

VINCA

EQUIPOS INDUSTRIALES



Polipastos

13.1 CHAINster estándar



Contenido

Polipastos

Polipasto eléctrico de cadena CHAINster	3
Polipasto eléctrico de cadena CHAINster F, Y, N.....	5
Polipasto eléctrico de cadena CHAINster CD, CE.....	13

Polipasto eléctrico de cadena CHAINster

Descripción

El nuevo polipasto de cadena CHAINster, destaca por su excelente y moderno diseño de la competencia!

Satisface todos sus necesidades:

- es robusto
- es productivo
- es flexible

En general se trata para usted como distribuidor de un producto competitivo y fiable, cual permite su venta mas facil.

El porque y las razones comolas ventajas hacia el cliente final, aclararemos en los proximos puntos.

Robusto

No fue incorporado nada de plastico, la guia cadena, la carcasa completa igual como la cubierta son de metal y extremadamente robusta, por esa misma razon son muy dificiles de dañar.

El final de carrera esta integrado en la carcasa y bien protegido por daños y suciedad.

El final de carrera se activa mediante la protección del gancho, cual tambien resiste un manejo mas consistente.

La eficaz placa de contactores esta fraccionado en tres segmentos cuales son individualmente sustituibles.

Dividido en conexion de alimentacion con contactores + transformator, control de mando del motor elevacion y rectificador de freno.

Para todos los tamaños se emplean los mismos componentes. Con lo cual solo es necesario un repuesto para cubrir toda la gama, una gran ventaja para sus tecnicos como su almacenamiento.

Productivo

El freno del polipasto esta diseñado de por vida y no es posible de ajustar. A través de un orificio se puede comprobar el estado del desgaste, la medida permitida esta señalizada en el freno. Por lo tanto se reduce el gasto del mantenimiento al mínimo.

La patentada nuez de cadena esta equipada con una muesca adicional, la cual soporta homogeneamente a los eslabones de la cadena.



Esta razón y el grupo de trabajo elevado FEM prolonga la vida útil por una 4 veces mayor que la gama SK.

Esto se traduce en una mayor rentabilidad y reducir los costes de mantenimiento.

La innovadora entrada de pasa cables y conectores internos ofrecen una mayor protección y cuales se conectan como desconectan en un tiempo reducido.

Todas las conexiones electricas son enchufables, asi como se prevee el recambio facil de los componentes. Junto con los eficazes control de mando mediante contactores y los conectores es asegurada una reparacion bastante economica.

Flexibilidad

Las nuevas series ofrecen un amplio rango de diferentes velocidades en elevacion, adecuado para cualquier aplicacion. Para permitir un empleo mas efectivo, ha sido elevado generalmente la velocidad en elevacion.

Por esto y para evitar un vuelco del gancho, se suministran los modelos CA y CB con 1 ramal. Por esa misma razon son los polipastos CHAINster mas versatiles.

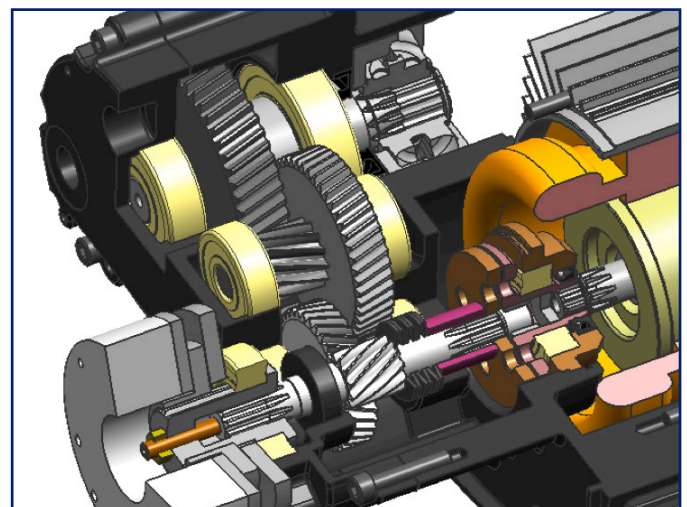
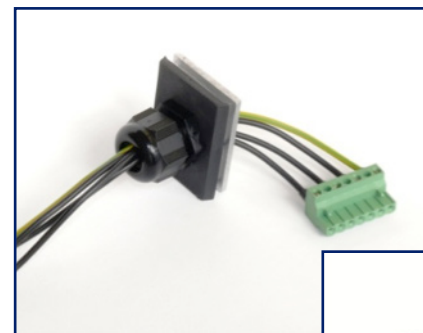
Los grupos de trabajo FEM fueron mejorados en 2 posiciones de 1Bm hacia 2m, esto significa una prolongada la vida útil 4 veces mayor que la gama SK.

