

VINCA

EQUIPOS INDUSTRIALES

VINCA



75.2 Abrigo Retráctil VINCA-Hit

Muelles de carga

Abrigo Retráctil VINCA-Hit

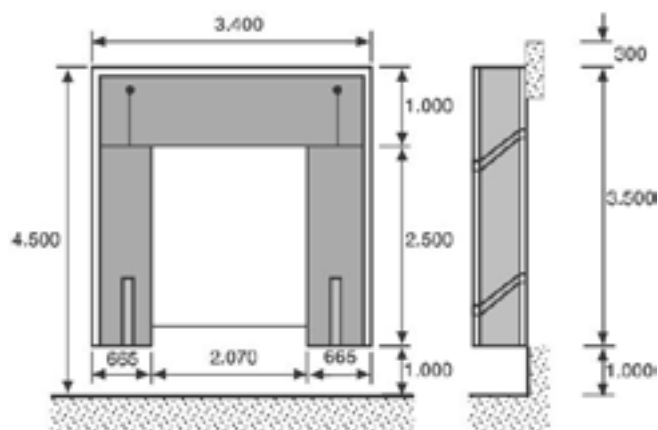


Se adaptan a una amplia gama de camiones.

Estructuras resistentes en acero electro-zincado.

Frontales en caucho entretelado de gran resistencia (3 mm. de espesor). Perfilierías de remate exterior en aluminio. Franjas de señalización en amarillo luminoso.

Coberturas perimetrales en PVC armados de gran tenacidad: parte superior traslúcida para mejor iluminación del punto de carga. Brazos de ajuste elástico a la trasera del camión alcanza un montaje del abrigo, este se retrae sin deformarse. En caso de alguna avería es de fácil y económica reparación, por personal no especializado.



Datos y características sujetos a cambios sin previo aviso.

Complementos muelles de carga



Topes de rampas y abrigos

Topes de gran dureza y resistencia.

Especiales para puntos de recepción constante de cargas.

| Modelo | Ancho (mm) | Alto (mm) | Espesor (mm) |
|-----------|------------|-----------|--------------|
| Goliat | 150 | 150 | 90 |
| TR | 80 | 400 | 65 |
| RITE-HITE | 300 | 340 (*) | 100 |

(*) La altura comprende el perfil de acero inferior.



Encauzadores guía para camiones

Facilita el posicionamiento de las traseras de los camiones y evita los golpes contra los equipos y el propio edificio.

Se suministran color amarillo (o galvanizado: opcional) o pintados.

Foco HD-LED para muelle de carga

El aumento luminosidad en el punto de carga/descarga **permite trabajar con seguridad, precisión y rapidez.**

Robusto pantógrafo desplegable.

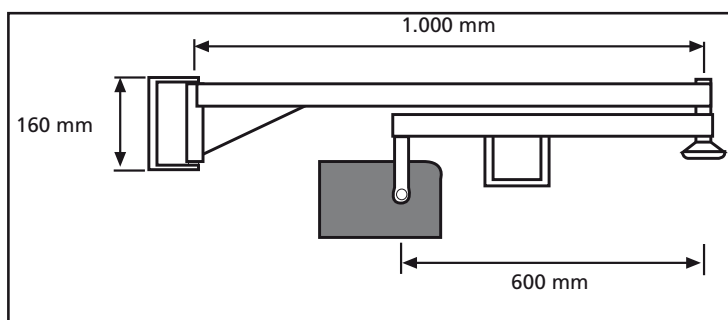
Se emplaza fácilmente y se pliega de igual forma.

Provisto de foco halógeno de 500 W.

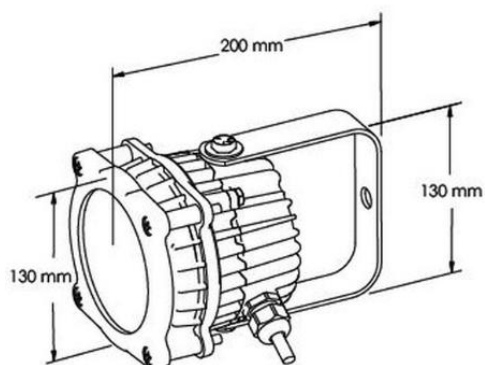
Con amortiguación contra golpes (preserva el foco de averías).

Pomo de fijación de la articulación.

Asa metálica para emplazamiento del foco. Tensión monofásico 220 V.



