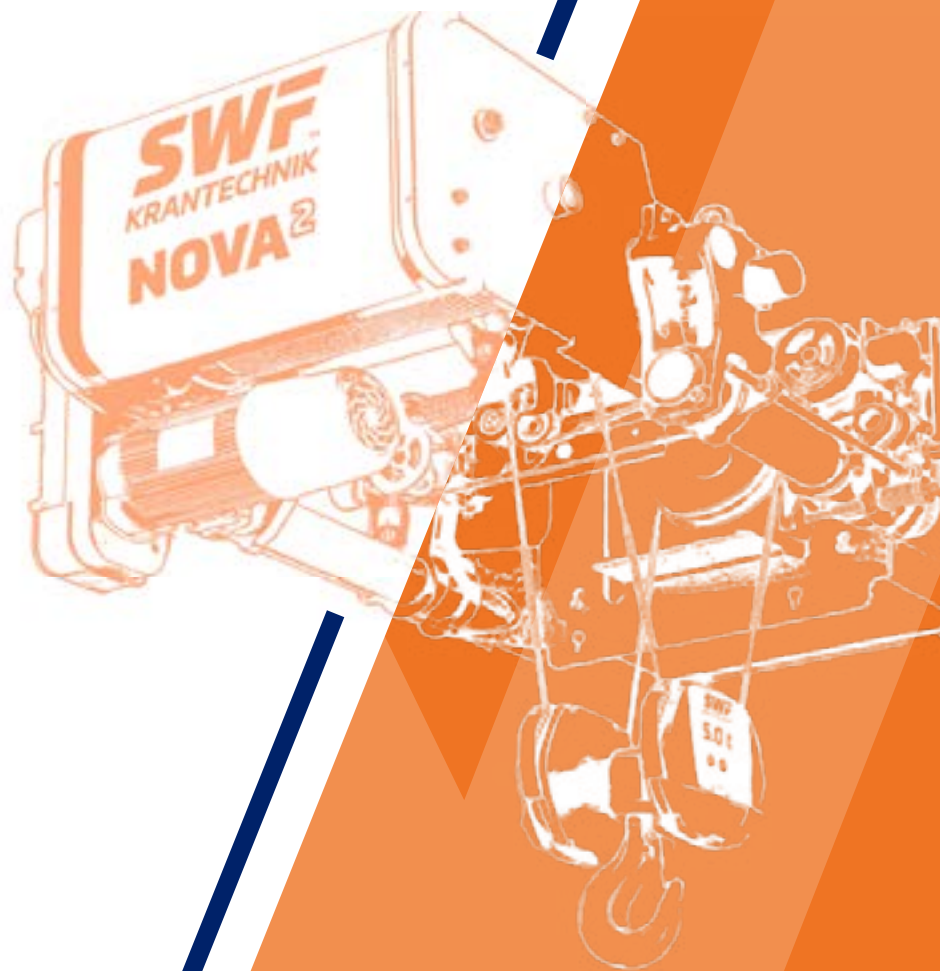
**NOVA2
TAMAÑO DE
CABLE D**



Modelo	Ramales	Capacidad[t]				Carga en cable[t]						Recorrido cable [m]	Velocidad elevación P-Motor [m/min 50 Hz]
		1	1.25	2.0	2.5	0.5	0.63	1.0	1.25	2.0	2.5		
N ² B	011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N ² C	011	x	x					x	x			24; 36; 48	20 / 3.2
	012	x	x			x	x					18; 24; 30	20 / 3.2
N ² D	011			x	x					x	x	36; 48; 72	20 / 3.2
	012			x	x			x	x			24; 32; 48	20 / 3.2

