



Tel: (+34) 93 635 61 20  
info@vinca.es  
www.vinca.es

62.0  
MONTACARGAS / ELEVADORES HIDRÁULICOS

# ELEVADORES PLT



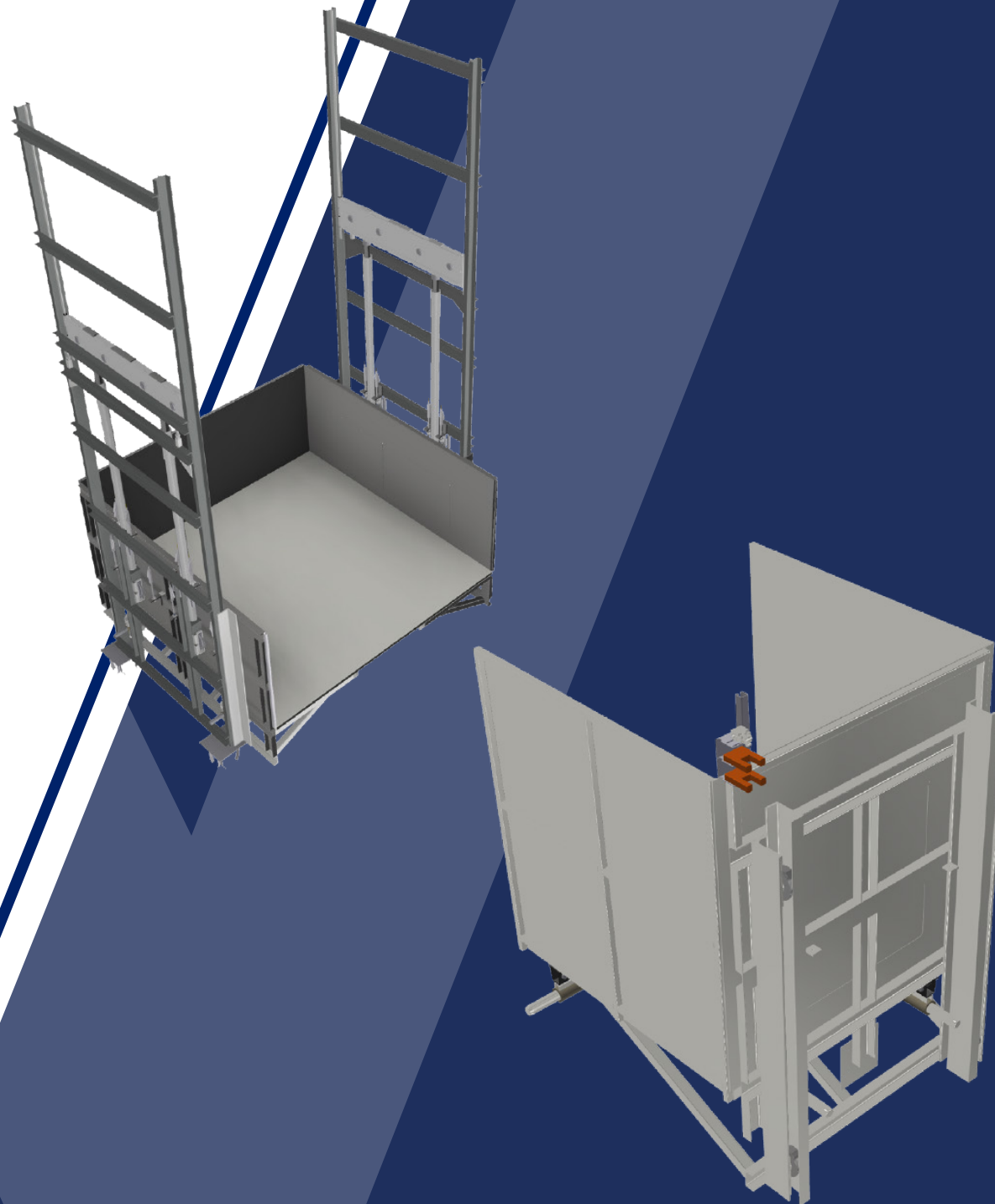
## ELEVADOR MODELO PLT

La PLATAFORMA ELEVADORA de pistón vertical de VINCA, modelo PLT, está diseñadas para un uso intensivo industrial y para la elevación de cargas exclusivamente.

El uso del elevador PLT está previsto para personas expresamente formadas y autorizadas garantizando que la plataforma no supone ningún riesgo para el resto de personal ajeno a su manejo.

En estándar los accionamientos de subida/ bajada/paro de emergencia son mediante botoneras de accionamiento manual.

