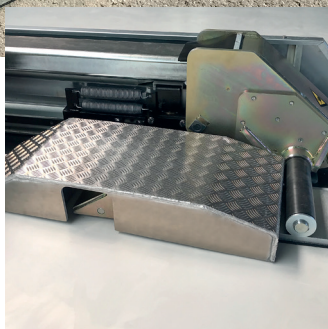


Bloqueur de remorque Global Wheel-Lok



Une plaque permet aux véhicules plus petits d'éviter le dispositif de déclenchement sans activer le Wheel-Lok.



Dispositif à ajustement automatique à la taille de la roue.



Les dispositifs de guidage des roues permettent de positionner la remorque de manière centrée à chaque fois.

GWL 2300

Le bloqueur de remorque Global Wheel-Lok est la solution la plus simple et efficace pour éviter le départ prématuré du camion lors des phases de (dé)chargement. Seul système totalement automatique, il est très polyvalent et s'adapte à tout type de remorque.

Introduit sur le marché en 1997, le Global Wheel-Lok a subi plusieurs améliorations et continue de sécuriser plus de 10 000 quais à travers le monde.

Protection contre les démarrages intempestifs

Grâce à une résistance mécanique à la traction de 142kN, le Global Wheel-Lok est au-dessus des 115kN requis par la FEM* pour un dispositif de classe 3.

**Fédération européenne de la manutention, Directive pour les dispositifs de retenue des véhicules 11.005*

Entretien minime - disponibilité maximum

Des points de lubrification faciles d'accès et une conception électromécanique simple avec très peu de pièces mobiles garantissent une fiabilité maximum. Fonctionne dans toutes les conditions météorologiques.

Positionnement sûr et automatique

Permet de retenir en toute sécurité pratiquement tous les types de remorques. Le bras de verrouillage en acier haute résistance se règle à différentes tailles de roues pour une fixation fiable et solide. Aucune alimentation extérieure n'est nécessaire au positionnement du dispositif.

Positionnement centré de la remorque

Les guide-roues facilitent la mise à quai du camion en le guidant, centré. De fait, ils réduisent la vitesse d'approche et l'impact sur le quai. Enfin ils aident à une meilleure étanchéité du SAS.

Système de communication permanent

Système de communication intérieur/extérieur avec LED (feux rouge et vert de circulation), alarme audible et panneaux d'avertissement.

Interface avec alarme du bâtiment

Les bloqueurs Wheel-Lok peuvent être connectés au système de gestion de la sécurité du bâtiment pour avertir en cas de vol d'une remorque à quai. Ainsi vous protégez aussi vos chargements en attente.