CABLES

GANCHO



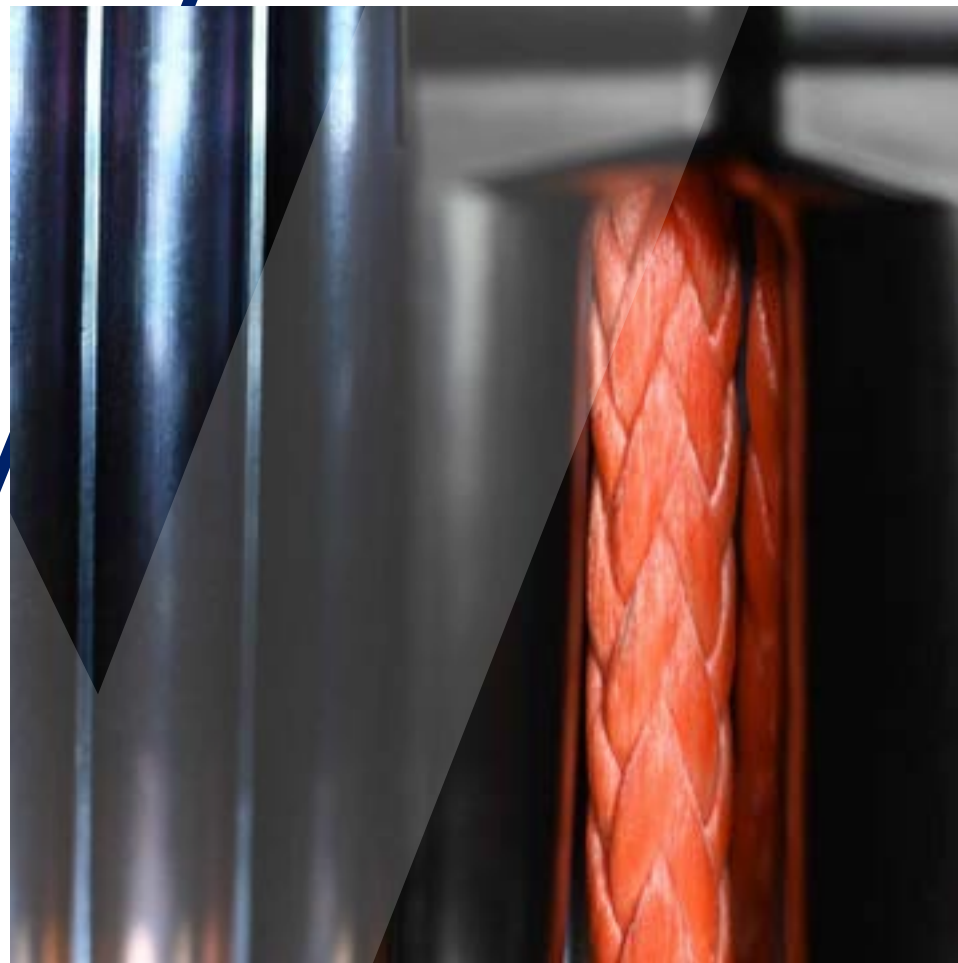
NOVA²
POLIPASTO

CABLES SINTÉTICOS

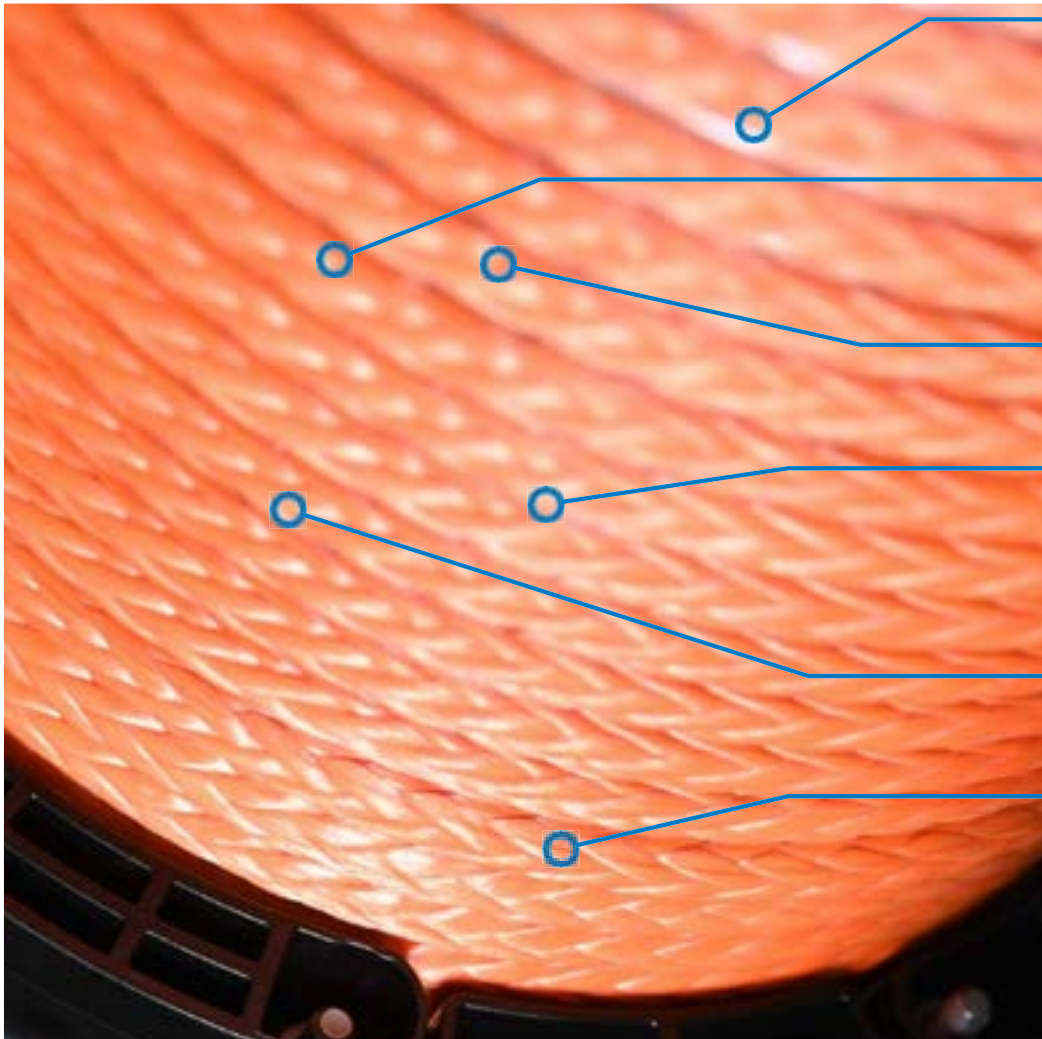
FORTALEZA EN LA FLEXIBILIDAD CABLES DE CARGA SINTÉTICOS O CABLES DE ACERO

Las cables de acero se han utilizado en nuestros polipastos durante décadas y también pueden demostrar sus ventajas con el cable NOVA² en su forma habitual.

Pero hay más: el nuevo cable sintético ofrece beneficios adicionales por primera vez, extendiendo y/o mejorando las capacidades operativas de su polipasto en algunas aplicaciones.



CABLES SINTÉTICOS



Cable sintético de alta resistencia hecho de una estructura de fibra producida químicamente basada en polietileno (*estructura molecular especial*).

Peso extremadamente ligero, ~10% de un cable de acero comparable. Fácil manejo, mantenimiento e instalación.

Sin lubricantes (*sin grasas ni aceites*).

Una variante de cable, adecuada para muchas aplicaciones.

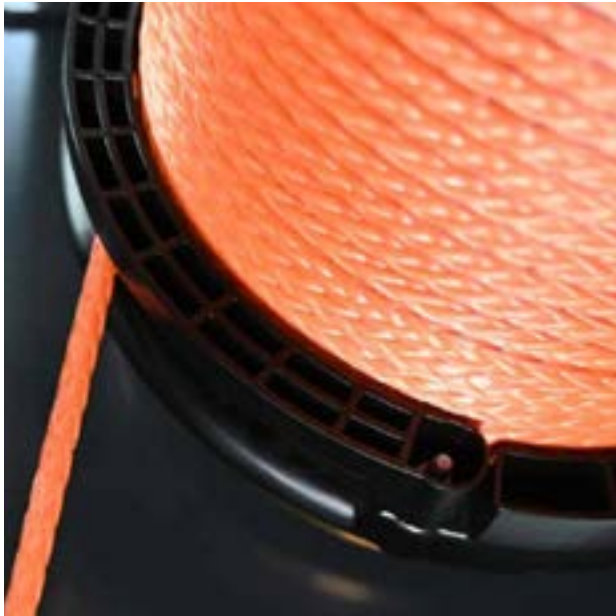
Un cable sintético reemplaza los cables de acero para un uso sin rotación, operación de alta resistencia, tanto para rotación derecha como para izquierda, así como cables galvanizadas y de acero inoxidable.

El material del cable reduce el desgaste en las superficies de contacto.

Rango de temperatura: Aplicaciones interiores estándar de +5°C a +45°C y en operación al aire libre bajo un techo hasta -10°C.

CAMBIA CON FACILIDAD

Aunque estamos seguros de que no querrías prescindir de un cable sintético: Gracias a la geometría idéntica de la ranura y el tambor, tienes la opción de cambiar a un cable de acero clásico en cualquier momento. El tambor del cable y las guías permanecen sin cambios.



MENOS ABRASIÓN

En comparación con los cables de acero, nuestros cables sintéticos tienen una estructura de superficie más suave y mayor flexibilidad.

Como resultado, te beneficias de menos abrasión, tanto en el cable mismo como en las superficies de contacto y las desviaciones.



DURABILIDAD A LARGO PLAZO

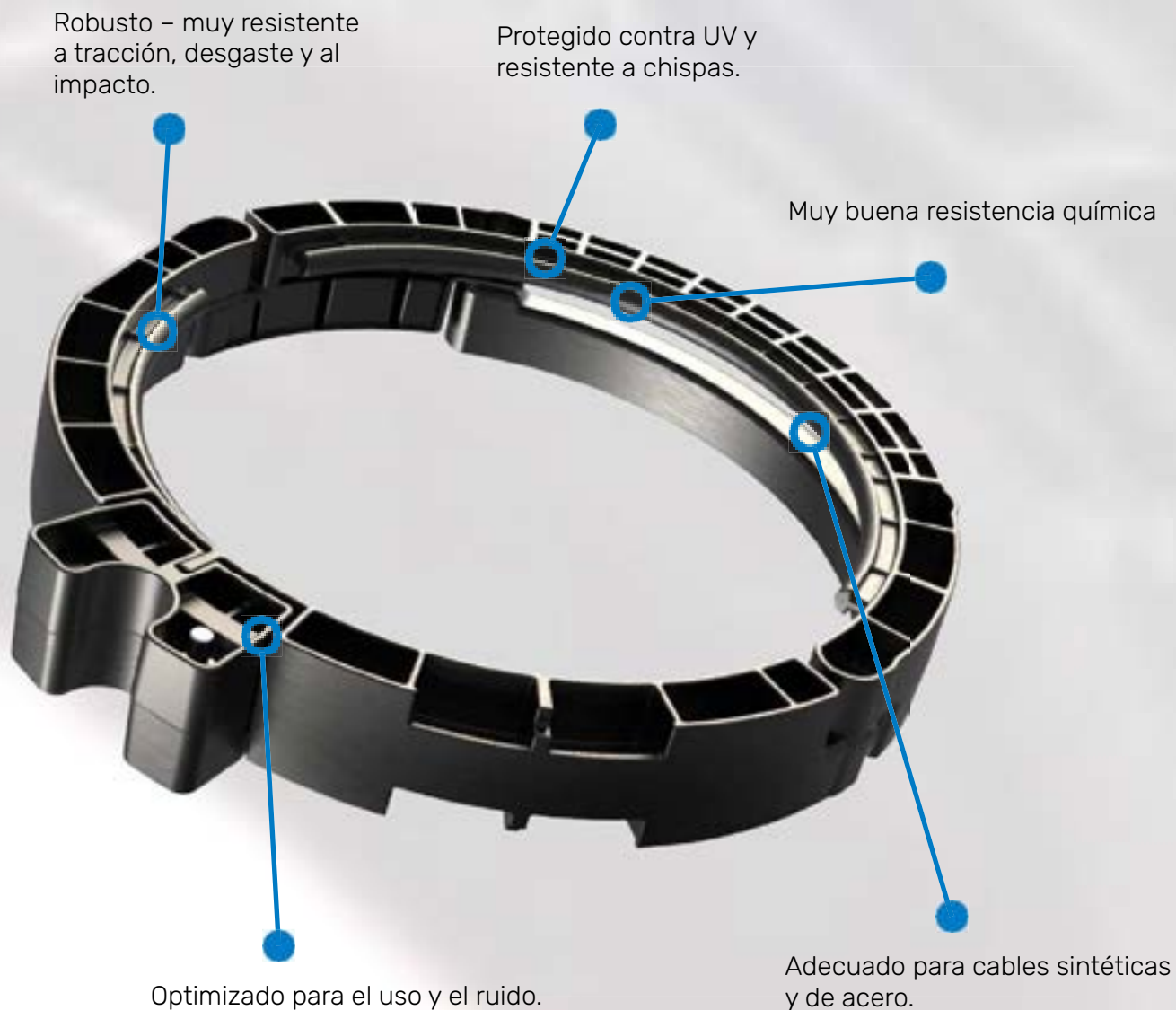
El material sintético es resistente a la corrosión. Es altamente resistente a productos químicos, agua salada y otros entornos corrosivos. Una larga vida útil del cable, por ejemplo en aplicaciones marítimas, ofreciendo ventajas competitivas adicionales. Los cables no requieren lubricación (grasa).