Se pueden fabricar también con un sistema de mando a distancia o bien con accionamiento integrado en una secuencia fija de un proceso; ya sea con transportadores de rodillos, cintas transportadoras, etc.





Como fabricantes, estamos especializados en versiones ATEX, para trabajar en ambientes donde existe riesgo de explosión. También fabricamos modelos con acabados especiales para zonas donde se requiere un grado de higiene elevado (*sectores como farmacia, alimentación, procesos GMP, etc*).

Nuestras plataforma elevadora PLT cumplen en diseño, fabricación e instalación las directivas comunitarias:

Directiva 2006/42 CE  
Directiva 2014/30/CE

Y son conformes con las normas armonizadas cuando les son de aplicación:

UNE-EN ISO 12100:2012  
EN ISO 4413:2011  
EN 1570-1:2024 y/o EN1570-2:2016  
EN15849-1  
EN ISO 13857



## | INSTALACIÓN ELÉCTRICA E HIDRÁULICA

El elevador PLT está accionado en estándar por un grupo electrohidráulico y equipado con un cuadro de control con PLC.

### Cuadro de Control:

El cuadro de control fabricado conforme a UNE-EN 60204-1:2019 está equipado de un PLC (en estándar Siemens S7) que gestiona la maniobra y las seguridades del elevador PLT.

Toda la maniobra es a baja tensión 24 V DC para reducir los riesgos eléctricos.

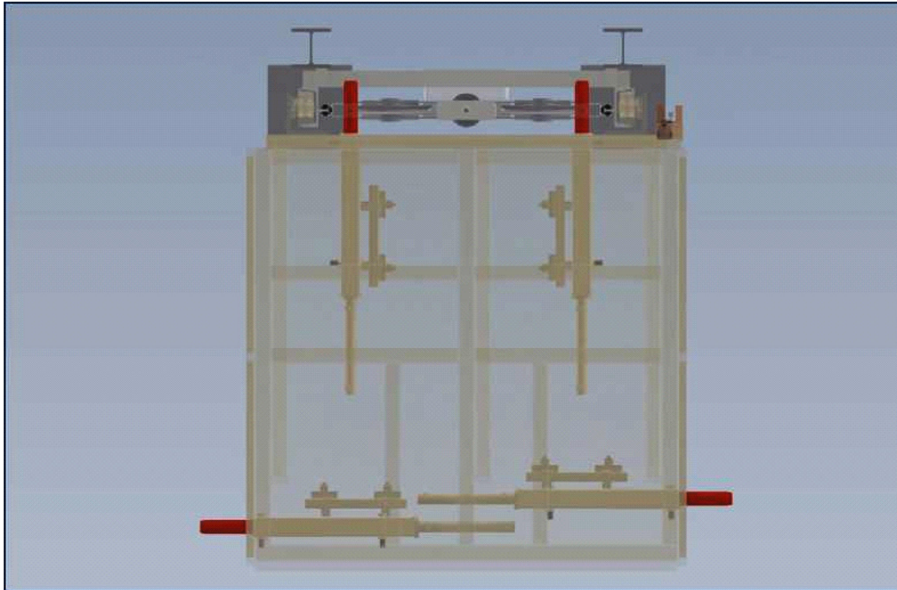
Una de las características principales de los **cuadros eléctricos** de las **PLT** de VINCA es que se diseñan de forma que pueden interconectarse con facilidad con otros equipos y ampliar su funcionalidad si en un futuro se requiere ampliar la instalación o integrarla en algún proceso.

A diferencia de la mayoría de montacargas, no se utilizan placas electrónicas propias para la maniobra.

Las señales estándar recibidas a través del piloto luminoso son:

- **Funcionamiento:** piloto encendido.
- **Apertura de puertas:** intermitencia lenta.
- **Aviso seguridad puertas:** intermitencia rápida.
- **Máquina parada entre niveles:** Intermitencia 3 s.





Plano en planta



Sistema SBS versión neumática

## PUERTAS CON SISTEMA ENCLAVAMIENTO SBS

### Nivel de seguridad PL d

Las puertas están equipadas con enclavamientos de nivel PL= d (ISO 13849-1), cumpliendo el punto 5.4.6.1 de EN 1570-2.

La plataforma no puede iniciar ni continuar movimiento si la puerta correspondiente no está completamente cerrada y bloqueada. El sistema es redundante, y el fallo del enclavamiento no genera un estado inseguro evitando que el elevador pueda moverse de nivel donde la puerta permanece abierta.

La plataforma no puede desplazarse más de 150 mm desde un desembarco con la puerta abierta o desbloqueada. Nivel de seguridad PLr = d Cumpliendo lo descrito en EN 1570-2, apartado 5.4.6, EN ISO 14119 y EN ISO 13849-1.