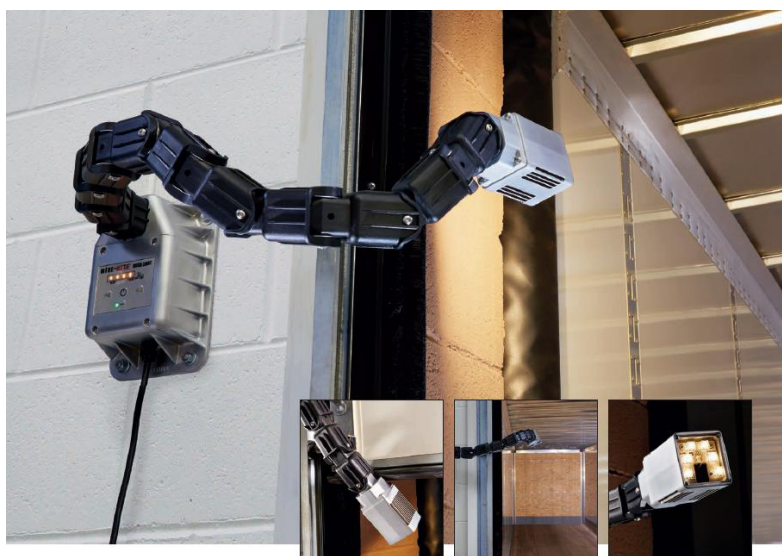
Diseño antigolpes



Foco Flex Neck

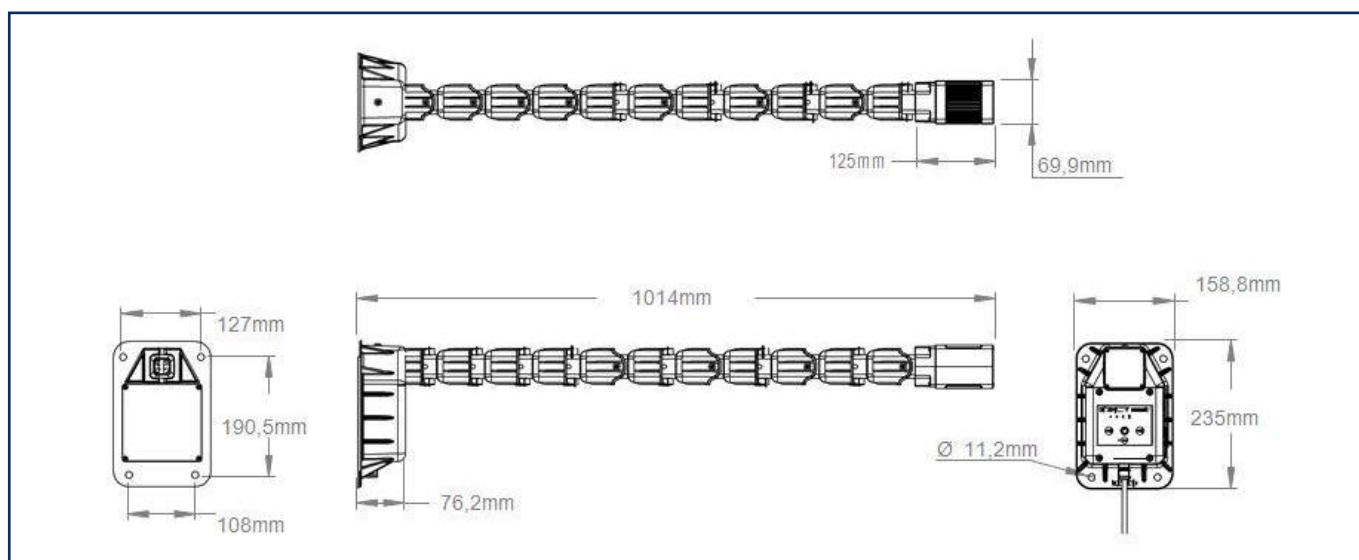
La última innovación tecnológica

- **Diseño del brazo: el brazo multiarticulado, fabricado en nylon moldeado, permite múltiples puntos de doblado y puede modificarse fácilmente en su ubicación final** para conseguir una configuración única, o para evitar posibles obstrucciones que pueden aparecer en momentos puntuales. Además, cada acoplamiento del brazo puede apretarse, si fuera necesario, para eliminar la flacidez que sufren a menudo los brazos metálicos tradicionales con forma de tentáculo.
- **Control manual de la luz:** cuatro configuraciones diferentes con indicadores visuales para identificar claramente el nivel actual de iluminación, el cual permite a los usuarios **seleccionar el nivel deseado de luz.**
- **Tecnología de detección de movimiento**
→ esta característica **opcional** detecta cuando una carretilla elevadora o persona está saliendo de un tráiler. Entonces la luz se atenúa automáticamente un 25%, restaurando su plena potencia pasados unos segundos. Cuando la luz ha estado encendida durante 30 minutos sin actividad de carga, la función de atenuación automática reduce la salida de luz a la posición mínima.



