

MUELLES DE CARGA

RAMPA DE CARGA AUTOMÁTICA RA-H

RAMPA DE CARGA AUTOMÁTICA RA-H

RAMPAS ELECTROHIDRÁULICAS PARA MUELLES DE CARGA

RAH-N (HIDRÁULICA) CON LABIO ABATIBLE

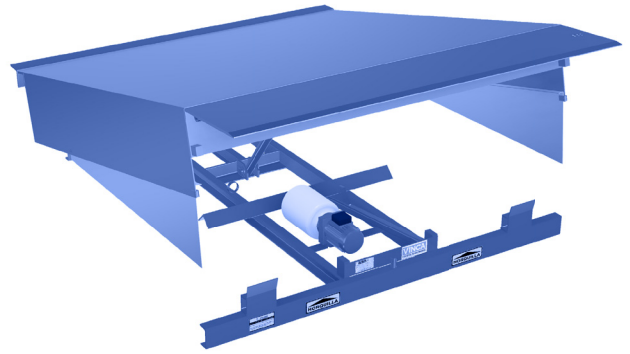
Descripción técnica:

- Estructura robusta y flexible, que permite el alabeo transversal para adaptarse a los desniveles que presente la caja del camión, de forma automática.
- Faldón construido en acero de máxima resistencia ST-52.
- Sujeción de faldón a la plataforma a través de 26 bisagras autolimpiantes independientes.
- Piso en chapa lagrimada antideslizamiento, antivibraciones.
- La rampa RA-HN es la mejor inversión para su muelle de carga, gracias a:
 - Instalación y montaje fácil y rápido.
 - Con el mismo pulsador controlamos el despliegue automático del faldón, el descenso autocontrolado del mismo hasta su contacto con la caja del camión y su rápida vuelta a reposo al concluir las operaciones de carga.
- La seguridad de la Rampa VINCA-RA-HN para soportar tráfico transversal, cuando está a nivel y en reposo.
- Certificado CE, fabricado bajo la norma UNE-EN 1398:2010.



SEGURIDADES DE LA RAMPA RAH-N

- **Protectores laterales de pies telescópicos:** evitan la cizalladura durante todo el recorrido de la plataforma, topes de caucho y barra de seguridad para inspección.
- **Seguridades standard:** válvula contra rotura de latiguillos, paro de emergencia y dispositivo automático de bloqueo de la plataforma en caso de fallo del suministro eléctrico.



CUADRO DE MANIOBRA RAH-N

- **Baja tensión.**
- **Cuadro protección IP-54**

c. Tècnics, 39 Pol. Ind. Torre Bovera
08740 Sant Andreu de la Barca (Barcelona)
Tel. 93 635 61 20 - Fax 93 635 61 30
www.vinca.es - info@vinca.es

¡ATENCIÓN!

ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO DEBE LEER DETENIDAMENTE SU MANUAL. LA UTILIZACIÓN INCORRECTA DEL EQUIPO PUEDEN CAUSAR GRAVÍSIMOS DAÑOS PERSONALES Y TAMBIÉN IMPORTANTES AVERÍAS.

NO ABRIR CON TENSION

1. PULSAR PARA SUBIR Y ABRIR FALDON.
2. VOLVER A PULSAR PARA SUBIR Y CERRAR FALDON.
3. SOLTAR PARA BAJAR.

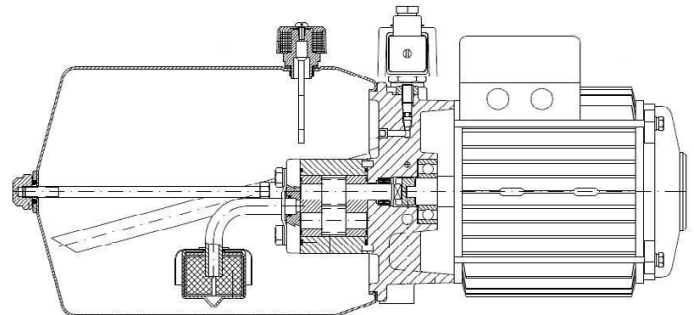
RECUERDE DESCONECTAR LA MAQUINA EN REPOSO

TENSION

ABRIR /CERRAR

SISTEMA HIDRÁULICO RA-HN

- El sistema hidráulico de la Rampa electrohidráulica RAHN consiste en un **grupo de bomba/motor, depósito para aceite hidráulico y líneas de presión** para el pistón principal y el cilindro del labio.
- **Aceite antiespumante de 4 a 5 grados de viscosidad ENGLER.**



La rampa RA-HN es conforme a directivas comunitarias 2006/42/CEE, 2014/30/CEE y las normas armonizadas EN 1398.