La gama amplia de empleo de -20°C hasta +50°C y sin cambios de diseño y hasta un 50% factor de arranque, hacen que el CHAINster sea un producto extremadamente flexible y puede ser empleado para cualquier aplicacion como lugar.

Por ultimo, pero no menos importante hemos fabricado un embrague deslizante bastante preciso y ajustable en un amplio rango de maniobra.

Asi mismo se adaptan mas facil a las condiciones locales y hasta posibilidades de reducciones de cargas hasta un factor de 4-6. Ademas se facilita el ajuste del embrague mas facil como bastante mas rapido.

		1Bm / M3	2m / M5
Factor de arranque	%ED	25	40
Arranques	s/h	150	240
Horas de servicio	SWP in h	400	1600



Polipasto eléctrico de cadena CHAINster F, Y, N

Capacidades 125 a 5000 kg

Características

- Tres modelos
- Capacidades de carga desde 25 t un ramal y hasta 5 t dos ramales
- Alturas reducidas mínimas
- Componentes ligeros
- 2 velocidades en elevación
- Variador de frecuencia traslación carro
- Final de carrera emergencia y embrague deslizante
- Conexiones con regletas enchufables

6 tamaños hasta 5 t

- Fijos con gancho superior
- Carro manual
- Carro motorizado
- Carro reducido hasta 5 t
- Carro con curva hasta 5 t



CHAINster F



CHAINster Y



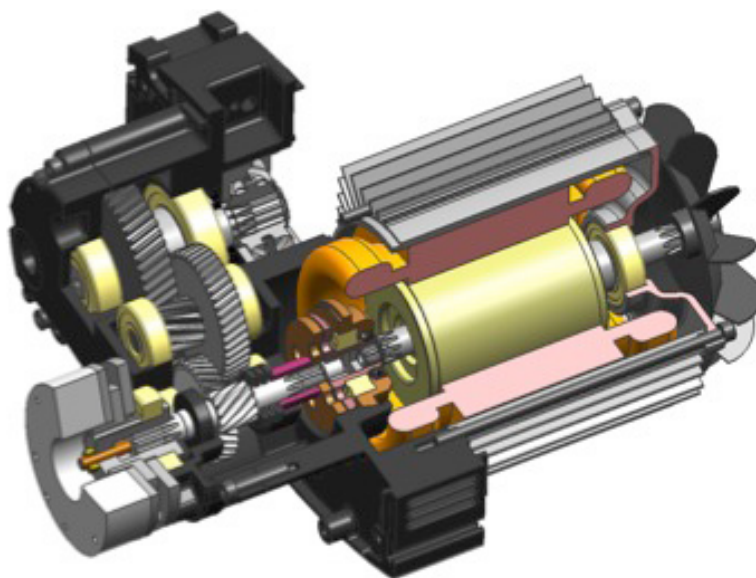
CHAINster N

Rango de productos

Tipo	Reenvío	Capacidad de carga Kg.										Versión			2 velocidades m/min 50 Hz	Altura elevación m.			
		125	250	320	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	Fijo	Carro Manual			Carro Motor		
CA	1/1	1Am													✓	✓	✓	20/5	1-30
	1/1	2m													✓	✓	✓	16/4	1-30
	1/1	3m	1Am												✓	✓	✓	10/2,5	1-30
	1/1	3m	2m	1Am											✓	✓	✓	8/2	1-30
CB	1/1	3m	1Am												✓	✓	✓	20/3,2	1-30
	1/1		2m	1Am											✓	✓	✓	16/2,6	1-30
	1/1				1Am										✓	✓	✓	20/3,2	1-30
	1/1		3m	2m	2m	1Am									✓	✓	✓	20/3,2	1-30
CC	1/1				1Am										✓	✓	✓	20/3,2	1-30
	1/1				2m	1Am									✓	✓	✓	16/2,6	1-30
	1/1							1Am							✓	✓	✓	10/1,6	1-30
	1/1				3m		2m	2m	1Am						✓	✓	✓	4/1,3 ou 8/1,3	1-30
	2/1										2m	2m			✓	✓	✓	4/0,7 ou 8/1,3	1-15
	2/1							3m					1Am		✓	✓	✓	4/0,7	1-15