LA ÚLTIMA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA EN FOCOS PARA MUELLES DE CARGA

El foco Rite-Lite Flex Neck LED ofrece mayor flexibilidad y adaptabilidad cuando ilumina el interior de un tráiler o contenedor en el muelle de carga. **Destaca su diseño de aluminio fundido, su cabezal resistente a los choques y seis LED CREE que consumen sólo 18 vatios de energía mientras que emiten 925 lúmenes.** Este foco garantiza una **duración de 175,200 horas (20 años)**, e incluye los LED y todos los componentes eléctricos.



Barrera de seguridad DOK-GUARDIAN™



Funcionamiento:

Cuando la barrera de seguridad Dok-Guardian™ se activa manualmente, proporciona una barrera de 1.120 mm. de altura.

Esta barrera incorpora tres cintas amarillas de poliéster de alta resistencia, las cuales detienen el paso de una carretilla de 4.500 kg. hasta 6,5 Km/h, sin que la barrera sufra ningún daño.

La Barrera de Seguridad Dok-Guardian™ previenen el riesgo de caída de personas, equipos y carga, ante falsas maniobras, en los muelles de carga.

Su composición textil contacta con personas u objetos sin causarles daños. Se instala sin necesidad de obra civil.



Pie de trailer TS-2000

Regulación OSHA.

Pueden ser necesarios datos fijos para prevenir la instalación de un trailer no acoplado a una tractora durante las operaciones de carga y descarga.

Boletín Técnico TTMA nº 57.

2.1 El propósito de este boletín es enfatizar en el posible peligro de caída de un trailer en proceso de carga y descarga y proporcionar las pautas para reducir este riesgo potencial utilizando mecanismos estabilizadores siempre que el trailer no esté sujeto a su tractora.

3.1.1 Se recomienda el uso de mecanismos estabilizadores adecuados en la parte frontal del trailer en todos los casos en que éste esté siendo cargado y descargado apoyado en sus patas de soporte en lugar de estar sujeto en su tractora.

ESPECIFICACIONES.

- Capacidad de carga estática: 45.360 kg.
- Altura total replegado: 1.067 mm.
- Altura total extendido: 1.400 mm.
- Disponible en alturas reducidas.
- Número de vueltas de manivela por cada 25 mm. de elevación: 4.
- Peso: 100 kg.
- Asas de toma de 406 mm. de longitud.
- Garantía: 3 años

Aumenta la seguridad de sus muelles de carga.

Introducimos un nuevo soporte para trailer, de alta resistencia, que proporciona un pie seguro cuando se coloca bajo un semi-trailer aparcado en un muelle de carga. El TS-2000 de Rite-Hite es un robusto pie de trailer que le ayuda a ganar seguridad en su muelle de carga.

PREVIENE LA ROTURA DE LAS PATAS DE SOPORTE DEL TRAILER.

Las patas de soporte poco utilizadas u oxidadas pueden romperse en caso de condiciones extremas de carga. Con el Pie Trailer TS-2000, el trailer permanece apoyado y minimiza ésta situación peligrosa.

Cumple o sobrepasa las normas de:

- Regulación OSHA 1910.178.
- Boletín técnico nº 57 TTMA.
- Handbook sobre transporte y recepción AIAG del 08.06.99.



Instale un Foco Cool Head en aquel lugar donde le preocupe la seguridad y el mantenimiento.

Los fallos en los focos de muelles convencionales es un tema recurrente.

Son propensos a dañarse debido a puertas elevadas, carretillas elevadoras y material que se está manipulando.

Más de un operario se ha quemado al tocar la lámpara caliente o se ha lesionado al chocar contra un foco roto o torcido.

No tendrá estos problemas con su Cool Head™, diseñado según los rigurosos estándares de seguridad de Rite-Hite™.

Los focos de muelle de carga convencionales se dañan a menudo.

Sus cabezas de metal se abollan y están peligrosamente calientes.



Túneles móviles extensibles



Túnel móvil de protección TL

Túnel semipórtico dispuesto paralelamente al edificio. Utilidades: ampliación del almacén, creación de un prealmacén para operaciones de carga y descarga de vehículos. Permite la entrada y la salida por ambos lados.

Características:

- Estructura de acero galvanizado con cabezales y arcos centrales unidos entre sí por estructura tipo pantógrafo.
- Facilidad para plegar toda la estructura.
- Cubrimiento de tela en poliéster con PVC autoextinguible clase (750 grs/m²).
- Faldones de cierre frontal reforzados con perfiles laminados verticales en acero y cadenas horizontales.
- Estructura verificada para carga de nieve de 100 Kg./m², de viento de 110 Km./h., valores superiores bajo pedido.
- Facilidad y rapidez en el montaje.