OPTIMIZACIÓN DE LOS COSTOS OPERATIVOS

Los menores requisitos de mantenimiento y la larga vida útil de los cables sintéticos pueden llevar a ahorros significativos en los costos operativos. Esto resulta en largos tiempos de operación y alta eficiencia de su sistema de grúas.

CABLES SINTÉTICOS



PARA TODA LA VIDA, CON BUENA GESTIÓN

La nueva guía de cable envuelve completamente el tambor del cable y contribuye significativamente a la seguridad, eficiencia y durabilidad del sistema de grúas. Además de la guía de cable perfecta, en la que el cable se guía de manera confiable y precisa en la ranura correcta, tiene un alto nivel de resistencia.

La guía de cable es altamente resistente, robusta, resistente a chispas y protegida contra UV. Debido al diseño, se previene un "cable flojo" durante la operación y se minimiza el desgaste de todo el sistema de poleas. También se beneficia de la minimización del ruido al levantar y bajar la carga.

BLOQUE DE GANCHO

SEGURIDAD EN MANO

El bloque de gancho rediseñado con una guía de cable maximamente cerrada asegura una protección óptima para los dedos.

El cable NOVA² también ofrece una hendidura ergonómico en el bloque inferior, que asegura una guía fácil y confiable del gancho.

Para un mantenimiento fácil de usar, lubricar el rodamiento axial del gancho RSN (DIN 15401) se ha vuelto un juego de niños.





MEJOR PREVENIR, QUE LAMENTAR

La deflexión de la cable cerrada garantiza una protección óptima para los dedos. La protección de los dedos móviles se ajusta automáticamente. Esto asegura el mismo alto nivel de protección a cualquier altura del gancho.



FÁCIL DE MANTENER

La guía de cable del bloque inferior está diseñada con rodamientos cerrados y es prácticamente libre de mantenimiento. La carcasa cerrada es extremadamente robusta y mantiene efectivamente la suciedad fuera debido a su diseño.

El cojinete del gancho se puede engrasar convenientemente a través de un punto de lubricación de fácil acceso.



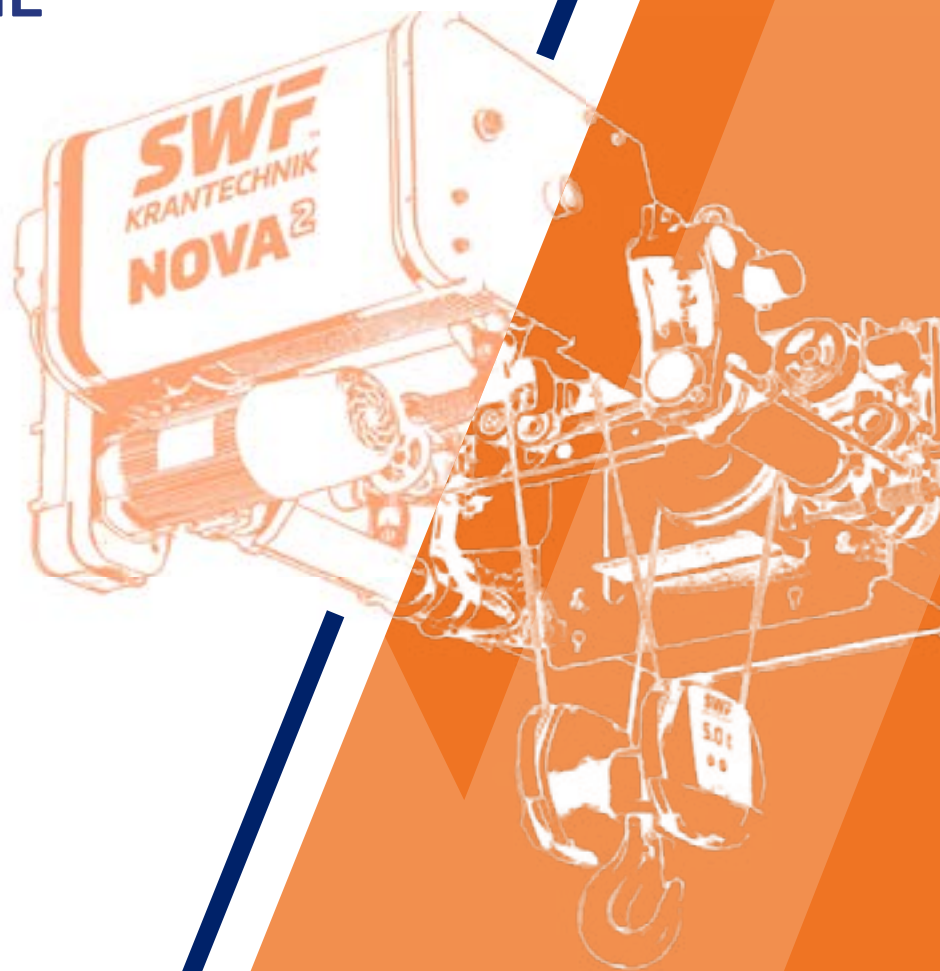
CUMPLE LO QUE PROMETE

El bloque del gancho está equipado con bolsillos ergonómicos para las manos.

Esto significa que se puede guiar de manera extremadamente Segura y controlada de forma fiable. Las manos y los dedos están bien protegidos. Los bolsillos de mano te ofrecen un beneficio adicional si tu cable

NOVA² está equipada con la función de ángulo de cable "Easy Following".

CARRO MONORRAÍL



NOVA² POLIPASTO

CARRO MONORRAÍL

MÁXIMA SUAVIDAD DE TRASLACIÓN

Nuestra tecnología innovadora se basa en dos ruedas motrices que proporcionan la máxima tracción. Esto asegura un movimiento seguro y preciso de la carga.

El uso opcional de balancines de empuje y/o contrapesos asegura características de conducción equilibradas del polipasto.

Los rodillos guía que reducen el desgaste y contribuyen a movimientos silenciosos y suaves.



LA TRACCIÓN DOBLE OPCIONAL

Para una transmisión de potencia precisa y confiable, el NOVA² puede ser impulsado por dos ruedas. Mediante el probado sistema de transmisión por correa en V, la banda impulsada se duplica y la tracción se optimiza. En algunos casos, como entornos con polvo, o sobre carriles /jacentas viejas, es una opción necesaria.



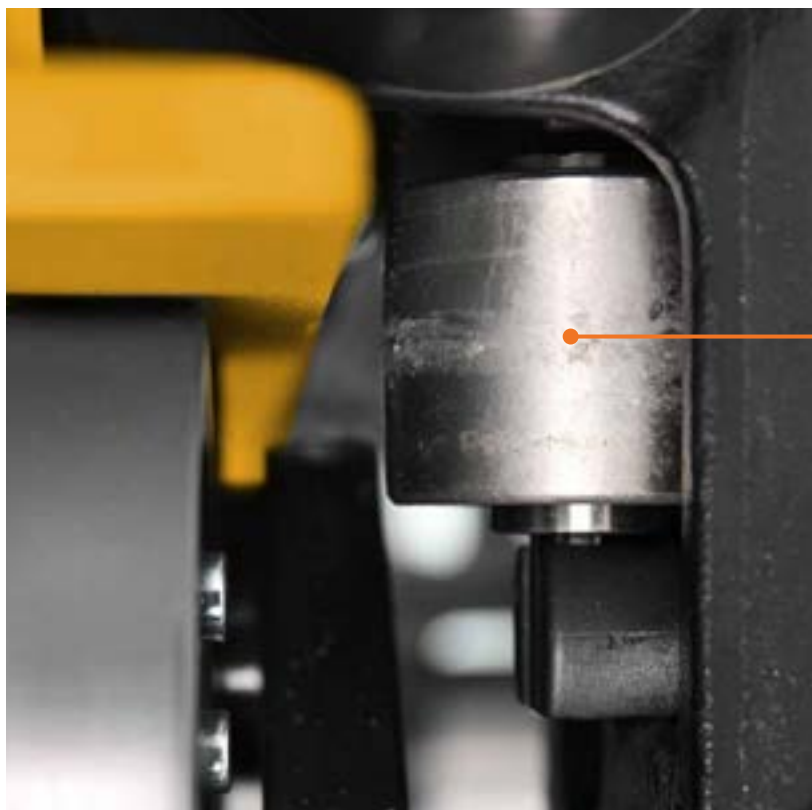
CARRO MONORRAÍL

PRESIÓN COMBINADA CON UNA GUÍA PERFECTA

Los balancines de empuje aseguran un viaje confiable del carro incluso con cargas bajas. Debido al diseño, la presión de contacto se distribuye uniformemente entre los dos rodillos.

Dependiendo de la configuración, los contrapesos aseguran movimientos seguros.