\*NOTA: Si el cliente no dispone de aire, puede instalarse el sistema eléctrico hidráulico opcional, que incluye un grupo hidráulico en la propia plataforma.

Bloqueadores inferiores mecánicos que actúan como apoyo secundario independiente del sistema de elevación (cables, cilindros, husillos)

## ACCESO Y MANTENIMIENTO CON ENCLAVAMIENTO PL-d

Las puertas de de acceso al foso y zona de viaje están interbloqueados según EN ISO 14119:2013, 3.5 , nivel PLr = d , impidiendo la operación si cualquier acceso está abierto.

El cuadro incorpora selector con llave para el modo mantenimiento seguro: Cuando se activa el elevador se desplaza a la posición de mantenimiento y **activa el SBS**.

Los bloqueadores SBS están activos en el nivel de mantenimiento, haciendo imposible un movimiento del elevador durante las tareas de mantenimiento bajo el elevador.





## | GRUPO HIDRÁULICO

El grupo hidráulico se ubica siempre fuera del recinto cerrado de la PLT, de forma que sea accesible para su mantenimiento.

Puede ubicarse hasta una distancia de 25 m del elevador si es necesario. En estándar se suministra con 3 m de manguera.

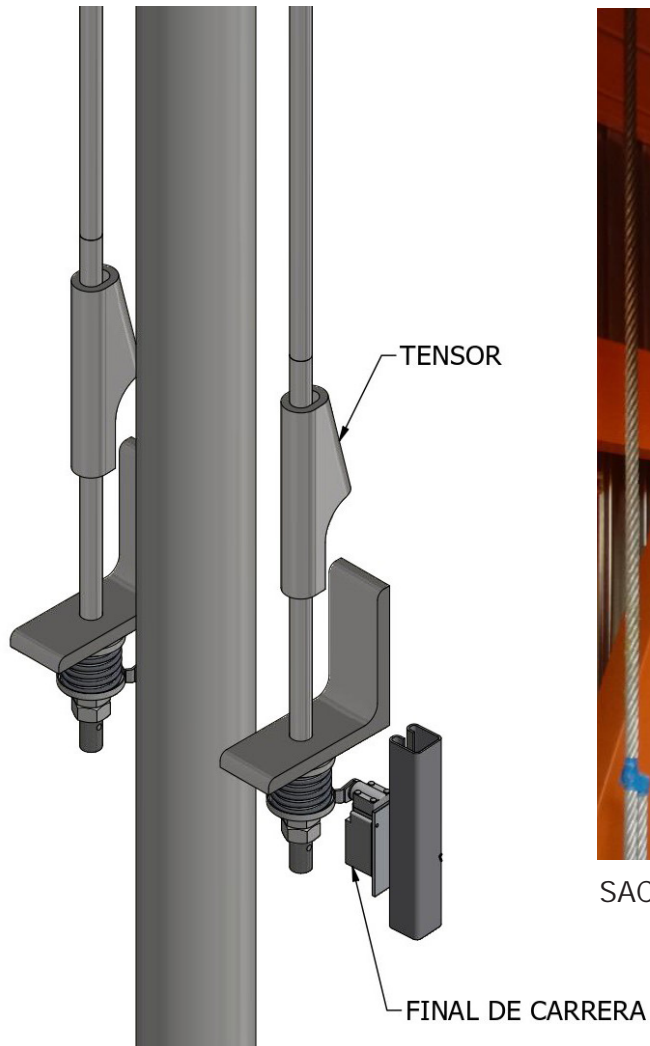
Grupo motobomba compacto con bomba sumergida de alto rendimiento y depósitos a medida dimensionados para usos intensivos con filtrado especial del aceite.



## | BOTONERAS Y PULSADORES

En estándar se suministra el modelo empotrado en marco, y opcionalmente puede suministrarse el modelo de superficie con protección IP65.

En todos los casos se incluyen pulsadores de envío a planta, Led luminoso y seta de emergencia según RD1215/97.



Exquema de sistema SAC

## | SISTEMA SAC PARA CABLES

Las plataformas PLT de VINCA incorporan un sistema de detección de tensión en cada cable tractor, denominado SAC (*Sistema Antiaflojamiento de Cables*).

En el caso de que uno de los cables de elevación pierda tensión o se rompa, los sensores detendrán la plataforma por completo y darán aviso de alarma.

El sistema SAC es un sistema de seguridad para prevenir caídas repentinas por atrapamiento de la carga en la plataforma.