Versión estándar

- Chasis robusto de aluminio
- 2 velocidades en elevación (hasta 6:1)
- Protección térmica elevación
- Final de carrera activado mediante gancho
- Nuez de reenvío patentada
- Limitador de carga mecánico
- Factor de seguridad cadena de 1:5 a 1:6.4
- Gancho de carga ergonómico
- Freno de larga vida útil
- Conexiones eléctricas enchufables
- Clase protección IP55 / Clase aislamiento H
- Temperatura ambiente -20 hasta +50°C



Opciones estándar

- Segundo freno
- Suspensión por argolla
- Gancho de seguridad con autocierre
- Seguro antigiro
- Calefacción anticondensación
- Tejadillo contra lluvia
- Final de carrera ajustable
- Cadena + gancho en acero inoxidable
- EX Zone 22
- Tipo de protección IP66
- Lubricación para sector alimenticio
- Carros reducidos + curva
- HandyMaster
- Alimentación especial 208-675 Volt



Características:

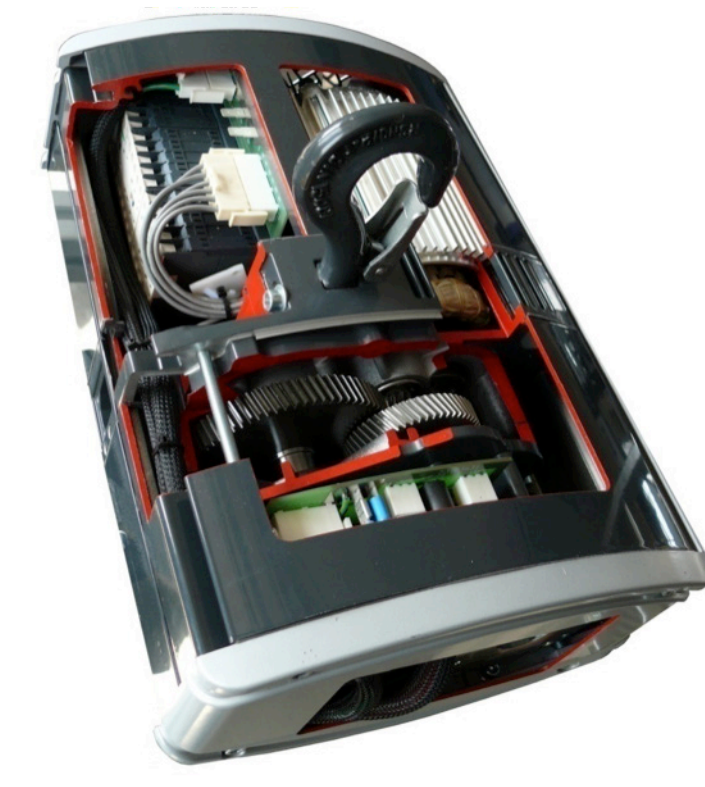
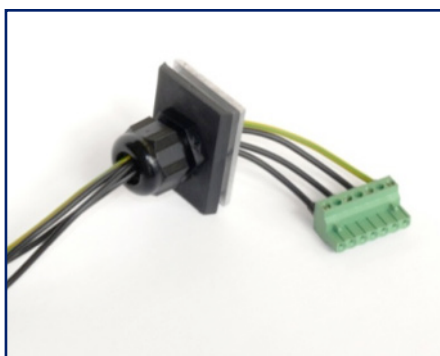
- Contenido presentación:
- Composición del chasis
- Accionamiento cadena
- Final de carrera de emergencia
- Motor elevación
- Freno elevación
- Transmisión/engranaje elevación
- Limitador de carga
- Control de mando
- Tipo de carros
- Motores traslación

Composición del chasis

- Chasis en concepto modular e innovador
- Base principal de hierro fundido con motor y engranaje integrado
- Tapa cubierta de aluminio sólido
- Pasa cable innovador

Ventajas

- Explotación óptima de dimensiones
- Flexible
- Robusto
- Facilidad para el mantenimiento