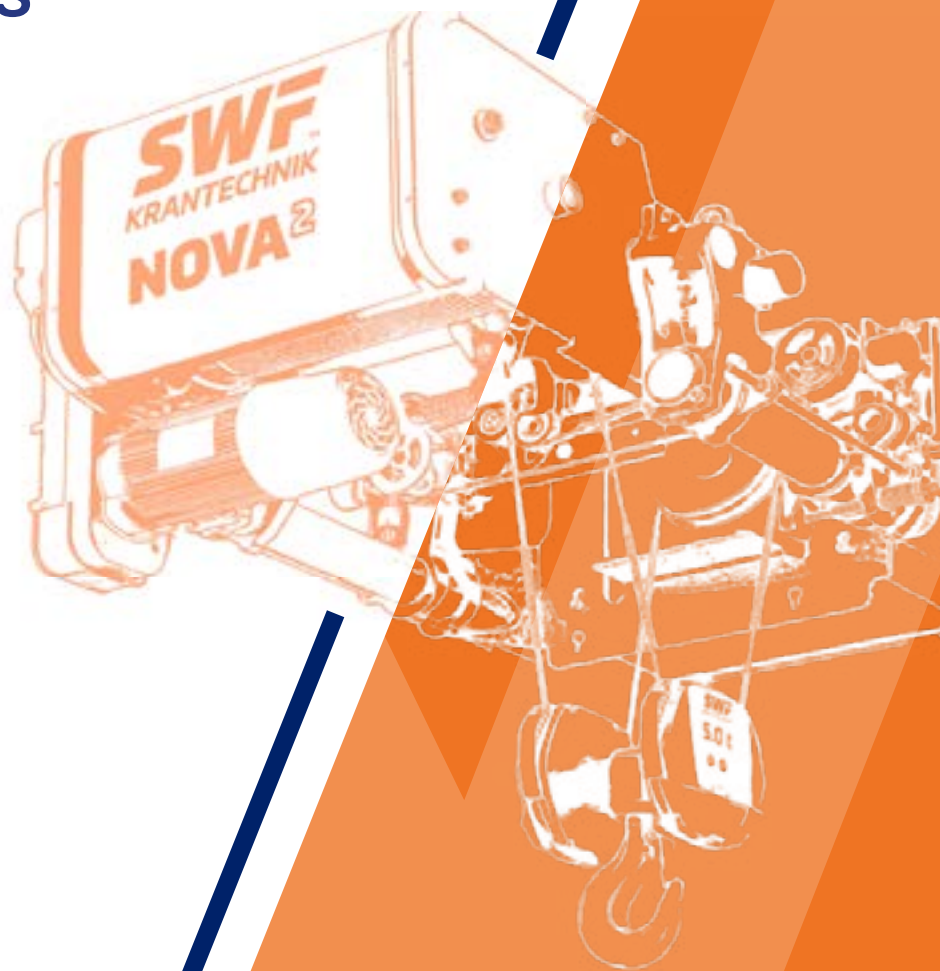
Los rodillos guía laterales están diseñados para asegurar un viaje del carro confiable y minimizado en desgaste. La fricción se reduce, lo que no solo extiende la vida del carro, sino que también reduce los costos operativos.



Los componentes eléctricos del polipasto están centralizados en una sola carcasa.



MODELOS BÁSICOS



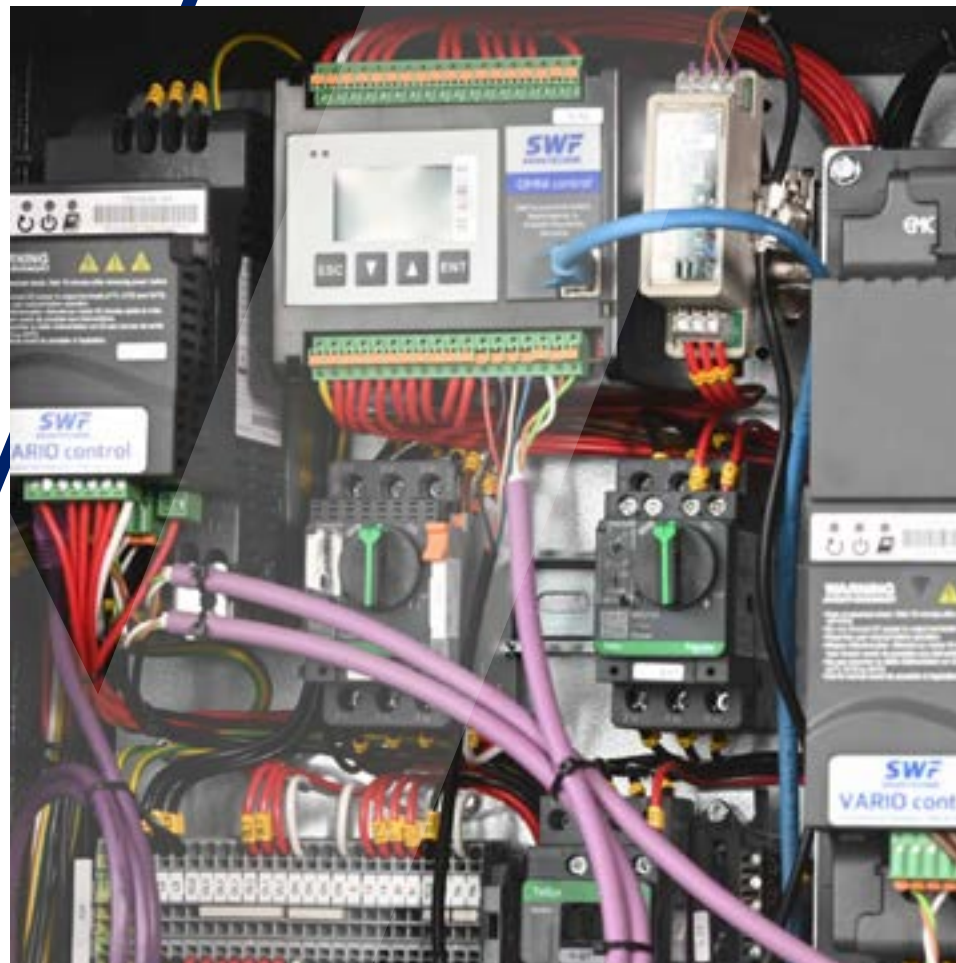
NOVA² POLIPASTO

MODELOS BÁSICOS

MONITOREO Y CONTROL

Con el cable NOVA², utilizas exactamente el polipasto que cumple perfectamente con tus requisitos. Todos los modelos se basan en una base mecánica segura y de alto rendimiento. Hay numerosas opciones de configuración para elegir a través de las opciones de control y monitoreo, desde polipastos de bajo presupuesto hasta polipastos de alta gama con funciones inteligentes de grúa.

El sistema de comunicación Can bus ofrece una comunicación robusta y confiable en tiempo real entre los diversos ensamblajes electrónicos, asegurando que permanecerás bien conectado en el futuro.



PRESIÓN COMBINADA CON UNA GUÍA PERFECTA

Un componente elemental de cada polipasto es el control eléctrico y las funciones de control y monitoreo. NOVA² rope no sería NOVA² rope si no pudiera adaptarse de manera flexible a sus requisitos en este aspecto. Cuatro modelos básicos facilitan el inicio y la búsqueda de la solución adecuada.

NOVA² CLASSIC

NOVA² CORE

NOVA² CORE PLUS

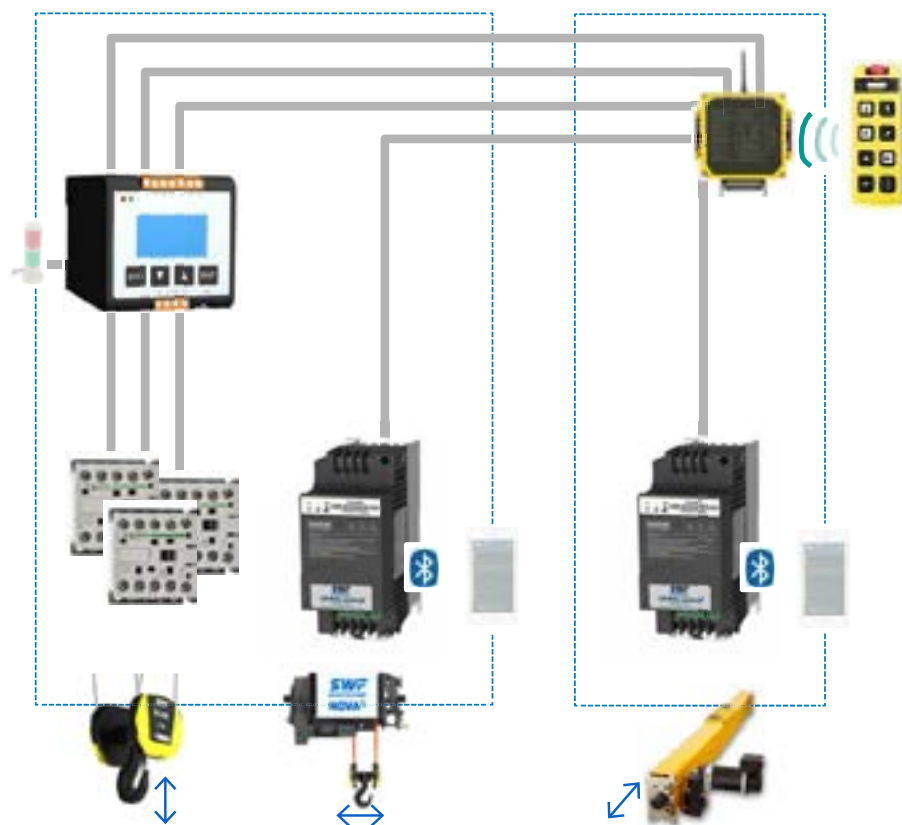
NOVA² ULTIMATE



NOVA² CLASSIC

Elevación cableada controlada por contactor único.