CONFIGURACIONES DISPONIBLES

Acabados superficie rampa:

- Pintura estándar: Gris RAL 7037.
- Opcional: otros colores RAL bajo pedido.
- Galvanizado en caliente.

Superficie losa superior:

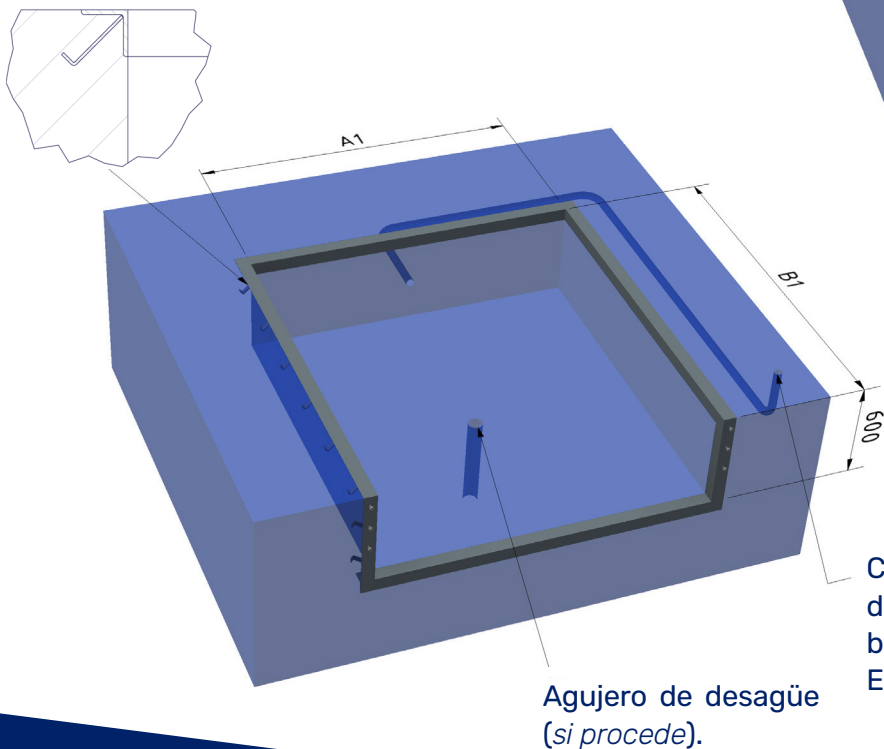
- Estándar: Chapa lagrimada.

Capacidad:

- Estándar 60 kN
- Opcional: 80 kN y 100 kN.
- Bajo pedido se pueden fabricar otras capacidades.

MEDIDAS DE FOSO FINAL (CON PREMARCO YA EMBUTIDO):

Sección de marco perimetral. Ángulo de 80 con garras de embutición a obra. En los casos de pavimento armado con mallazo es recomendable dejar unos estribos en la zona trasera para atarlos al chasis de la rampa.

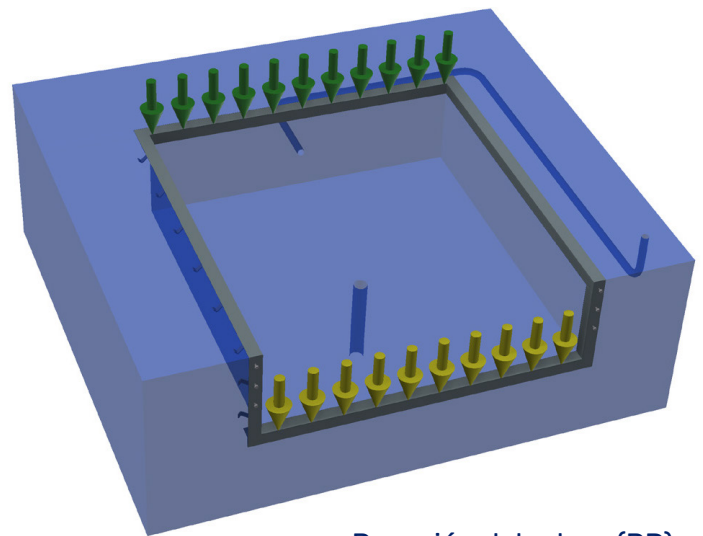


DIMENSIONES DEL FOSO

Modelo	Dimensiones del foso (mm)		Esfuerzos de reacción (para rampas de 6 t)	
	A1 (mm)	B1 (mm)	Reacción trasera (RT)	Reacción delantera (RD)
RA-HN 2520	2040	2200	5,0	4,8
RA-HN 2920		2620	5,2	5,0
RA-HN 3420		3120	5,4	5,2
RA-HN 4120		3820	5,6	5,3
RA-HN 4520		4220	6,0	5,6