Asservissements

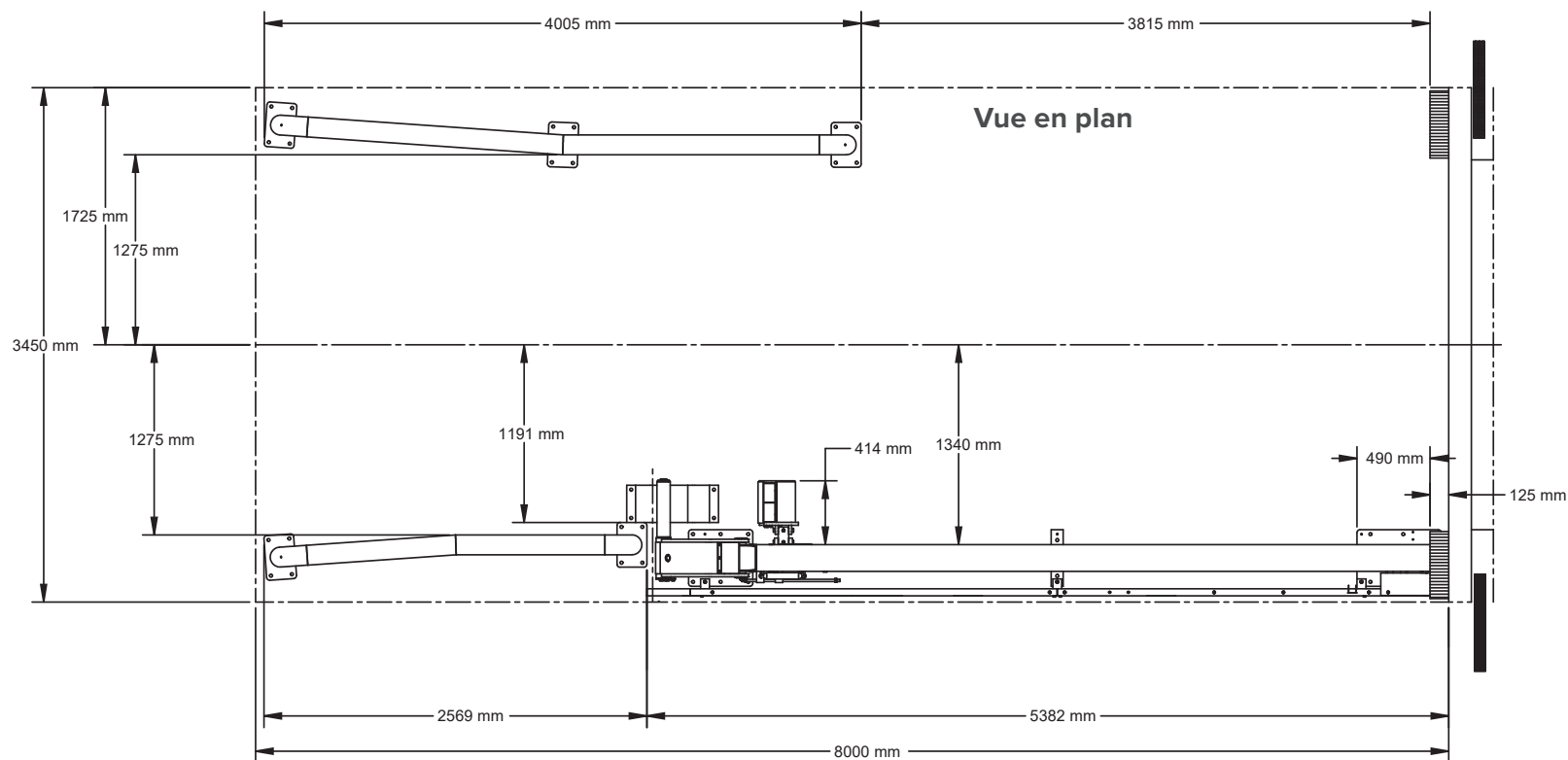
Le bloqueur de remorques Global Wheel-Lok est généralement intégré dans un processus de sécurisation qui l'asservit à la porte sectionnelle et au quai niveleur. De cette façon, votre protection est cohérente et vraiment efficace.

Spécifications

Structure

Le bloqueur de remorque GWL-2300 est composé d'une poutre centrale en acier galvanisé à froid. Tous les composants structurels sont métallisés ou peints pour résister à la corrosion. Le verrouillage se fait par crémaillères poussées par un vérin hydraulique alimenté en 230 volts. Les guide-roues sont en acier zingués.

» Le Global Wheel-Lok résiste à une force de traction de 14200kg (142kN)



Spécifications

Description générale

Le Global Wheel-Lock™ est un dispositif de retenue de véhicule alimenté, monté en surface, conçu pour sécuriser pratiquement n'importe quel type de remorque au quai de chargement. La roue arrière côté conducteur est bloquée par un bras de verrouillage élevé de 510 mm. Une version avec un bras de verrouillage surbaissé est disponible (375 mm de hauteur) pour les plus petits véhicules ou ceux dont le diamètre des roues est plus petit.