Accionamiento cadena

- Nuez de reenvío patentada con muesca adicional
- Recorrido silencioso, con mínimo desgaste
- Maciza guía de cable metálica
- Nuez y guía de cadena con fácil replazamiento

Ventajas

- Menor desgaste en cadena
- Larga vida de servicio
- Fácil reemplazamiento
- Menores gastos de mantenimiento



Accionamiento cadena / reenvío

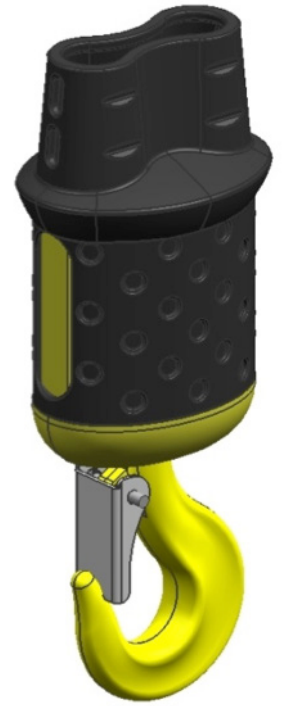
- 1 ramal hasta 1250 kg
- 2 ramales hasta 2500 kg
- Sin desplazamiento cadena
- Posibilidad de FEM 3m

Ventajas

- Medidas óptimas de dimensiones C
- Seguro, al ser de 1 ramal. No hay giro entre 2 ramales
- Diseño seguro y funcional



1/1



2/1

Accionamiento cadena / gancho

- Gancho de carga con zona de mango seguro y ergonómico, mejor protección del gancho por medio de revestimiento de goma
- Gancho sobredimensionado, de mayor tamaño que prescribe la norma DIN. Para mejor empleo de eslingas..
- Factor de seguridad cadena de 1:5 a 1:6.4

Ventajas

- Manejo ergonomico
- Diseño más seguro
- Diseño más funcional

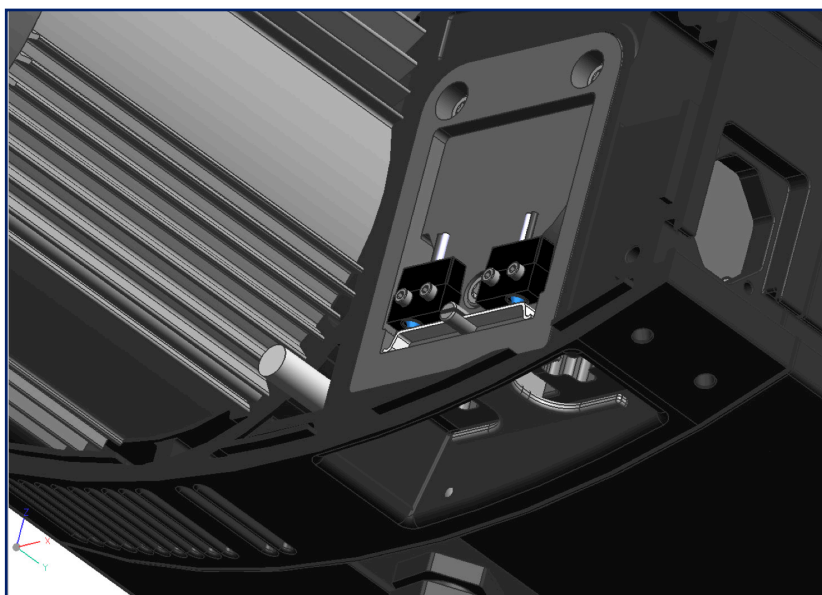


Final de carrera de emergencia

- Final de carrera de emergencia activado mediante el gancho
- Instalación protegida, incorporada en la carcasa
- Sin piezas sueltas en el gancho
- Opcional, final de carrera 2 posiciones

Ventajas

- Desconexión segura y fiable sin desgaste en embrague/freno
- Protegido contra influencias ambientales
- Sin pérdida en tamaño y dimensiones