ZONA DE TRANSMISIÓN A OBRA DE LOS ESFUERZOS DE REACCIÓN:

- Reacción trasera (RT)



- Reacción delantera (RD)

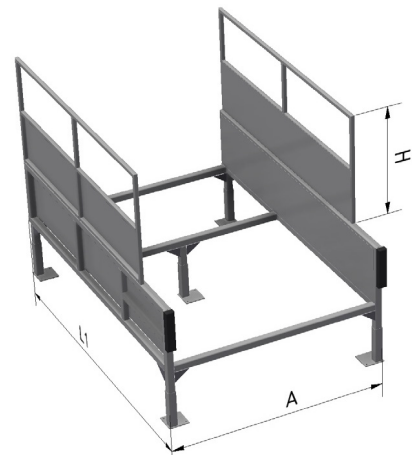
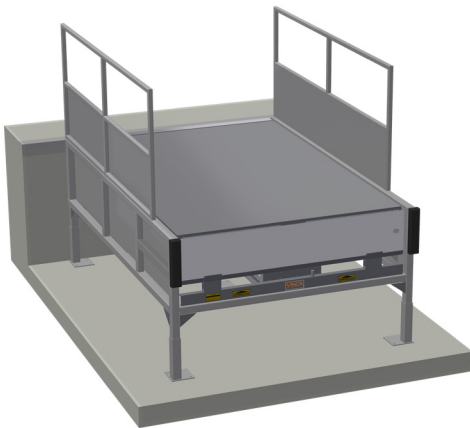
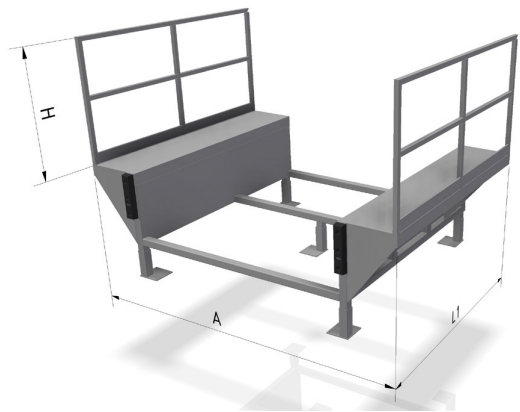
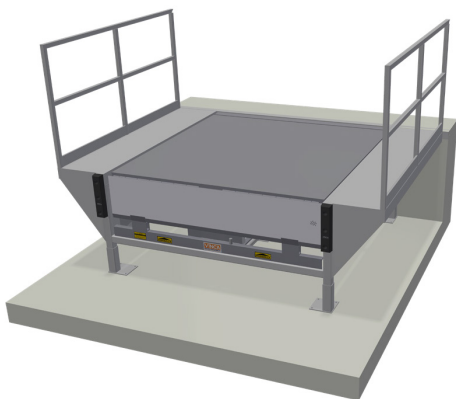
Conducción para el cable eléctrico. Tubo de diámetro 60 mm. mínimo orientado hacia la base de la ubicación del cuadro de mando. Evitar codos cerrados.

COMPLEMENTOS

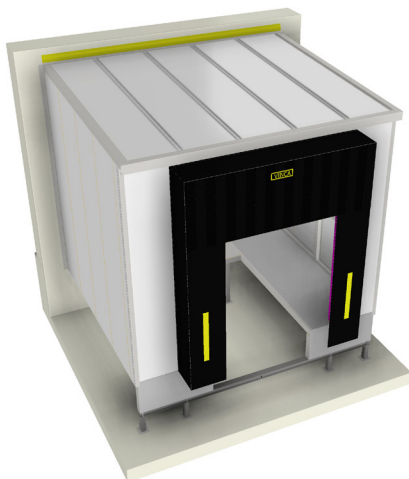
COMPLEMENTOS PARA INTEGRAR EL MUELLE

A continuación, se muestran ejemplos de configuraciones y complementos para los muelles de carga VINCA. A parte de las configuraciones estándar, diseñamos y fabricamos a medida todo tipo de estructuras para muelles de carga certificadas según la norma EN 1398:2010.

