



Niveleurs de quais

63.7

Rampes de
chargement
mobiles



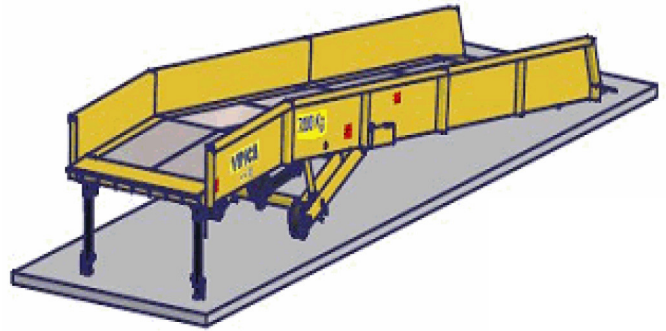
Rampes de chargement mobiles

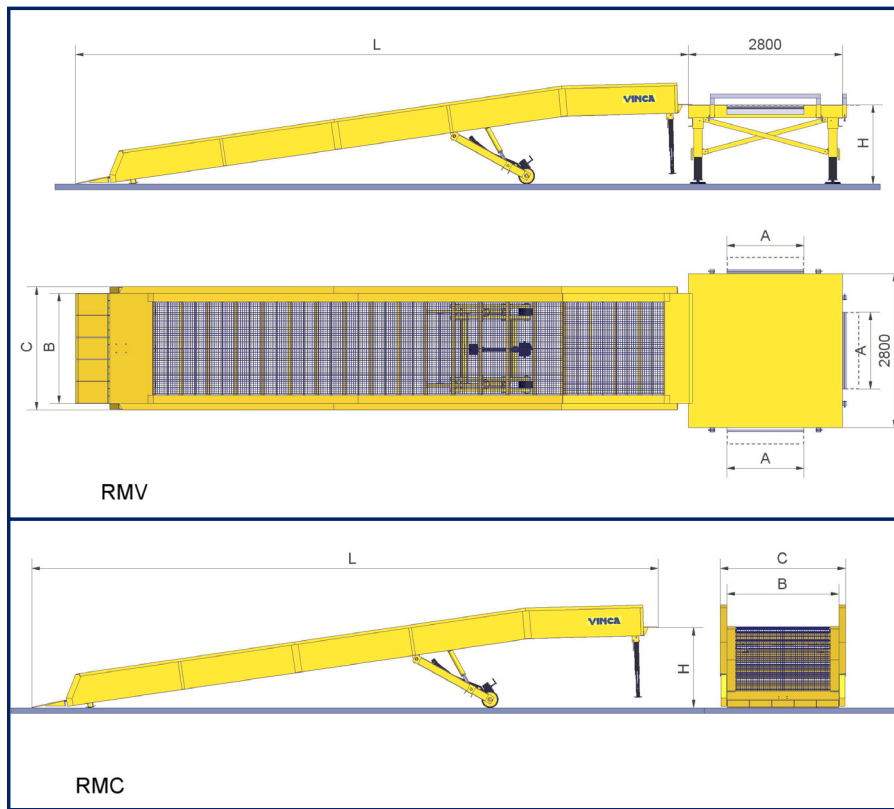
VINCA EQUIPMENT conçoit et fabrique des rampes de chargement mobiles, la solution la plus efficace et la plus économique pour le chargement et le déchargement des marchandises lorsqu'il n'y a pas de quai de chargement.

La rampe mobile modèle RMC résout efficacement le manque de quai de chargement. Avec la rampe mobile, la continuité nécessaire entre la surface elle-même et celle du camion, du conteneur et du wagon est établie. Il est alors possible d'atteindre facilement le fond du véhicule : une fluidité totale est obtenue pour les travaux de chargement et de déchargement.

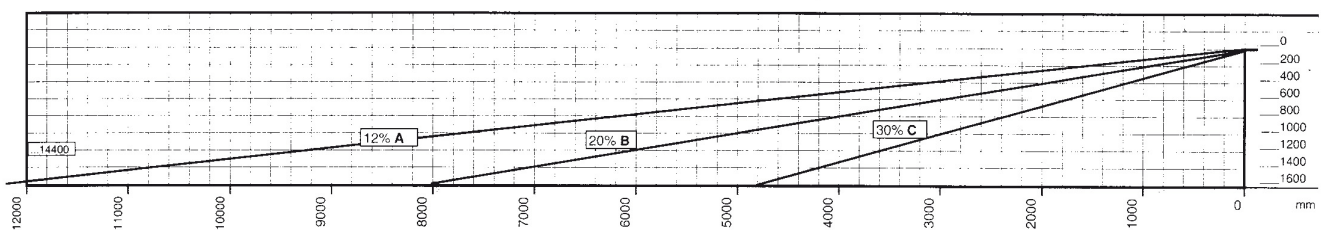
Les travaux peuvent être effectués par une seule personne et, dans tous les cas, le temps nécessaire pour effectuer ces opérations est considérablement réduit.