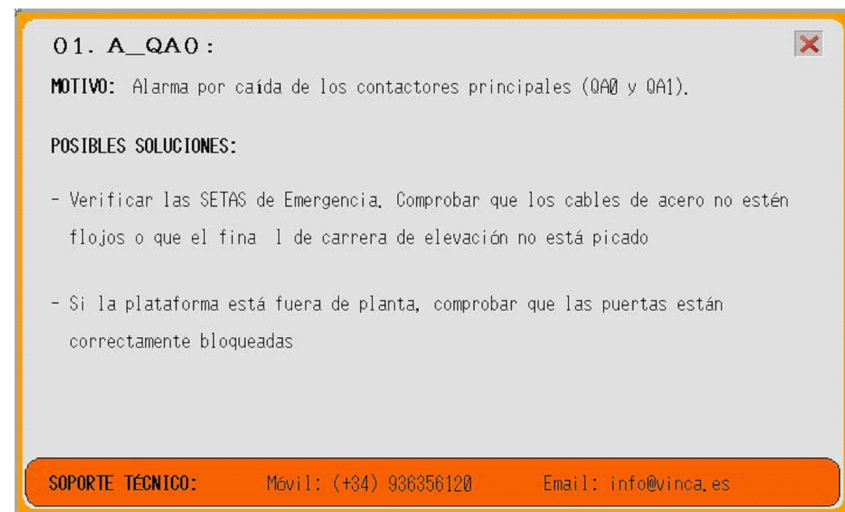
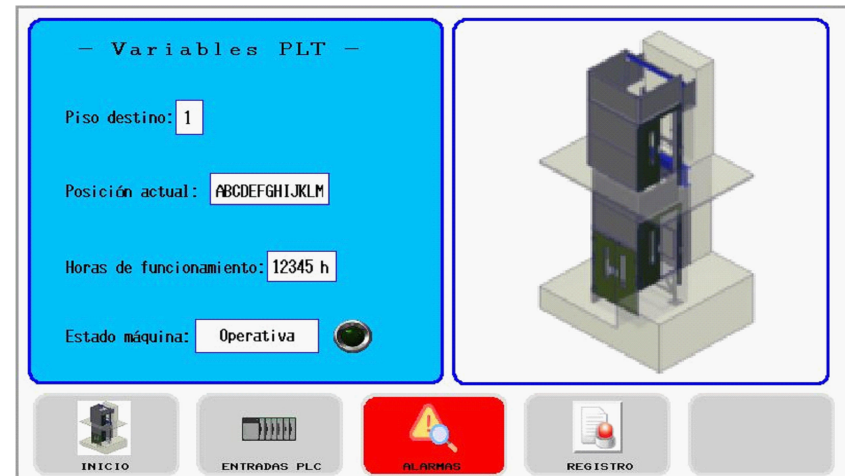


SAC en elevador PLT

## | PANTALLA HMI ¡NUEVO OPCIONAL!

Las nuevas PLT permiten conectar y montar una pantalla táctil de 7" en el cuadro eléctrico, con alertas y mensajes de ayuda para paradas y fallos.

- Mejora la operatividad, reduce tiempos de parada y facilita el soporte técnico.
- Detección inmediata de alarmas con descripción del motivo,
- Avisos de seguridad: puertas abiertas, enclavamientos sin confirmar, emergencia activada.
- Alertas técnicas: aflojamiento de cable, sobrecarga, fallos de contactores, fallos de sensores.
- Indicaciones de estado: plataforma fuera de nivel, bloqueo mecánico activado, ausencia de señales del PLC.
- Guía de resolución con pasos e instrucciones para solucionar incidencias menores.
- Visualización en tiempo real de todas las entradas digitales del



Pantallas con datos HMI

# ELEVADORES PLT

## DISPLAY LED DE ALTA INTENSIDAD ¡NUEVO OPCIONAL!

Display LED de alta luminosidad (30 mm) con mensajes de estado o textos personalizados por el cliente.

Aplicaciones:

- Alertas.
- Instrucciones.
- Recordatorios de seguridad.

Pueden instalarse en cada planta, solo en planta baja, o en zonas adyacentes.