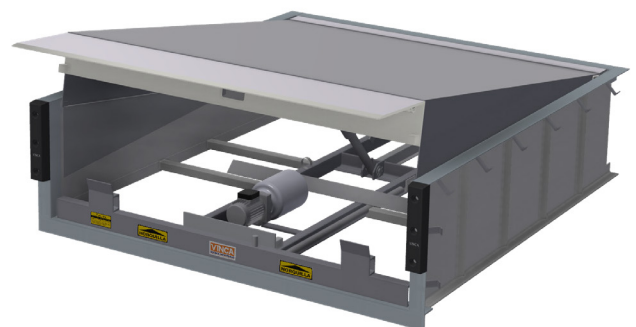
ESTRUCTURAS AUTOPORTANTES



TÚNELES PARA MUELLES DE CARGA



RAMPA EN ENCOFRADO PERDIDO



COMPLEMENTOS

BOTONERA CON PEDAL

Para evitar zonas de contacto disponemos de esta botonera que se acciona mediante un pedal.



SISTEMA DE SEGURIDAD: WHEEL-LOK

Anclaje de los remolques para mayor seguridad en la entrada y salida de carretillas elevadoras durante la carga / descarga del contenido.



INDICADORES LUMINOSOS: SAFE-T-SIGNAL

Señalización lumisosa para indicar el estado de los accesos.



BARRERA DE SEGURIDAD: DOK-GUARDIAN

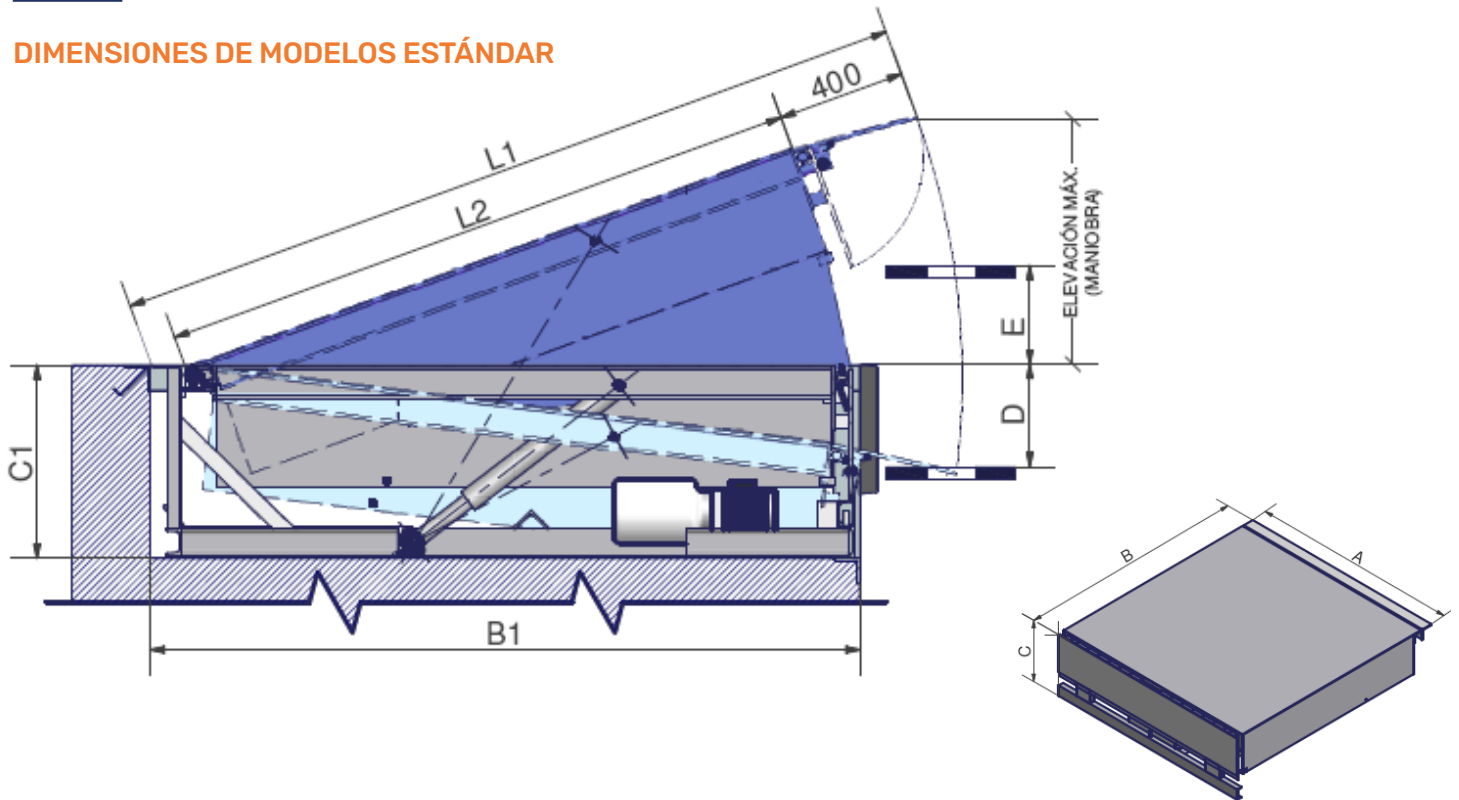
Barrera de seguridad anticaída para los muelles de carga.