Fonctionnement

A mesure que la remorque recule, celle-ci se place entre les guide-roues puis entre en contact avec le dispositif de blocage et l'entraîne avec elle vers le quai. Le bras de blocage s'ajuste automatiquement à la taille de la roue et se positionne mécaniquement à 510mm du sol.

Une fois la remorque en position contre les butoirs, l'opérateur situé à l'intérieur du bâtiment, appuie sur le bouton de verrouillage du boîtier de commande. Les feux bicolores alternent rouge à l'extérieur et vert à l'intérieur. La porte puis le quai niveleur peuvent être mis en place pour démarrer les opérations. Une fois celles-ci terminées, l'opérateur fera les manipulations inverses pour libérer le camion et lui permettre de quitter le quai. La plage de verrouillage varie entre 1140mm et 4600mm entre la face des butoirs et la surface de la roue arrière de la remorque.

Installation

Le système est installé en surface sur la voie d'accès en béton. Le cadre et les dispositifs de guidage des roues sont installés à l'aide d'ancrages en béton autodilatables.

Électrique

Toutes les commandes de l'opérateur sont installées à l'intérieur du bâtiment, dans une boîte de commande IP55 verrouillable. Elles sont alimentées par un courant de 230 volts, monophasé à 50 Hz.

Dispositifs de sécurité

- » **Mesure automatique de la taille des pneus** : Ajustement automatique à la taille des roues: Le bras de blocage s'ajuste automatiquement à la roue, entre 700mm et 1200mm de diamètre pour garantir une retenue maximum.
- » **Plaque de franchissement opposée (facultative)**: minimise le mouvement de bascule du camion lorsque celui-ci passe sur le bras de verrouillage.
- » **Plaque de franchissement en aluminium pour les plus petits véhicules (facultative)** : permet aux véhicules plus petits (jusqu'à 3,5 tonnes) de passer sur le dispositif de déclenchement sans activer le bras de verrouillage.
- » **Désactivation manuelle** : permet de déverrouiller le système en cas de panne de courant.

Options

- » Version UK (Pour la conduite à droite)
- » Bras de verrouillage inférieur (375 mm) pour la version EU (conduite à gauche)
- » Bras de verrouillage inférieur (375 mm) pour la version UK (conduite à droite)
- » Kit de mise à niveau du bras de verrouillage inférieur pour les dispositifs construits à partir du mois de mai 2018.
- » Options de la boîte de commande : interrupteur à clé pour le déverrouillage, clé de surpassement d'alarme, boîte de commande à verrouillage par clé, chauffage dans la boîte de commande
- » Interrupteur de fin de course (interrogation de la position de repos à partir du niveleur de quai – recommandé pour le niveleur de quai Rite-Hite G9200/G9300 et les marques étrangères)
- » Soupape de déverrouillage manuel (déverrouillage d'urgence)
- » Dispositif de guidage de roue plus court du côté du GWL
- » Rouleau en acier pour le bras de verrouillage
- » Voie d'approche avec plaque en acier pour le système de déclenchement (zinguée)
- » Panneaux d'avertissement supplémentaires
- » Plaques de surpassement et rampes de protection des garde-boue

BARCELONA SIÈGE SOCIAL ET USINE

Carrer de la Tècnica, 39-41
08740 Sant Andreu de la Barca
Barcelona, Espagne.

Teléfono: (+34) 93 635 61 20

Email: info@vinca.es

MADRID

Tel: (+34) 616 91 69 82

madrid@vinca.es

VALENCIA

Tel: (+34) 647 817 537

valencia@vinca.es

GALICIA

Tel: (+34) 648 923 832

galicia@vinca.es

NORTE

Tel: (+34) 651 182 243

zonanorte@vinca.es

ANDALUCÍA

Tel: (+34) 649 743 391

andalucia@vinca.es

EXTREMADURA

Tel: (+34) 649 743 391

extremadura@vinca.es

ARAGÓN

Tel: (+34) 629 515 652

aragon@vinca.es

INTERNATIONAL

Tel: (+34) 682 511 148

export@vinca.es