- Avec une capacité de 7, 9 et 12 tonnes et d'une longueur de 11 à 15 mètres
- Flancs anti-chute totalement continus pour éviter tout risque d'accrochages des pales du chariot ou de la charge. Flancs haute sécurité breveté exclusif des rampes mobiles Vinca.
- Surface de roulement en caillebotis galvanisé antidérapant. Structure standard avec préparation antirouille et finition finale en jaune RAL 1028. D'autres couleurs et finitions sont disponibles en option.
- Levage et abaissement au moyend' une pompe hydraulique à actionnement manuel avec vanne limiteur. Voir en option avec groupe électro-hydraulique.
- La rampe est équipée de deux chaînes de sécurité en acier galvanisé pour l'amarrage au camion, avec 2 crochets et verrous de sécurité. Les chaînes assurent la liaison entre la rampe mobile pendant le processus de chargement et de déchargement des camions.
- Deux béquilles de sécurité antichute télescopiques, facilitant l'état de repos de la machine.
- Y compris le timon de remorquage d'un chariot élévateur à fourche.
- Certifié CE conformément à la norme EN1398:2010 «Exigences de sécurité pour les rampes nivelables»





Modèle	Capacité de charge (t)	Longueur (mm)	Largeur intérieure (mm)	Hauteurs de travail (mm)	Hauteurs de travail (mm)	Poids approximatif (kg)
RMC - 11/7	7	11000	2000	2240	950 / 1600	3800
RMC - 11/9	9	11000	2000	2240	950 / 1600	4100
RMC - 11/12	12	11000	2200	2450	900 / 1600	5500
RMV - 13/7	7	13000	2000	2240	900 / 1500	5800
RMV - 15/7	7	15000	2200	2450	900 / 1600	6200



Pendientes máximas recomendadas para rampas de carga

PROTECTIONS LATÉRALES

Flancs de guidage continus et lisses, en tôle de 8 mm d'épaisseur.

Avantages:

- Nous évitons les pièges.
- Nous évitons les déraillements des chariots élévateurs.
- Nous obtenons une plus grande robustesse.

PLANCHER EN CAILLEBOTIS ÉLECTRO-SOUDÉES (TRAMEX)

Pour fabriquer la surface de travail, nous utilisons des trames de construction spéciale et exclusive pour nos machines. La conception du tramex est le fruit de plus de 40 ans de fabrication de rampes de chargement et de déchargement pour véhicules.

Notre tramex est fabriqué avec des platines qui dépassent de 5 mm pour faciliter l'adhérence. Il est fixé par soudage offrant une plus grande résistance au roulement.

En cas d'utilisation à l'extérieur, l'accumulation d'eau et/ou d'humidité sur la surface de roulement est évitée.

Avantages:

- Augmentation de la traction et de l'adhérence.
- Augmentation de la résistance au roulement.
- Augmentation de l'adhérence sur sol mouillé.

JUPE SUPÉRIEURE

La jupe supérieure est la jupe d'appui de la rampe sur le camion et est donc toujours un élément critique des quais de chargement.

La jupe de la RMC est fabriquée en acier de qualité haute résistance S-355 avec une finition spéciale antidérapante : Tôle gravé avec des propriétés antidérapantes dans des environnements secs, gras ou humides.

De plus, l'union de la jupe est renforcée par biseaux de renforcement latéraux. La jupe est fixe (d' une seule pièce) et conçue pour un ajustement parfait, offrant un passage en douceur entre le camion et la rampe. L'opérateur n'a pas besoin d'être au point de jonction pendant l'accouplement.

Avantages:

- Plus de sécurité grâce aux propriétés antidérapantes.
- Plus de résistance avec une jupe en acier S-355 sans soudure.
- Nous évitons les pièges avec une jupe d'une seule pièce.



Hoja doble imprimada.



Finition galvanisée

Le système de levage peut être équipé de :

1. Levage par pompe manuelle

Ce type de levage permet la manœuvre de chargement et/ou de déchargement dans des endroits isolés où il serait difficile et coûteux de raccorder une alimentation électrique.

Grâce à notre pompe manuelle, l'opérateur peut soulever la rampe au moyen d'un levier ergonomique.

Avantages:

- Système très fiable
- Peut être utilisé n'importe où sans dépendre d'autres sources d'énergie

2. Levage par groupe électro-hydraulique

Si vous disposez d'une source d'énergie électrique, il s'agit d'une option fortement recommandée.

Avec ce type de levage, l'opérateur soulève la rampe rapidement et facilement en appuyant simplement sur un bouton.

Comprend un interrupteur, un bouton d'arrêt d'urgence et un connecteur CEE 4P 16A 400V III 50 Hz. En option, la tension peut être de 230V III 50Hz.