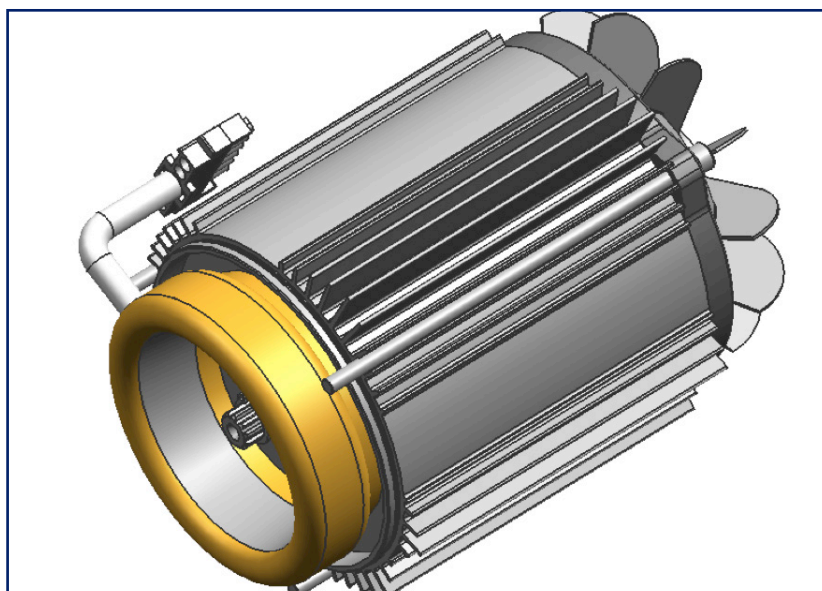


Motor de elevación

- 2 velocidades cilíndrico, relación hasta 6:1
- Clase aislamiento H, Tipo de protección IP55
- Ventilador de refrigeración estándar
- Supervisión de temperatura estándar
- 50% factor de marcha
- 300 arranques por hora

Ventajas

- Velocidad lenta para operar con precisión
- Velocidad rápida para alta productividad
- Reducción de maniobras repetitivas (Tipeo)
- Menos gastos de mantenimiento

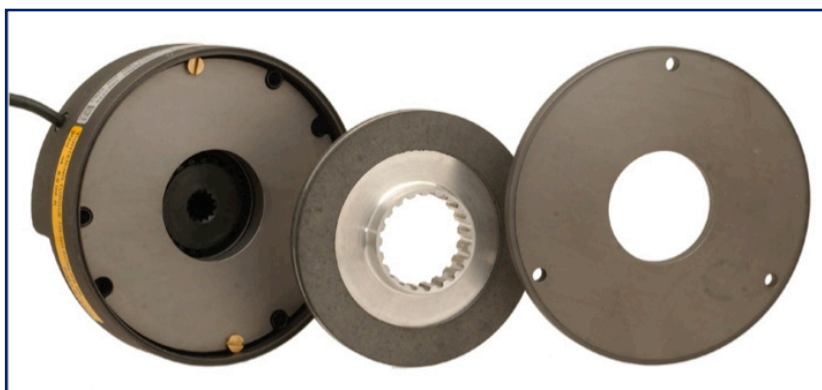


Freno de elevación

- 2Freno de disco magnético
- Diseñado para larga vida, para 1 millón de operaciones
- Par de frenado alto

Incorporado en carcasa

- Ventajas
- Alta seguridad
- Prolongada vida útil
- Menos gastos de mantenimiento



Engranaje

- Hasta 5 diferentes transmisiones, incorporado en carcasa del polipasto.
- Engranajes helicoidales.
- Lubricación de larga vida.
- Fabricado en procesos automatizados.

Ventajas

- Amplio rango de velocidades.
- Ligero y compacto al estar incorporado en una carcasa.
- Larga vida útil gracias a la alta precisión en el proceso de fabricación.