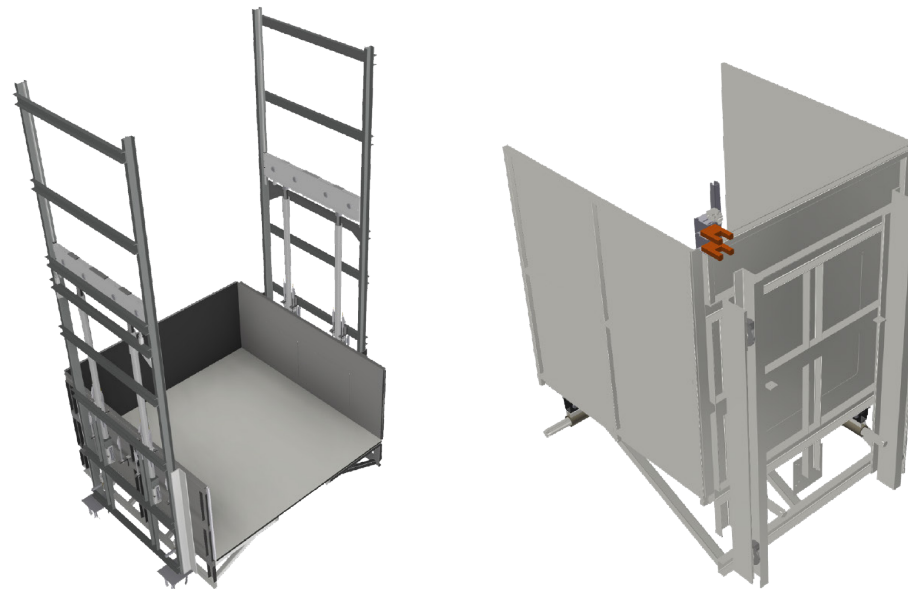


## | GRUPOS DE COMPONENTES

### PLATAFORMA

Es el elemento que se desplaza con la carga entre los distintos niveles. Está constituida por una losa de chapa, con una estructura de refuerzo en su parte inferior, y se desplaza por el bastidor vertical a fijar al edificio existente o la estructura autoportante diseñada para soportar el elevador y que puede ser suministrada por **VINCA** como un conjunto completo.

Según las medidas, cargas y necesidades del cliente hay dos tipos de plataformas, la de simple bastidor y la de doble bastidor.



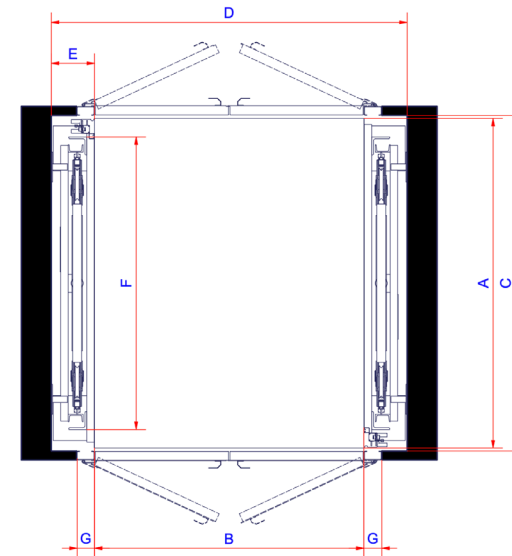
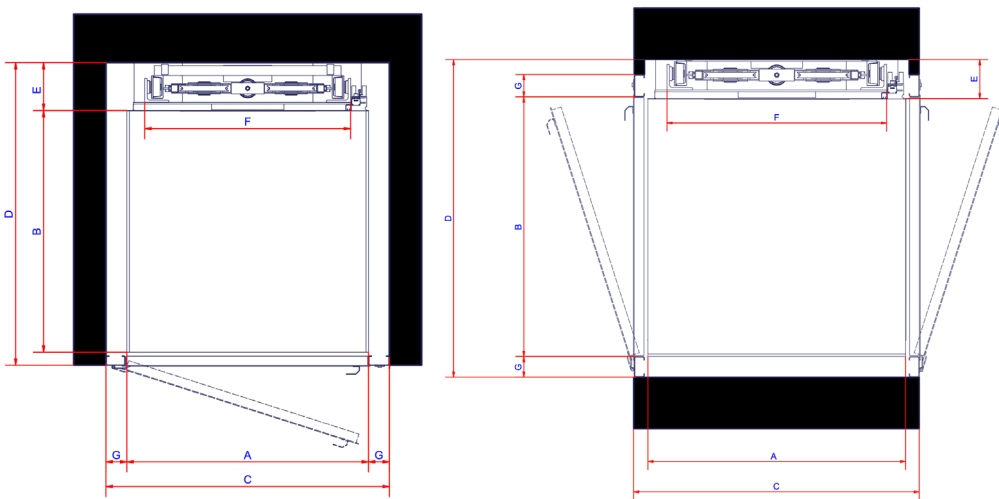
# ELEVADORES PLT

COTAS MÍNIMAS Y MÁXIMAS DE PLATAFORMA DE SIMPLE BASTIDOR:

	Cotas	Mínima	Máxima
Anchura de la Plataforma	A	1300 mm	5000 mm
Profundidad de la Plataforma	B	800 mm	2000 mm
Anchura del Hueco	C	1350 mm	5250 mm
Profundidad del Hueco	D	1125 mm	2660 mm
Profundidad del Chasis	E	300 mm	530 mm
Anchura del Chasis	F	900 mm	2500 mm
Marco de la Puerta	G	Medida estándar: 130 mm	
Carga máxima		2.000 kg	