Avantages:

- Réduction des temps de chargement et de déchargement.
- Sans effort pour l'opérateur.

En plus de l'élevateur électro-hydraulique, nous recommandons les options suivantes :

Fin de course d'élévation : empêche la pompe et le système hydraulique de subir des contraintes excessives lorsque les vérins arrivent en fin de course.

Pompe manuelle d'urgence : permet de relever la rampe en cas de panne de courant ou si la rampe doit être utilisée dans des zones sans alimentation électrique.



Elevación/descenso con bomba manual.



5 BAVETTES INFÉRIEURES

Les bavettes inférieures assurent un passage en douceur entre la rampe et le sol. Le modèle RMC est fabriquée avec 5 bavettes articulées : En divisant les bavettes, nous parvenons à sauver les éventuelles irrégularités de l'asphalte.

Comme la jupe supérieure, elles sont fabriquées en acier de qualité haute résistance S-355 avec une finition spéciale antidérapante. Tôle gravée avec des propriétés antidérapantes dans des environnements secs, gras ou humides.

Avantages:

- Une plus grande stabilité
- Entrée et sortie plus douces lors du chargement et du déchargement
- Assure le contact permanent de la rampe avec le sol.



Faldones articulados.

TRAIN DE ROUES

Le train de roues permet de déplacer et de positionner la rampe mobile selon les besoins.

Équipé de deux roues de grand diamètre (300 mm) pour un roulement en douceur. Roues avec bande de roulement en polyuréthane moulé et roulements à billes sans entretien.

Avantages:

- Une plus grande sécurité dans le positionnement.
- Une plus grande robustesse et donc une plus grande durabilité.
- Il ne nécessite aucun entretien.
- Fonctionnement très souple et un faible niveau sonore



SYSTÈME DE LEVAGE

Le système de levage nous permet de positionner la jupe supérieure en toute sécurité sur la caisse du camion. Il se compose de deux vérins hydrauliques et d'un système de levage manuel ou électrique.

Dans tout processus de chargement et de déchargement, le camion subit des changements de hauteur et il est essentiel pour la sécurité que la rampe s'adapte automatiquement à la hauteur lors du chargement ou du déchargement. La conception spéciale de la rampe mobile RMC permet de libérer les vérins hydrauliques de la pression pendant le processus de chargement et de déchargement, en s'adaptant à tout moment au changement de hauteur du camion pendant le processus de chargement et de déchargement.

Avantages:

- Correction permanente de la hauteur pendant les processus de chargement et de déchargement.
- Prévention des accidents lors de la marche arrière du chariot.
- Nous évitons les chocs et l'usure sur les roues du chariot.



Finition galvanisée










Finition en apprêt de différentes couleurs



Largeur et longueur spéciales



Produits du groupe VINCA

- Pont roulant et portique de levage
- Potences
- Palans de levage / treuils
- Tables et élévateurs à ciseaux
- Monte-charges / Plateformes élévatrices (PLT) 
- Niveleurs et quais réglables- automatiques
- Rampes mobiles (RMC)
- Sas d'étanchéité
- Systèmes immobilisateurs WHEEL-LOK
- Équipements de sécurité pour les quais
- Élévateurs mobiles
- Systèmes de ventouses VACU- LIFT
- Manipulateurs à vide TROMPEX 
- Manipulateurs en apesanteur 
- Retourneur de palettes INVERTER 
- Niveleurs NIVELMATIC 
- Inclinateurs INCLINATOR
- Dispositifs de retournement 
- SKIPS pour transferts
- Chariots de transport rotatifs por les grandes charges
- Nacelles et élévateurs pour le travail en hauteur
- Ventilateurs industriels HVLS
- Portes souples, portes rapides, portes de réfrigération 
- Portes sectionnelles
- Portes coupe feu
- Portails et portillons
- Barrières de sécurité DOK- GUARDIAN
- Équipements pour l'électrification d'équipement mobiles
- Accessoires sous crochet
- Commandes radio
- Service après vente
- Chariot TRANSFER

 Facultatif: équipement de finition en ATEX



C/ Técnica, 39
Pol. Ind. Torre Bovera
08740 Sant Andreu de la Barca
BARCELONA
www.vinca.es

BARCELONA
T. (+34) 93 635 61 20
F. 93 635 61 30
info@vinca.es

MADRID
T. (+34) 616 916 982
madrid@vinca.es

VALENCIA
T. (+34) 647 817 537
valencia@vinca.es

NORTE
T. (+34) 651 182 243
zonanorte@vinca.es

GALICIA
T. (+34) 648 923 832
galicia@vinca.es

ANDALUCÍA
T. (+34) 649 743 391
andalucia@vinca.es

EXTREMADURA
T. (+34) 649 743 391
extremadura@vinca.es