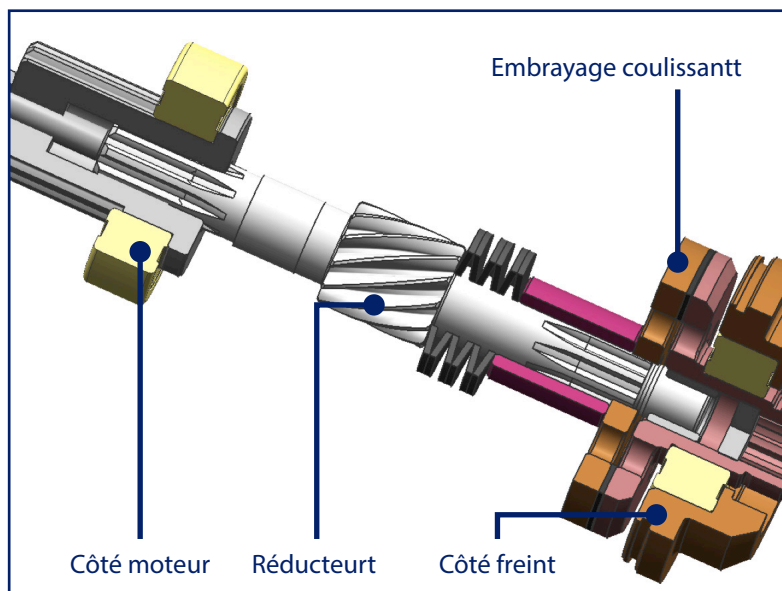


Limitador de carga

- Embrague deslizante estándar.
- Amplio campo de ajuste, Weiter Einstellbereich, sensiblemente ajustable a través de una rosca fina.
- Embrague deslizante entre motor y freno elevación.
- Carga fija y segura con el motor desconectado.
- Sin mínimo deslizamiento.

Ventajas

- Protege al polipasto, grúa y estructura metálica de sobrecarga.
- Fácil mantenimiento.
- Incremento en seguridad de uso y funcionamiento.

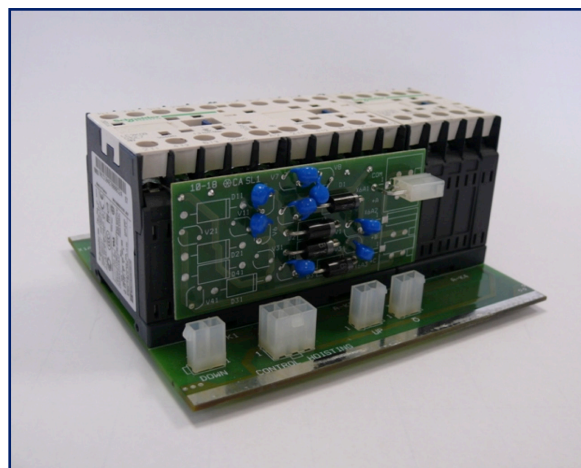


Control de mando

- La calidad de los contactores ofrece fiabilidad constante del uso.
- Transformador + contactor principal incluido.
- Todas conexiones eléctricas son enchufables, con codificación y marcaciones visibles.
- Rectificador de freno separado.

Ventajas

- Larga vida útil.
- Empleo seguro por causa del control de mando de baja tensión.
- Fácil mantenimiento.
- Reducción de interrupciones en caso de mantenimientos, con lo cual se reducen gastos.



Carros manuales

- Ruedas de hierro fundido, con guía/borde en llanta/rueda, para superficies rectas como inclinadas.
- Acercamientos laterales muy reducidos.
- Topes de goma estándar.
- Seguro contra caída.
- Ancho de carro ajustable.

Ventajas

- Duradero y de empleo universal.
- Explotación óptima del edificio en altura y anchura.
- Libre de mantenimiento.

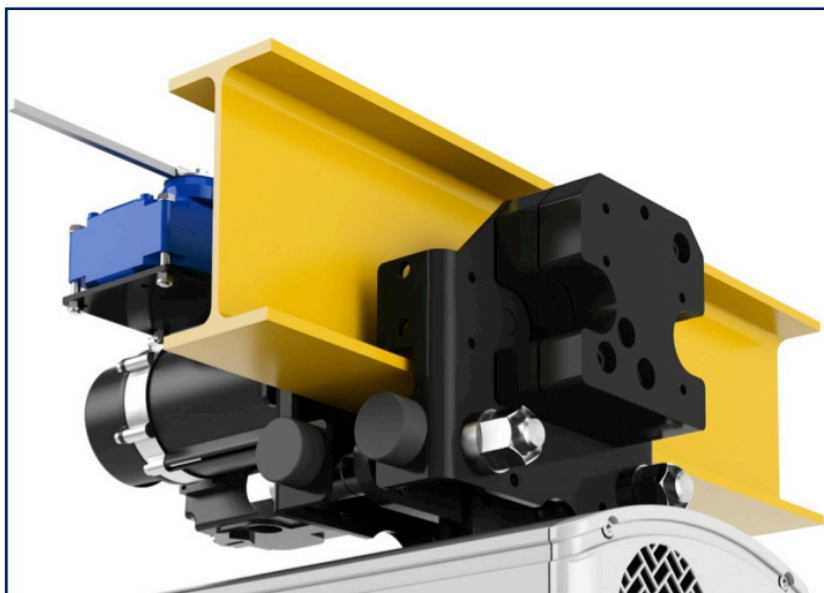


Carros motorizados

- Ruedas de hierro fundido, con guía/borde en llanta/rueda, para superficies rectas como inclinadas.
- Cargas de las 4 ruedas uniformes.
- Motores con variador de frecuencia.
- 2 ruedas mecanizadas.
- Topes de goma estándar.