Movimientos de grúa y carro de 2 pasos con inversor de frecuencia.

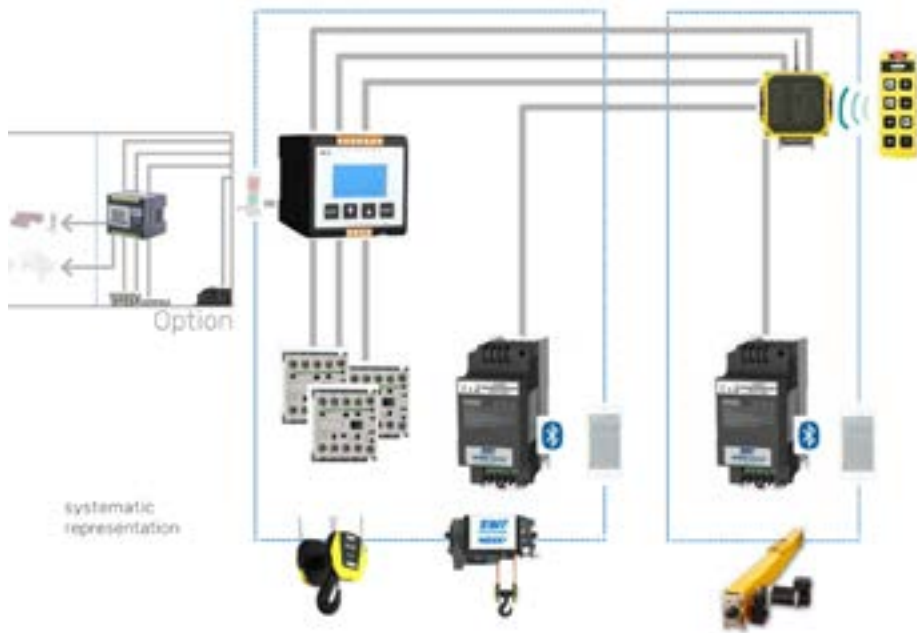


		NO	OPCIÓN*	SI
MONITOREO	LoadMaster3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	OMNIcontrol	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REMOTO	Elevación/Carro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Grúa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONTROL DE GRÚA	Botonera (cable)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Radio control - 2 pasos (basic)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Radio control - 2 pasos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TANDEM	Radio control - stepless	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Elevación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VEL. DE ELEVACIÓN STEPLESS	Grúa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PANTALLA DE CARGA EN PUENTE		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CABLE SINTÉTICO		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MOTOR	P-Motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	S-Motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	W-Motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GRÚA INTELIGENTE		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONTROL BALANCEO	Pasivo (Predictivo)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Activo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SEGUIMIENTO FÁCIL, CENTRADO FÁCIL, PREVENCIÓN FÁCIL		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Opción disponible, dependiendo de la configuración.

NOVA² CORE

Control de elevación por contactor único.
 Solución cableada opcional con múltiples polipastos y monitoreo avanzado de grúa.
 Movimientos de grúa y carro continuo.

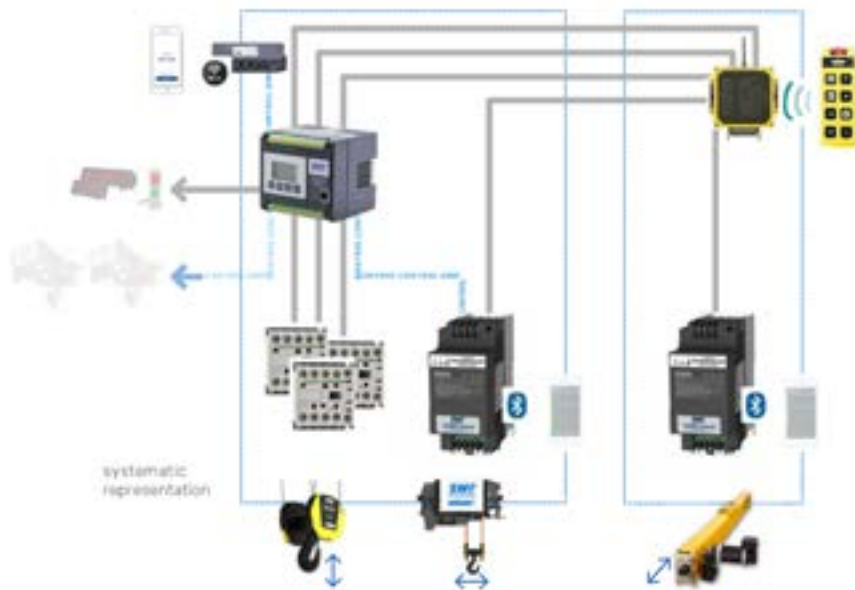


		NO	OPCIÓN*	SI
MONITOREO	LoadMaster3	<input type="checkbox"/>		
	OMNIcontrol	<input type="checkbox"/>		
REMOTO	Elevación/Carro	<input type="checkbox"/>		
	Grúa	<input type="checkbox"/>		
CONTROL DE GRÚA	Botonera (cable)	<input type="checkbox"/>		
	Radio control - 2 pasos (basic)	<input type="checkbox"/>		
	Radio control - 2 pasos	<input type="checkbox"/>		
TANDEM	Radio control - stepless	<input type="checkbox"/>		
	Elevación	<input type="checkbox"/>		
	Grúa	<input type="checkbox"/>		
VEL. DE ELEVACIÓN STEPLESS		<input type="checkbox"/>		
PANTALLA DE CARGA EN PUENTE		<input type="checkbox"/>		
CABLE SINTÉTICO		<input type="checkbox"/>		
MOTOR	P-Motor	<input type="checkbox"/>		
	S-Motor	<input type="checkbox"/>		
	W-Motor	<input type="checkbox"/>		
GRÚA INTELIGENTE		<input type="checkbox"/>		
CONTROL BALANCEO	Pasivo (Predictivo)	<input type="checkbox"/>		
	Activo	<input type="checkbox"/>		
SEGUIMIENTO FÁCIL, CENTRADO FÁCIL, PREVENCIÓN FÁCIL		<input type="checkbox"/>		

*Opción disponible, dependiendo de la configuración.

NOVA² CORE PLUS

Polipasto con control mediante único contactor.
Solución cableada con múltiples polipastos y supervisión ampliada de grúa, carro y polipasto
Movimientos continuos de grúa y carro, cadena portacables como estándar.



		NO	OPCIÓN*	SI
MONITOREO	LoadMaster3	-		
	OMNIcontrol			+
REMOTO	Elevación/Carro			+
	Grúa	-		
CONTROL DE GRÚA	Botonera (cable)			
	Radio control - 2 pasos (basic)			+
	Radio control - 2 pasos			
	Radio control - stepless	-		
TANDEM	Elevación			
	Grúa			
VEL. DE ELEVACIÓN STEPLESS				
PANTALLA DE CARGA EN PUENTE				
CABLE SINTÉTICO				
MOTOR	P-Motor			+
	S-Motor			
	W-Motor			
GRÚA INTELIGENTE				
CONTROL BALANCEO	Pasivo (Predictivo)			
	Activo	-		
SEGUIMIENTO FÁCIL, CENTRADO FÁCIL, PREVENCIÓN FÁCIL		-		

*Opción disponible, dependiendo de la configuración.

NOVA² ULTIMATE

Control de polipasto por variador de frecuencia único
 Monitoreo extendido de grúa con lectura y edición de parámetros desde el suelo, mediante CANbus.
 Crane Intelligence con actualizaciones remotas, movimientos de elevación, descenso, de grúa y carro continuos.
 Cadena portacables como estándar.