COTAS MÍNIMAS Y MÁXIMAS DE PLATAFORMA DE DOBLE BASTIDOR:

	Cotas	Mínima	Máxima
Anchura de la Plataforma	B	1200 mm	5000 mm
Profundidad de la Plataforma	A	1300 mm	7000 mm
Anchura del Hueco	D	1800 mm	6060 mm
Profundidad del Hueco	C	1350 mm	7060 mm
Profundidad del Chasis	E	300 mm	530 mm
Anchura del Chasis	F	900 mm	2500 mm
Marco de la Puerta	G	Medida estándar: 120 mm	
Carga máxima		14.000 kg	





## | PUERTAS

Ofrecemos dos tipos de puertas en estándar:

- Puertas batientes de simple o de doble hoja.
- Puertas enrollables motorizadas o manuales.





*Puerta batiente estandar VINCA*



*Puerta Batiente especial con chapa deployé*

## | PUERTAS BATIENTES

Puertas homologadas bajo **Norma EN 81-58:2018** y fabricadas de acero al carbono o de acero inoxidable.

Fabricadas en chapa de 3 mm de espesor y de 5 mm en los marcos lo que le confiere la mejor resistencia disponible en el mercado.

Equipadas con bisagras reforzadas para uso industrial. Incluyen la cerradura electromecánica de seguridad con sistema de control **DSD** y marcado **CE**, tiradores, retenedor hidráulico y mirilla de cristales pyrobelite de 7mm, con marco.

Posibilidad de **Certificación\*** para llamas **E-60** y **EI-60** en puertas de simple y doble hoja o para llamas **E-45** y **EI-45** en puertas de doble hoja reforzadas. Con apertura de hojas a 180 grados. Acabado en imprimación fosfatante y antioxidante para su posterior esmaltado.

Posibilidad de ejecución en **acero inoxidable AISI 304** o **AISI 316**.



*Puerta enrollable motorizada*

## | PUERTAS ENROLLABLES MOTORIZADAS

Puertas motorizadas de aluminio o de acero galvanizado de apertura vertical.

Tienen la gran ventaja de no requerir espacio en el rellano de planta para su apertura, especialmente adecuadas para puertas de grandes dimensiones.

Posibilidad de apertura manual por desbloqueo del motor mediante cadena. Incorporan banda sensora de contacto en la parte inferior y fotocélula de seguridad.

Cuando se instalan puertas enrollables motorizadas también equipamos el elevador con barrera fotoeléctrica para detectar objetos sobresalientes del perímetro de la plataforma, evitando así que interfieran al cierre de la puerta.

Opcional:

- Mirillas en número y posición variables.
- Cajón cobertor del tambor de enrollamiento
- Motor para la intemperie.
- Colores especiales y acabados para zonas con alta corrosión.



## PUERTAS CON ENCLAVAMIENTO NIVEL DE SEGURIDAD PL=d

Las puertas están equipadas con enclavamientos de nivel PL=d (ISO 13849-1), cumpliendo el punto 5.4.6.1 de EN 1570-2.

La plataforma no puede iniciar ni continuar movimiento si la puerta correspondiente no está completamente cerrada y bloqueada. El sistema es redundante, y el fallo del enclavamiento no genera un estado inseguro evitando que el elevador pueda moverse de nivel donde la puerta permanece abierta.

La plataforma no puede desplazarse más de 150 mm desde un desembarco con la puerta abierta o desbloqueada. Nivel de seguridad PLr = d Cumpliendo lo descrito en EN 1570-2, apartado 5.4.6, EN ISO 14119 y EN ISO 13849-1.

## ESTRUCTURA AUTOPORTANTE Y CERRAMIENTO

El elevador PLT se fabrica como opción completo con la estructura soporte de forma que no transmite las cargas al edificio existente y no requiere de estructura de sujeción.

También permite un montaje en tiempos reducidos y con la mínima interferencia con la actividad del cliente.

Incluye la estructura de soporte del chasis.

Puede incorporar o no el cerramiento de los huecos del elevador PLT.

En caso de suministrar el cerramiento, **VINCA** fábrica cerramiento según **norma ISO EN 13857:2008** relativa a la protección de máquinas frente a peligros mecánicos y certifica la seguridad de todo el conjunto mediante la declaración CE.



*PLT con cerramiento en chapa deploye*



*PLT con cerramiento en chapa Pegaso.*

## | CERRAMIENTOS

Los cerramientos pueden ser en:

- **Chapa Deploye** (rejilla de metal expandido).
- **Chapa Lisa** en acero o acero inoxidable.
- **Chapa Ondulada galvanizada** tipo "pegaso" incluyendo tejadillo.