Gane espacio útil

Túneles de maniobra Coberlon robustos, versátiles, extensibles y de alta resistencia

| Ref. | Altura útil H (mm) | Anchura útil A (mm) | Longitud L (mm) |
|------------------|--------------------|---------------------|-----------------|
| TS | 4300 | 6500 | 8500 |
| TDS 9 TDS 12 | 4300 - 4300 | 9000 - 12000 | 9350 |
| TWS 15 TWS 18 | 4300 - 4300 | 15000 - 18000 | 9350 |
| TL | 4300 - 4300 | 4500 | 8500 |
| TN | 400 | 4500 | 8500 |

Naves completas, aisladas, con múltiples posibilidades de ventilación y muy espaciosas.

Soportadas por una robusta estructura metálica, de aspecto grato, estos modelos van fijados al suelo y están dotados de amplias aberturas laterales practicables. Cumplen todas las homologaciones precisas y pueden

instalarse sobre cualquier superficie, con montaje rápido y funcionamiento de total seguridad. Pueden equiparse con abrigo de carga y/o puertas flexibles.

Prácticamente sin mantenimiento alguno.

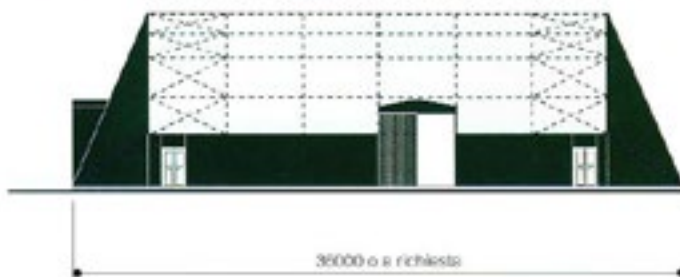


Coberturas

Cobertura fija



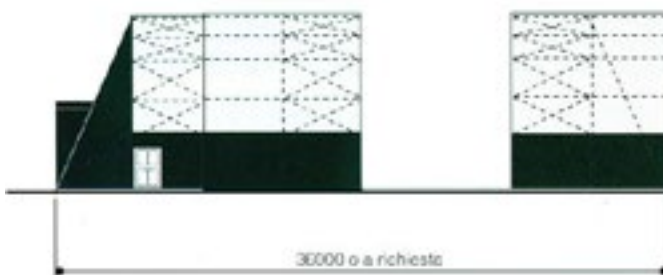
1 2 3 6 7 14 17 18












Cobertura telescópica



2 3 4 6 7 15 16 17 18



Productos del grupo VINCA

- Puentes grúa y grúa pórtico
- Plumas giratorias
- Polipastos y cabestrantes
- Mesas y plataformas elevadoras de tijeras
- Plataformas para cargas-montacargas (PLT) 
- Rampas y muelles ajustables- automáticas 
- Rampas móviles (RMC)
- Abrigos para muelles
- Inmovilizadores de vehículos WHEEL-LOK
- Equipos de seguridad en muelles
- Elevadores móviles
- Sistemas de ventosa VACU- LIFT
- Manipuladores de vacío TROMPEX 
- Manipuladores ingravidos 
- Inversor de palets INVERTER 
- Niveladores NIVELMATIC 
- Inclinatorios INCLINATOR
- Volteadores 
- SKIPS para trasvases
- Tanquetas para mover grandes cargas
- Elevadores para trabajos en altura
- Ventiladores industriales HVLS
- Puertas flexibles , puertas rápidas , puertas frigoríficas
- Puertas seccionales
- Puertas cortafuegos
- Cancelas y cierres
- Barreras de seguridad DOK- GUARDIAN
- Material para la electrificación en equipos móviles
- Accesorios bajo gancho
- Mandos por radio
- Servicio Post- venta
- Carro TRANSFER

Opcional: acabado del equipo en ATEX



OFICINAS CENTRALES
C/ Técnica, 39
08740 Sant Andreu de la Barca

BARCELONA
T. (+34) 93 635 61 20
info@vinca.es

MADRID
T. (+34) 616 916 982
madrid@vinca.es

VALENCIA
T. (+34) 647 817 537
valencia@vinca.es

GALICIA
T. (+34) 648 923 832
galicia@vinca.es

NORTE
T. (+34) 651 182 243
zonanorte@vinca.es

VINCA
EQUIPOS INDUSTRIALES

ANDALUCÍA
T. (+34) 649 743 391
andalucia@vinca.es

EXTREMADURA
T. (+34) 649 743 391
extremadura@vinca.es