		NO	OPCIÓN*	SI
MONITOREO	LoadMaster3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	OMNIcontrol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
REMOTO	Elevación/Carro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Grúa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Botonera (cable)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONTROL DE GRÚA	Radio control - 2 pasos (basic)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Radio control - 2 pasos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Radio control - stepless	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TANDEM	Elevación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Grúa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VEL. DE ELEVACIÓN STEPLESS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PANTALLA DE CARGA EN PUENTE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CABLE SINTÉTICO		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MOTOR	P-Motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	S-Motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	W-Motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
GRÚA INTELIGENTE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CONTROL BALANCEO	Pasivo (Predictivo)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Activo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SEGUIMIENTO FÁCIL, CENTRADO FÁCIL, PREVENCIÓN FÁCIL		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Opción disponible, dependiendo de la configuración.

MODELOS BÁSICOS

		NOVA ² CLASSIC	NOVA ² CORE	NOVA ² CORE PLUS	NOVA ² ULTIMATE
MONITOREO	LoadMaster3	+	+	-	-
	OMNIcontrol	-	○	+	+
REMOTO	Elevación/Carro	-	-	+	+
	Grúa	-	-	-	+
CONTROL DE GRÚA	Botonera (cable)	+	+	○	-
	Radio control - 2 pasos (basic)	○	○	+	-
	Radio control - 2 pasos	-	○	○	○
TANDEM	Radio control - stepless	-	-	-	+
	Elevación	-	○	○	○
VEL. DE ELEVACIÓN STEPLESS	Grúa	-	○	○	○
		-	○	○	+
PANTALLA DE CARGA EN PUENTE		-	○	○	○
CABLE SINTÉTICO		-	○	○	○
MOTOR	P-Motor	+	+	+	○
	S-Motor	-	○	○	-
	W-Motor	-	○	○	+
GRÚA INTELIGENTE		-	○	○	○
CONTROL BALANCEO	Pasivo (Predictivo)	-	○	○	○
	Activo	-	-	-	○
SEGUIMIENTO FÁCIL, CENTRADO FÁCIL, PREVENCIÓN FÁCIL		-	-	-	○

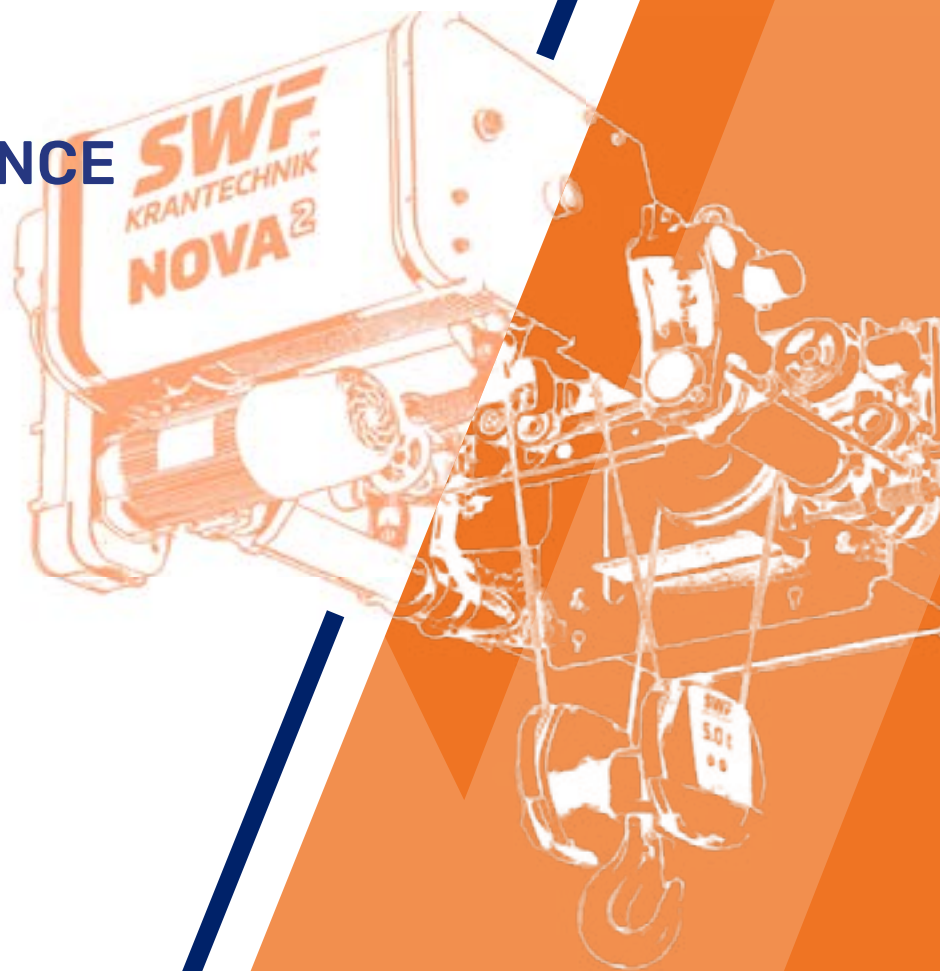


- SÍ
- NO
- OPCIÓN

*Opción disponible, dependiendo de la configuración.

SUPRA CONTROL

CRANE INTELLIGENCE



NOVA²
POLIPASTO

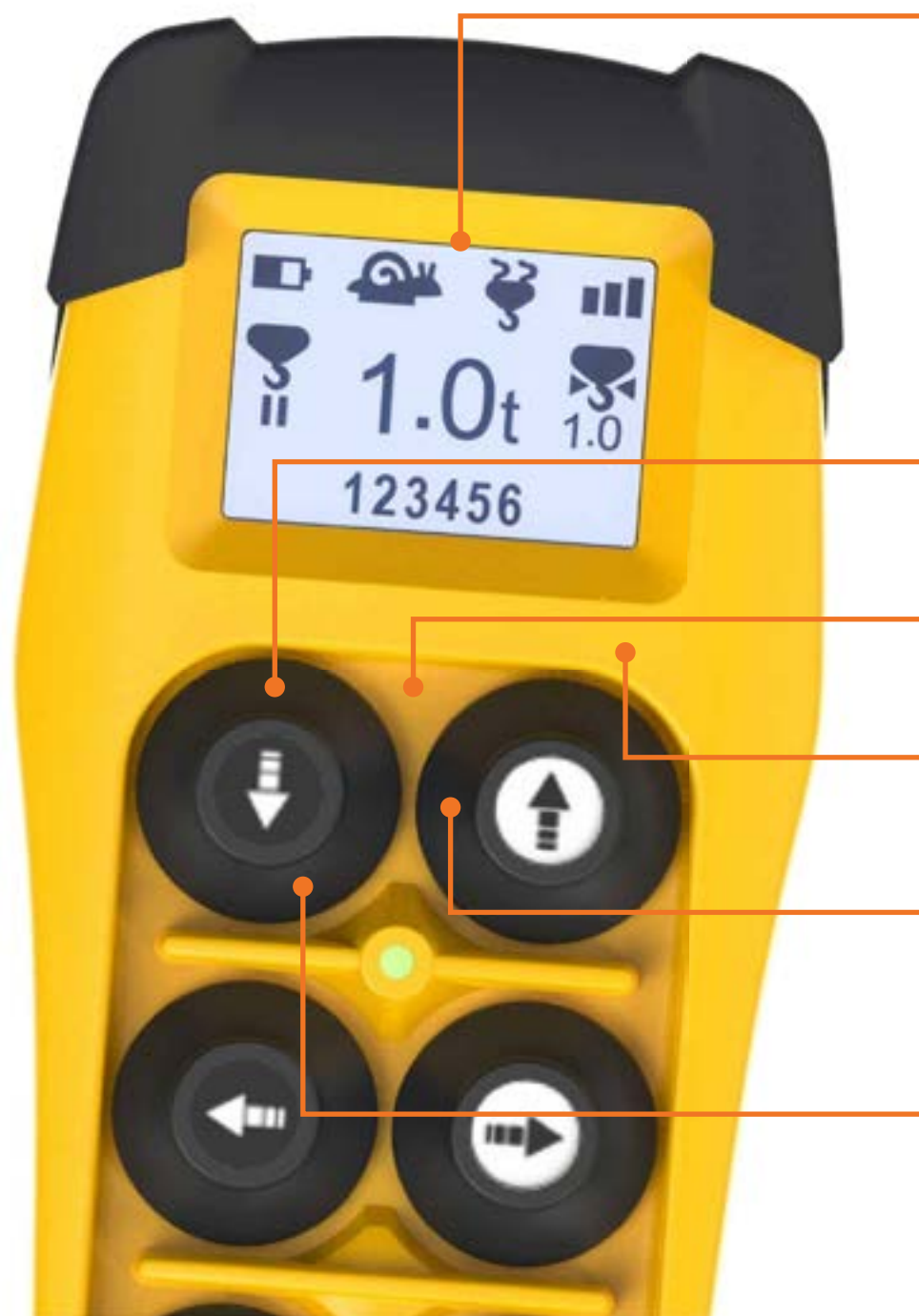
SUPRA CONTROL

MONITORING IS GOOD, CONTROL IS SUPRA CONTROL

Los operadores de grúa solo alcanzarán el máximo rendimiento si cuentan con un acceso directo y sencillo a los datos relevantes de la grúa. Ahí es donde entra en juego la nueva generación de controles: no solo garantiza un control fiable gracias a la comunicación CANbus, sino que también proporciona una gran cantidad de información en tiempo real, visible en una pantalla integrada con solo pulsar un botón.