ANEXO IV. TABLA GENERAL DE CARACTERÍSTICAS

Ref.: 63 - RAMPA RA-HN
Edición: RA HN-63 11/2021

DIMENSIONES DE MODELOS ESTÁNDAR



	A	B	C	D ¹	E ¹	L1	Peso (Kg)
RA-HN 2520	2000	2175	600	250	250	2515	1025
RA-HN 2920	2000	2595	600	300	300	2935	1100
RA-HN 3420	2000	3095	600	340	340	3435	1175
RA-HN 4120	2000	3800	600	370	430	4135	1225
RA-HN 4520	2000	4200	600	400	500	4535	1275

¹ Posiciones máximas de trabajo según normativa de rampas nivelables EN-1398.

(2) Capacidad recomendada del medio de elevación para el posicionado de la Rampa. Si se utilizan carretillas elevadoras, tener presente en la capacidad de elevación, una disminución por aumento de la distancia del centro de gravedad.

PRODUCTOS DEL GRUPO VINCA

PUENTES GRÚA

Puente grúa monorraíl, birraíl, ligero.

Accesorios para puentes grúa: mandos por radio, sistema SCL de luces, balancines, etc.

GRÚAS PÓRTICO

Grúas pórtico automotriz, pórtico ligeros de acero o aluminio.

PLUMAS GIRATORIAS

Motorizadas y manuales. Fijas y móviles.

CABESTRANTES

Eléctricos, manuales, neumáticos y a batería.

POLIPASTOS

Eléctricos de cadena, eléctricos de cable, manuales y neumáticos.

CARRETONES

Carro transfer dirigible, carro transfer sobre raíles y mesa elevadora móvil a batería.

MONTACARGAS Y ELEVADORES VERTICALES

Montacargas (simple bastidor, doble bastidor), elevadores de palés.

MESAS ELEVADORAS DE TIJERAS

Estándar, Reforzadas, Electromecánicas, Especiales.

MUELLES DE CARGA

Rampas de carga, abrigos, equipos de seguridad: topes, inmovilizadores de vehículos, barreras de seguridad, DOK-GUARDIAN, etc.

PUERTAS INDUSTRIALES

Puertas flexibles, rápidas, frigoríficas, salas blancas, seccionales, cortafuegos.

VOLTEADORES, INVERSORES Y NIVELADORES

Volteador, girapiezas, nivelador, inclinador, inversor, etc.

MANIPULADORES INDUSTRIALES DE CARGAS

Manipuladores bajo gancho VACU-LIFT, de vacío, ingrávidos. Para sacos, bidones, tableros, etc.

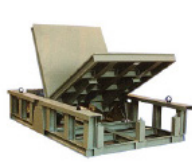
ELEVADORES MÓVILES

Apiladores, transpaletas, plataforma unipersonal y recogepedidos vertical.

VENTILADORES INDUSTRIALES

SERVICIO SAT

Mantenimiento. Reparación.



muelle-de-carga-rampa-de-carga-automatica_es – 03/12/2025

 Opcional: Acabado del equipo ATEX 

BARCELONA OFICINAS CENTRALES Y FÁBRICA

Carrer de la Tècnica, 39-41 · 08740
Sant Andreu de la Barca
Barcelona

Tel: (+34) 93 635 61 20
info@vinca.es

MADRID
Tel: (+34) 616 91 69 82
madrid@vinca.es

ANDALUCÍA
Tel: (+34) 649 743 391
andalucia@vinca.es

ARAGÓN
Tel: (+34) 629 515 652
aragon@vinca.es

VALENCIA
Tel: (+34) 647 817 537
valencia@vinca.es

EXTREMADURA
Tel: (+34) 649 743 391
extremadura@vinca.es

GALICIA
Tel: (+34) 648 923 832
galicia@vinca.es

NORTE
Tel: (+34) 651 182 243
zonanorte@vinca.es

INTERNATIONAL
Tel: (+34) 682 511 148
export@vinca.es