Opción recomendada a PLTs que se instalan a la intemperie.

- **Otros tipos de cerramiento** como panel sándwich, pladur, o materiales especiales.



*PLT con cerramiento en chapa Deploye*



*Montaje con estructura autoportante.*

## | MONTAJE Y PUESTA EN MARCHA

Nos adaptamos a los requerimientos del cliente y entornos complejos para hacer los montajes con las mínimas interferencias y molestias a nuestros clientes.

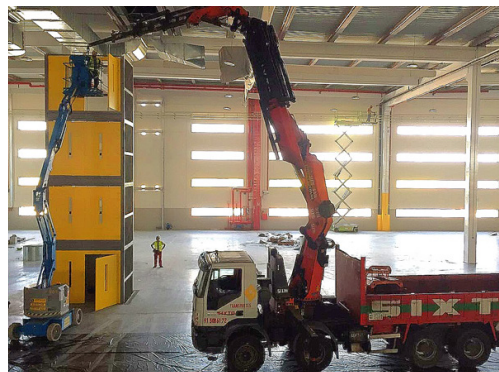
Al fabricar a medida cada equipo lo diseñamos para su utilización futura y podemos incorporar en el diseño la particularidad de montaje y del transporte en cada caso.

Ello optimiza la seguridad, los tiempos de montaje y perfecto funcionamiento cerramiento según:

- Montaje con estructura autoportante.
- Montaje sin acceso frontal, desplazado.
- Montaje con acceso frontal con grúa y polea.
- Sin acceso de maquinaria a hueco.
- Montaje con pórtico ligero.

# ELEVADORES PLT

MONTAJE CON ESTRUCTURA AUTOPORTANTE:



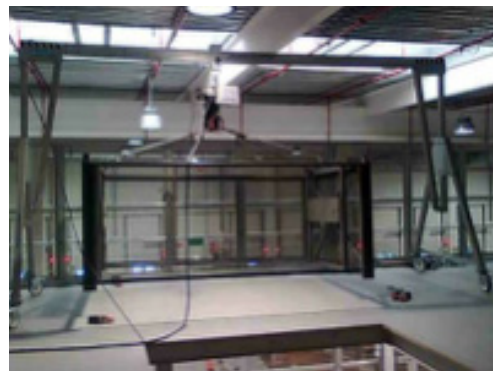
MONTAJE SIN ACCESO  
FRONTAL, DESPLAZADO:



MONTAJE CON ACCESO  
FRONTAL CON GRÚA Y POLEA:



MONTAJE CON PÓRTICO LIGERO:





## | DOCUMENTACIÓN

Documentación estándar incluida en cada equipo:

- Planos del equipo en 2D y 3D opcionalmente.
- Manual de uso y Mantenimiento.
- Lista de recambios.
- Esquemas eléctricos.
- Certificado CE s/ Directiva 2006/42/CE  
(opcionalmente ATEX s/Directiva 2014/34/CE).



## CONECTIVIDAD REMOTA

El sistema de acceso remoto está diseñado para que los técnicos de VINCA puedan acceder a la PLT de forma exclusiva para garantizar la asistencia y verificar el estado de la instalación previa autorización del cliente **activando el permiso con un selector en el armario eléctrico**. El paquete inicial incluye un máximo de 15 horas de asistencia durante un año, no acumulables con los años siguientes.

El acceso al sistema está reservado al personal formado de VINCA. La propuesta no utiliza las redes ni la infraestructura del cliente para la conexión, pero puede configurarse para utilizar la infraestructura de cliente.