SUPRA CONTROL



Datos en tiempo real sobre el estado actual de la grúa, como la capacidad de carga disponible, el estado de las funciones y la información proporcionada por **Crane Intelligence**



Botones de presión sin escalones o de dos pasos con buena retroalimentación táctil para los operadores.

Botones de función programables libremente para una configuración individual.

El control BUS seguro y fiable proporciona un control preciso.



Diseño ergonómico para una operación cómoda y eficiente.

Batería de larga duración para tiempos de operación extendidos sin necesidad de recargas frecuentes.

VISTA ÓPTIMA

Los operadores de grúas pueden moverse libremente y elegir el mejor ángulo de visión para sus tareas sin estar restringidos por paneles de control fijos o cables.

SEGURIDAD AUMENTADA

La capacidad de controlar de forma remota significa que los operadores de grúas pueden mantenerse fuera de áreas potencialmente peligrosas.

MODULARIDAD Y ERGONOMÍA

Los sistemas de control remoto pueden ser adaptados óptimamente a sus necesidades o proporcionados con funciones adicionales más tarde para crecer con los requisitos de su empresa.

**NUEVO Y FAMILIAR
AL MISMO TIEMPO.**

**MANEJO DE CARGA
ERGONÓMICO Y SEGURO**

SUPRA control



- Pantalla de estado.

Botones de presión de dos pasos.



Control SUPRA PRO



Pantalla de multi-información

- Botones de presión de dos pasos.



CONTROL SUPRA SL



Pantalla de multi-información

- Botones de presión sin escalonamiento.



CRANE INTELLIGENCE

MANEJO INTELIGENTE DE CARGAS

Nuestra Crane Intelligence significa el más alto nivel de seguridad, mayor eficiencia y un control de carga más preciso. Incluso los operadores de grúas inexpertos pueden dominar tareas exigentes y proteger tanto la carga como la grúa al mismo tiempo.

Las opciones de control se pueden configurar y adaptar de manera flexible a sus requisitos y procesos individuales.





MEDICIÓN DEL ÁNGULO DEL CABLE

Las características se basan en la medición continua del ángulo de la cable sensorial. Si se superan los valores límite predefinidos, estas características apoyan al operador de forma totalmente automática.

Si aún no has aprovechado este extra durante la puesta en marcha, simplemente actualice su polipasto de cable controlado por bus y benefíciese de un manejo de carga aún más seguro y rápido.



FÁCIL SEGUIMIENTO

El operador "controla" la grúa manualmente a través del gancho vacío. La grúa y el carro siguen de forma independiente en la dirección deseada.



- Tiempos de ciclo de carga más rápidos.
- Forma segura de operar la grúa.
- Posicionamiento fácil de la grúa.

CENTRADO FÁCIL

La grúa y el carro se centran automáticamente directamente sobre la carga al levantar. Así se previene de manera confiable el tirón lateral.



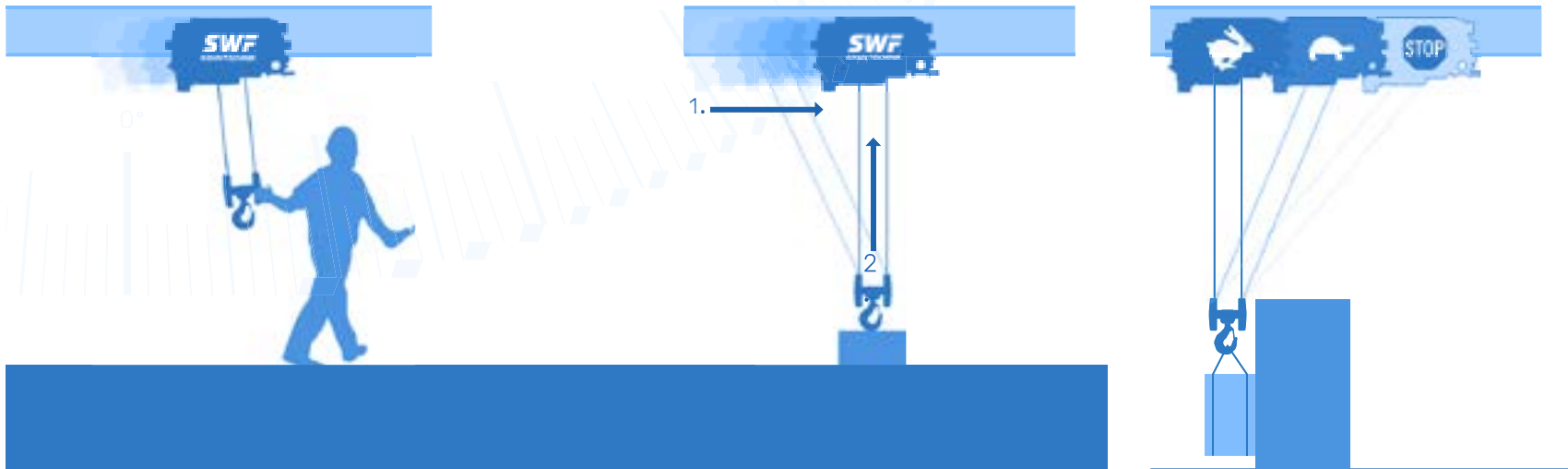
- Operación fácil de grúas.
- Entorno de trabajo más seguro.
- Tiempos de ciclo de carga más rápidos.
- Menos desgaste.

PREVENCIÓN FÁCIL

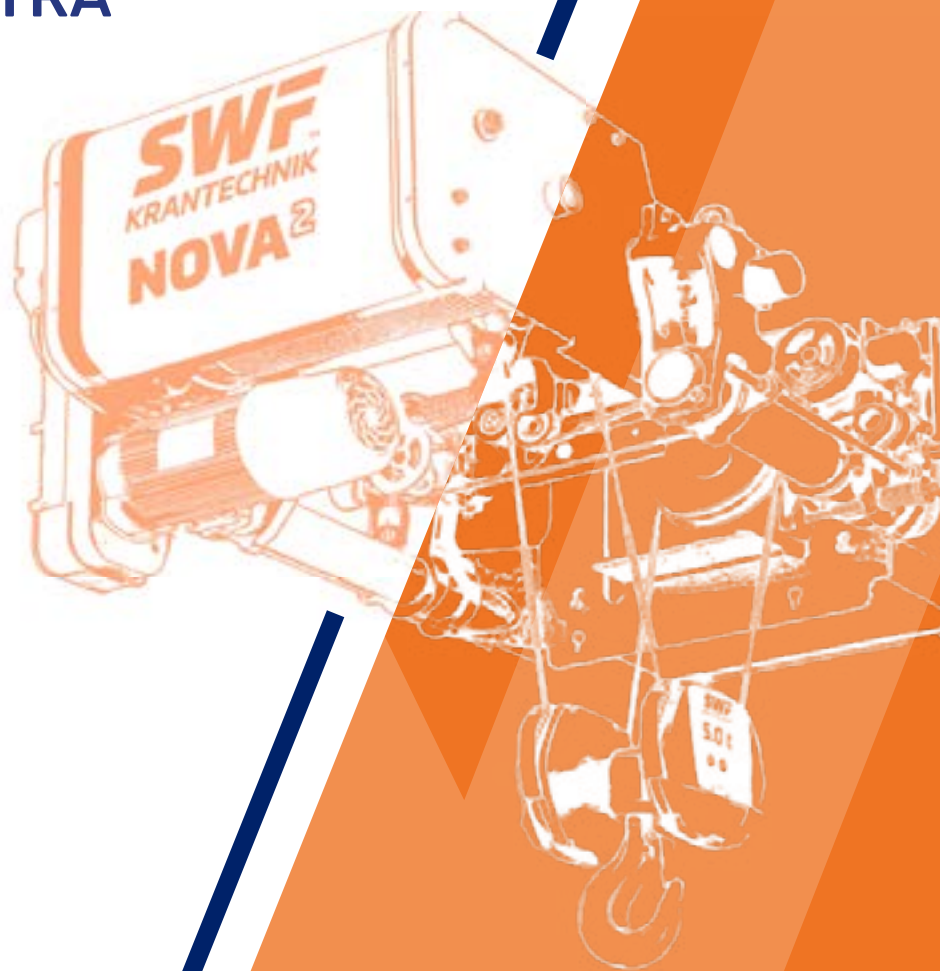
La grúa disminuye la velocidad y se detiene por sí sola si un gancho, eslinga o carga colisiona accidentalmente o se queda atrapado con otro objeto.