Ventajas

- Duradero y de empleo universal.
- Explotación óptima del edificio en altura y anchura.
- Funcionamiento suave y preciso.
- Reducción en mantenimiento y desgaste.



Motor de traslación

- Estándar con variador desde 5 hasta 20 m/min.
- 40% ED, FEM 2m.
- Lubricación continua.
- Variador de frecuencia ajustable.

Ventajas

- Funcionamiento suave y preciso.
- Menor mantenimiento y desgaste.
- Menor balanceo de cargas y con lo cual mas seguridad.
- Vida útil prolongada.



FNU2 hasta 5000 kg.



FNU1 hasta 1000 kg.

Polipasto eléctrico de cadena CHAINster CD, CE

CHAINster hasta 5000 kg

Tamaños:










- CD hasta 3200 kg FEM 2m.
- CE hasta 5000 kg FEM 2m.
- Cofeción 1 y 2 ramales.
- Similar con los modelos CA-CC
- 2 velocidades en elevación.
- Variadores en motor traslación.
- Final de carrera de emergencia elevación y con embrague deslizante.
- Conexiones enchufables.



Rango de productos

Tipo	Reenvío	Capacidad de carga Kg.									Versión			2 velocidades m/min 50 Hz	Altura de elevación m.
		800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000	Fijo	Carro Manual	Carro Motor		
CD	1/1	3m									✓	✓	✓	16/2,6	1-30
	1/1		3m								✓	✓	✓	12/5,2	1-30
	1/1			3m	2m						✓	✓	✓	8/1,3	1-30
	2/1						3m	2m			✓	✓	✓	4/0,7	1-15
CE	1/1	3m	3m								✓		✓	20/3,3	1-30
	1/1					3m	2m				✓		✓	8/1,3	1-30
	2/1							3m	2m		✓		✓	4/0,7	1-15

Productos del grupo VINCA

- Puentes grúa y grúa pórtico
- Plumas giratorias
- Polipastos y cabestrantes
- Mesas y plataformas elevadoras de tijeras
- Plataformas para cargas-montacargas (PLT) 
- Rampas y muelles ajustables- automáticas 
- Rampas móviles (RMC)
- Abrigos para muelles
- Inmovilizadores de vehículos WHEEL-LOK
- Equipos de seguridad en muelles
- Elevadores móviles
- Sistemas de ventosa VACU- LIFT
- Manipuladores de vacío TROMPEX 
- Manipuladores ingravidos 
- Inversor de palets INVERTER 
- Niveladores NIVELMATIC 
- Inclinatorios INCLINATOR
- Volteadores 
- SKIPS para trasvases
- Tanquetas para mover grandes cargas
- Elevadores para trabajos en altura
- Ventiladores industriales HVLS
- Puertas flexibles , puertas rápidas , puertas frigoríficas
- Puertas seccionales
- Puertas cortafuegos
- Cancelas y cierres
- Barreras de seguridad DOK- GUARDIAN
- Material para la electrificación en equipos móviles
- Accesorios bajo gancho
- Mandos por radio
- Servicio Post- venta
- Carro TRANSFER

Opcional: acabado del equipo en ATEX



VINCA

EQUIPOS INDUSTRIALES

C/ Técnica, 39
Pol. Ind. Torre Bovera
08740 Sant Andreu de la Barca
BARCELONA
www.vinca.es

BARCELONA
T. (+34) 93 635 61 20
F. 93 635 61 30
info@vinca.es

MADRID
T. (+34) 616 916 982
madrid@vinca.es

VALENCIA
T. (+34) 647 817 537
valencia@vinca.es

NORTE
T. (+34) 651 182 243
zonanorte@vinca.es

GALICIA
T. (+34) 648 923 832
galicia@vinca.es

ANDALUCÍA
T. (+34) 649 743 391
andalucia@vinca.es

EXTREMADURA
T. (+34) 649 743 391
extremadura@vinca.es