## ESTRUCTURADA EN 3 PARTES

### 1. Paquete de instalación:

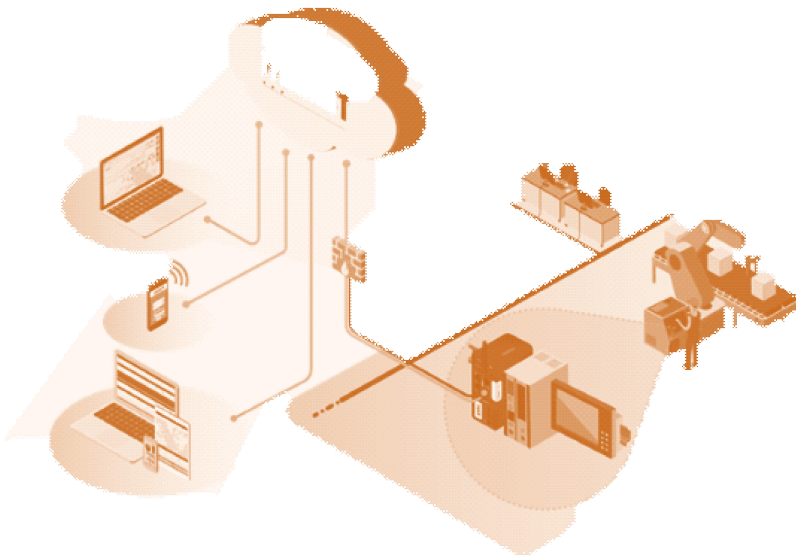
- Instalación del router, en caso de desplazamiento expreso, a evaluar por separado.
- Coste de un router con conexión 3G.
- Material necesario para la instalación del router y del interruptor VPN.
- Puesta en marcha del sistema.
- Formación sobre el sistema (solo funcionamiento básico). Sin acceso a la información del router, ni PLC.

### 2. Servicio de mantenimiento remoto:

- Asistencia remota durante el horario laboral por correo electrónico o por teléfono hasta un máximo de 15 horas al año.
- Gastos de mantenimiento del router.
- Gastos de línea 3G.
- Gastos de pasarela VPN.

### 3. Trabajos adicionales.

- Posibilidad de contratar 10 horas adicionales de asistencia si se agotan las 15 horas anuales incluidas.



# OTROS PRODUCTOS DEL GRUPO VINCA



## PUENTES GRÚA

Puente grúa monorail, birrail, ligero.

Accesorios para puentes grúa: Mandos por radio, sistema, SCL de luces, balancines etc.

## GRÚAS PÓRTICO

Grúas pórtico automotriz, pórticos ligeros de acero a aluminio.

## PLUMAS GIRATORIAS

Motorizadas y manuales. Fijas y móviles.

## CABESTRANTES

Eléctricos, manuales, neumáticos y a batería.

## POLIPASTOS

Eléctricos de cadena, eléctricos de cable, manuales y neumáticos.

## CARRETONES

Carro transfer dirigible, carro transfer sobre raíles y mesa elevadora móvil a batería.

## MONTACARGAS Y ELEVADORES VERTICALES

Montacargas (*simple bastidor, doble bastidor*), elevadores de palets.

## MESAS ELEVADORAS DE TIJERAS

Estándar, reforzadas, electromecánicas, especiales.

## MUELLES DE CARGA

Rampas de carga, abrigos, equipos de seguridad: topes, inmovilizadores de vehículos, barreras de seguridad, DOK-GUARDIAN, etc.

## PUERTAS INDUSTRIALES

Puertas flexibles, rápidas, frigoríficas, salas blancas, seccionales, cortafuegos.

## VOLTEADORES, INVERSORES Y NIVELADORES

Volteador, girapiezas, nivelador, inclinador, inversor, etc.

## MANIPULADORES INDUSTRIALES DE CARGAS

Manipuladores bajo gancho VACU-LIFT, de vacío, ingravidos. Para sacos, bidones, tableros, etc.

## ELEVADORES MÓVILES

Apiladores, transpaletas, plataforma unipersonal y recoge pedidos vertical.

## VENTILADORES INDUSTRIALES SERVICIO SAT

Mantenimiento. Reparación

62.0\_elevador-montacargas-plt 05/02/2026



ACABADO DEL EQUIPO ATEX BAJO PETICIÓN



### BARCELONA OFICINAS CENTRALES Y FÁBRICA

Carrer de la Tècnica, 39-41  
08740 Sant Andreu de la Barca  
Barcelona

Teléfono: (+34) 93 635 61 20

Email: [info@vinca.es](mailto:info@vinca.es)

### MADRID

Tel: (+34) 616 91 69 82  
[madrid@vinca.es](mailto:madrid@vinca.es)

### ANDALUCÍA

Tel: (+34) 649 743 391  
[andalucia@vinca.es](mailto:andalucia@vinca.es)

### VALENCIA

Tel: (+34) 647 817 537  
[valencia@vinca.es](mailto:valencia@vinca.es)

### EXTREMADURA

Tel: (+34) 649 743 391  
[extremadura@vinca.es](mailto:extremadura@vinca.es)

### GALICIA

Tel: (+34) 648 923 832  
[galicia@vinca.es](mailto:galicia@vinca.es)

### ARAGÓN

Tel: (+34) 629 515 652  
[aragon@vinca.es](mailto:aragon@vinca.es)

### NORTE

Tel: (+34) 651 182 243  
[zonanorte@vinca.es](mailto:zonanorte@vinca.es)

### INTERNATIONAL

Tel: (+34) 682 511 148  
[export@vinca.es](mailto:export@vinca.es)