- Entorno de trabajo más seguro.
- Menos desgaste.



PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGAS



NOVA² POLIPASTO

PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGAS

SIMPLEMENTE SEGURO

El uso comprobado de un pasador de carga detecta de manera confiable sobrecargas y protege toda la grúa. El diseño estandarizado de las piezas de fijación, el uso de la misma estructura de pasador de carga y la buena accesibilidad hacen que el mantenimiento sea considerablemente más fácil. Por lo tanto, la grúa está óptimamente protegida en todo momento.



PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGAS

COMPACTO BAJO UN MISMO CONTROL

El carro eléctrico del polipasto de cable NOVA² se combina de manera central y compacta en una sola carcasa. La unidad de control se caracteriza por recorridos de cable cortos y un cableado claro de los componentes. En caso de mantenimiento, esto permite que el polipasto se vuelva a poner en funcionamiento rápidamente.

El resistor de freno integrado asegura un funcionamiento confiable gracias a una eficiente disipación de calor.

CONECTAR Y USAR



PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGAS



La cubierta robusta protege la resistencia de freno y asegura una ventilación confiable.



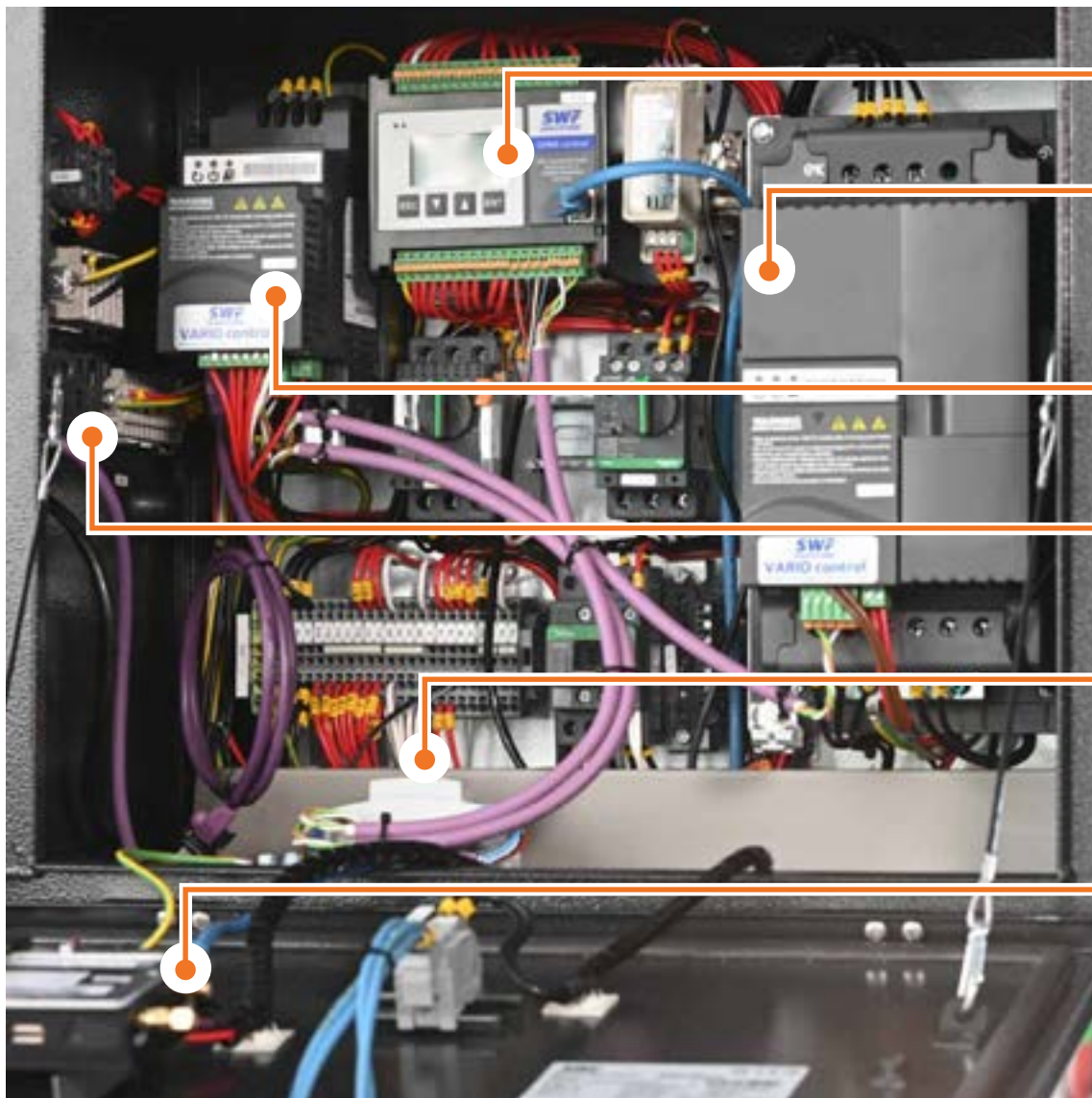
Los resistores de freno se colocan directamente en la unidad de control del carro con recorridos de cable cortos.



El monitoreo eléctrico y el control del polipasto están organizados de manera central y clara.



PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGAS



OMNI CONTROL - Es el corazón del control y monitoreo de grúas, fácil de leer y editar los parámetros de la grúa.

VARIO CONTROL - Inversor de frecuencia para operación de elevación, elevación y descenso sin escalonamientos, base de muchas características de Crane Intelligence.

VARIO CONTROL - Inversor de frecuencia del motor de desplazamiento, velocidades continuas durante el desplazamiento del carro.

Configurado listo para enchufar (Plug & Work).

Etiquetado y documentación de cables y terminales.

Puerta de enlace del módem - configuración y lectura del estado de la grúa a través de la aplicación (desde el suelo).

OTROS PRODUCTOS DEL GRUPO VINCA



PUENTES GRÚA

Puente grúa monorail, birrail, ligero.

Accesorios para puentes grúa: Mandos por radio, sistema, SCL de luces, balancines etc.

GRÚAS PÓRTICO

Grúas pórtico automotriz, pórticos ligeros de acero a aluminio.

PLUMAS GIRATORIAS

Motorizadas y manuales. Fijas y móviles.

CABESTRANTES

Eléctricos, manuales, neumáticos y a batería.

POLIPASTOS

Eléctricos de cadena, eléctricos de cable, manuales y neumáticos.

CARRETONES

Carro transfer dirigible, carro transfer sobre raíles y mesa elevadora móvil a batería.

MONTACARGAS Y ELEVADORES VERTICALES

Montacargas (*simple bastidor, doble bastidor*), elevadores de palets.

MESAS ELEVADORAS DE TIJERAS

Estándar, reforzadas, electromecánicas, especiales.

MUELLES DE CARGA

Rampas de carga, abrigos, equipos de seguridad: topes, inmovilizadores de vehículos, barreras de seguridad, DOK-GUARDIAN, etc.

PUERTAS INDUSTRIALES

Puertas flexibles, rápidas, frigoríficas, salas blancas, seccionales, cortafuegos.

VOLTEADORES, INVERSORES Y NIVELADORES

Volteador, girapiezas, nivelador, inclinador, inversor, etc.

MANIPULADORES INDUSTRIALES DE CARGAS

Manipuladores bajo gancho VACU-LIFT, de vacío, ingravidos. Para sacos, bidones, tableros, etc.

ELEVADORES MÓVILES

Apiladores, transpaletas, plataforma unipersonal y recoge pedidos vertical.

VENTILADORES INDUSTRIALES SERVICIO SAT

Mantenimiento. Reparación

nova2-polipasto-de-cable – 18/07/2025

 ACABADO DEL EQUIPO ATEX BAJO PETICIÓN

BARCELONA OFICINAS CENTRALES Y FÁBRICA

Carrer de la Tècnica, 39-41
08740 Sant Andreu de la Barca
Barcelona

Teléfono: (+34) 93 635 61 20

Email: info@vinca.es

MADRID

Tel: (+34) 616 91 69 82
madrid@vinca.es

ANDALUCÍA

Tel: (+34) 649 743 391
andalucia@vinca.es

VALENCIA

Tel: (+34) 647 817 537
valencia@vinca.es

EXTREMADURA

Tel: (+34) 649 743 391
extremadura@vinca.es

GALICIA

Tel: (+34) 648 923 832
galicia@vinca.es

ARAGÓN

Tel: (+34) 629 515 652
aragon@vinca.es

NORTE

Tel: (+34) 651 182 243
zonanorte@vinca.es

